

Oggetto **Contratti di servizio ferroviario di competenza dell'Agenzia - (U.I. € 18.349.775,78)**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza, determina di impegnare a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013):

1. la somma di 16.506.966,74 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.650.696,67 euro, per complessivi 18.157.663,41 euro per il finanziamento nell'esercizio 2014 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres;
2. la somma di 154.777,65 euro oltre IVA al 10%, pari ad 15.477,77 euro, per complessivi 170.255,42 euro per la compensazione degli oneri derivanti dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari, di competenza anno 2014, ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale;
3. la somma di 19.869,96 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.987,00 euro, per complessivi 21.856,95 euro per la libera circolazione, per l'anno 2014, di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario,

per un totale complessivo di € 18.349.745,78 e con imputazione delle spese al codice intervento del Bilancio 2014 corrispondente al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2013 (cap. 530/70), "*Prestazioni di servizi*".

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata¹, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il suddetto Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Con la D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013 la Regione ha approvato il Programma 2013 regionale dei servizi di trasporto pubblico locale e pluriennale 2013 – 2015.

Per l'annualità 2014 è stata assegnata all'Agenzia la somma di 18.600.000 euro per "GTT ferro", di cui 250.224,22 euro per far fronte agli oneri² derivanti dall'esercizio delle funzioni delegate,

L'art. 18, comma 2, del Contratto di Servizio dispone, fra l'altro, a carico di G.T.T. S.p.A. le obbligazioni a consentire il libero accesso ai servizi ferroviari:

- ◇ ai possessori delle tessere di libera circolazione che utilizzano il servizio ferroviario, così come deliberato con D.G.R. n. 2 -8049 del 23/12/2002;
- ◇ ai funzionari e agenti delle forze dell'ordine appartenenti ai corpi di Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Arma dei carabinieri, Corpo forestale e Guardia di Finanza per l'assistenza al personale di scorta in caso di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico.

Per la suddetta obbligazione l'art. 18, comma 3, del Contratto di Servizio dispone il riconoscimento a G.T.T. S.p.A. del compenso forfetario complessivo che il Dirigente competente della Direzione Trasporti della Regione Piemonte determinerà e trasferirà all'Agenzia.

Sulla base della D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011 sono state definite le risorse regionali per agevolazioni tariffarie che per l'esercizio 2014 saranno pari a:

- ◇ 170.255,42 euro per l'accesso ai servizi ferroviari delle persone con mobilità ridotta;
- ◇ 21.856,95 euro per l'accesso ai servizi ferroviari del personale delle Forze dell'Ordine.

Si ritiene che sussistano tutti gli elementi giuridici e finanziari per impegnare a favore di G.T.T. S.p.A. per l'esercizio 2014:

- la somma di 18.157.663,41 euro, comprensiva dell'I.V.A., per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata e accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino–Ceres;
- la somma di 170.255,42 euro comprensiva dell'I.V.A. per la compensazione degli oneri derivanti dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale;
- la somma di 21.856,95 euro per la libera circolazione di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e assoggettabili a variazioni in relazione all'effettiva disponibilità di risorse che la Regione Piemonte potrà destinare al Sistema dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale. Pertanto potranno essere necessari eventuali ulteriori provvedimenti dopo l'Assestamento al Bilancio regionale.

Le indicazioni definitive saranno delineate all'interno del percorso previsto dalla L.R. 1/2000 per la Programmazione Triennale dei servizi. Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria³.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 30 dicembre 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 dicembre 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
-----------------------	---

¹ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

² Riferimento art. 26. co. 3bis, Legge regionale PIEMONTE 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.

³ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.