

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA**

CONSORZIO DI REGIONE ED ENTI LOCALI

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 147

Del 12 aprile 2013

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Terza fase attuativa del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia - Autorizzazione all'istituzione di un nuovo servizio di trasporto pubblico a chiamata denominato "MeBUS Nord Ovest".

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

**Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup> e nel complesso degli interventi previsti dal "Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia", determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (in qualità di Concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "GHERRA S.r.l." (in qualità di subaffidataria dei Servizi di TPL afferenti l'Area "Val Ceronda"<sup>3</sup>):

1. all'istituzione, a partire da lunedì 15 aprile 2013, di un nuovo Servizio di TPL extraurbano a chiamata denominato "MeBUS Nord Ovest" avente le seguenti caratteristiche:
  - Percorsi, lunghezze e fermate: saranno utilizzati percorsi e fermate normalmente impiegati e autorizzati ai sensi del DPR 753/80 per il servizio di TPL urbano e/o extraurbano "ordinario" (di norma, gestito con autobus interurbani aventi lunghezza 12 metri e larghezza 2,5 metri), liberamente individuati di volta in volta dal Responsabile di Esercizio del Servizio in oggetto sotto la sua esclusiva responsabilità, al fine di ottimizzare l'efficienza del Servizio e tenuto conto delle caratteristiche dei veicoli impiegati. Le distanze tra i vari nodi di origine/destinazione serviti, ai soli fini del calcolo dei corrispettivi chilometrici spettanti per i servizi forniti, saranno quelli misurati sulla base della viabilità normalmente utilizzata dai Servizi di TPL nell'Area Metropolitana Nord-Ovest e indicati nella tabella allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
  - Materiale rotabile: il servizio è svolto utilizzando contemporaneamente non più di due veicoli, di regola aventi dimensioni ridotte (inferiori a 12 metri di lunghezza e 2,5 metri di larghezza). La flotta dedicata al Servizio ha la possibilità di essere identificata da apposito adesivo recante il logo "MeBUS" e il numero verde sulle fiancate dei veicoli.  
Gli autobus dovranno essere dotati di impianto satellitare OTX in analogia con gli altri veicoli in uso sulle linee extraurbane;
  - Orari di Servizio: dal lunedì al venerdì feriali (mesi di agosto escluso) dalle ore 8:30 alle ore 12:00 e dalle ore 14:30 alle ore 19:00. Il sabato feriale (mese di agosto escluso) dalle ore 08:30 alle ore 12:00;

- Modalità di effettuazione del Servizio: il Servizio viene erogato su prenotazione, da effettuarsi a cura dell'Utenza dalle 9.00 alle 12.00 entro l'ultimo giorno feriale (sabato escluso) precedente il viaggio, chiamando un numero verde gratuito messo a disposizione dall'Agenzia e "negoziando" direttamente con il Concessionario orari e fermate di prelievo/consegna;
- Tariffe: il costo del biglietto sarà quello previsto dalle tariffe regionali stabilite dalla D.G.R. n.36-2943 del 28 novembre 2011<sup>4</sup>, analogo a quello applicato sui servizi extraurbani c.d. "ordinari" e variabile da 1,20 a 2,25 Euro in funzione della lunghezza del viaggio (origine-destinazione). Il biglietto si acquista a bordo senza sovrapprezzo. Sono inoltre applicate le agevolazioni tariffarie attualmente vigenti, di cui alle DD.GG. n.58-8267 del 14/10/1986, n.38-12800 del 28/04/1987, n.107-18324 del 14/09/1992, n.17-26745 del 01/03/1999, n.56-6346 del 05/07/2007 e n.14-11339 del 04/05/2009 ed eventuali modifiche e integrazioni. Il servizio è accessibile per i titolari di un abbonamento FORMULA valido sulla tratta richiesta.
- In questa fase, nonostante il Servizio in oggetto sarà attivato sul territorio dei Comuni di Alpignano, Caselette, Collegno, Druento, Givoletto, La Cassa, Pianezza, Rivoli, San Gillio, Val della Torre, saranno ammesse a prenotazione le sole richieste di spostamento intercomunale (o tra Frazioni e Comune di riferimento) aventi origine e/o destinazione presso le fermate di TPL presenti nel territorio dei Comuni di Caselette, Givoletto, La Cassa, San Gillio e Val della Torre;
- Compensazioni economiche: il corrispettivo chilometrico spettante per le percorrenze effettuate è quello previsto dal Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino (CIG 2629927C67 stipulato con la Società Extra.TO S.c.a r.l., pari a 1,407 Euro/km per l'anno 2013). A titolo di rimborso del costo sostenuto dal Concessionario per l'operatore che riceverà le richieste di prenotazione e provvederà alla loro registrazione ed elaborazione, alla predisposizione dei fogli di viaggio giornalieri e a fornire eventuali indicazioni relative agli altri Servizi di TPL esistenti sul territorio, viene riconosciuto un compenso pari a 18,00 Euro/ora.

Per tutto quanto non diversamente specificato ai punti precedenti, si farà riferimento a quanto previsto dal Contratto di Servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, che si intende pertanto integralmente richiamato;

2. a dare attuazione, a partire da lunedì 15 aprile 2013, alle modifiche ai Programmi di Esercizio delle Linee n.246 "Fiano-La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno" e n.248 "Valdellatorre-Collegno Fermi" riportate nella tabella allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

L'attuazione del presente provvedimento comporta una riduzione delle percorrenze complessive delle Linee interessate<sup>5</sup>: di conseguenza, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Si dà atto che al progressivo incremento della produzione derivante dal Nuovo Servizio a chiamata di cui al precedente punto 1 saranno attuati specifici ulteriori interventi di riorganizzazione delle Linee n.246 e n.248, già individuati congiuntamente con il Gestore del Servizio nell'ambito delle corse effettuate in orari/giorni di svolgimento del Servizio MeBUS Nord-Ovest, che saranno oggetto di successivi specifici provvedimenti.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario o alla Società subaffidataria del Servizio in oggetto di consuntivare mensilmente la produzione del Servizio MeBUS Nord-Ovest insieme al dettaglio delle corse effettuate giornalmente, delle richieste di spostamento (origine/destinazione) soddisfatte e

non.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Si richiamano le disposizioni di cui all'art.9 del vigente Contratto di Servizio in merito all'obbligo di impiego in linea di autobus dotati di Sistema di rilevazione satellitare OTX.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il "Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009"; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.
2. Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula<sup>6</sup> sino al 31/12/2009.
3. Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008<sup>7</sup>.
4. Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.
5. Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011; la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010. Eventuali indicazioni definitive sull'effettiva disponibilità di risorse regionali saranno delineate all'interno del percorso previsto dalla L.R. 1/2000 per la Programmazione Triennale dei Servizi.
6. Si è pertanto reso necessario definire, insieme alle Amministrazioni dei Comuni interessati e al Consorzio Concessionario, un "Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia", che individuasse le riorganizzazioni necessarie per rendere il Programma di Esercizio coerente con il mutato quadro economico-finanziario.

7. Il programma di riorganizzazione predisposto dall'Agenzia ha tratto spunto in termini generali dai seguenti criteri di intervento e dalla proposta di razionalizzazione effettuata dal Consorzio Concessionario in fase di gara:
  - a. razionalizzazione dei Servizi caratterizzati da frequentazione scarsamente significativa e/o sostanzialmente sovrapposti ad altri Servizi di TPL (sia su ferro, sia su gomma);
  - b. revisione, anche a integrazione degli interventi di cui al precedente punto a, dei collegamenti afferenti ai Poli industriali (FIAT Mirafiori, Sito di Rivalta, TEKSID Carmagnola) di competenza dell'Agenzia;
  - c. istituzione di nuovi Servizi "a chiamata" sostitutivi di attuali collegamenti di TPL tradizionali.
8. In armonia con i criteri sopra richiamati, il Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbano predisposto dall'Agenzia prevede la progressiva sostituzione di alcuni servizi di linea a scarsa frequentazione con servizi a chiamata organizzati secondo lo schema del "MeBUS Nord-Est" (sulla base dei risultati conseguiti da tale Servizio nel corso degli anni in merito a efficacia, efficienza e gradimento da parte degli Utenti, dimostrandosi in grado, nell'ultimo anno, di soddisfare le richieste di mobilità di oltre 11.000 passeggeri).

In particolare, è stata pianificata l'istituzione dei seguenti due nuovi servizi "a chiamata" sostitutivi dei servizi di linea:

  - "MeBUS Collina Chierese";
  - "MeBUS Nord-Ovest";
9. Le modalità di espletamento del servizio, gli orari di esercizio e le sue principali caratteristiche sono state approfondite e condivise nel corso di specifiche riunioni tenutesi nei locali dell'Agenzia il 30/11/2012 e il 14/02/2012 con il Consorzio EXTRA.TO e con la Società subaffidataria dei servizi di linea extraurbani n.246 e n.248 GHERRA S.r.l.

In particolare, si è convenuto di procedere alla sostituzione delle corse poco utilizzate delle autolinee n.246 e n.248 con il nuovo servizio a chiamata "MeBUS Nord Ovest" in maniera progressiva e di attuare, in questa prima fase, la soppressione delle sole corse pomeridiane sovrapposte al servizio a chiamata, mantenendo temporaneamente attive al mattino anche le corse di linea "tradizionali", con orari di transito fissi, in modo da offrire all'Utenza un congruo periodo di adattamento alle caratteristiche del nuovo servizio a chiamata.
10. Il progetto per l'istituzione del nuovo servizio a chiamata "MeBUS Nord Ovest" è stato illustrato alle Amministrazioni interessate il 24/01/2013, nel corso di una specifica riunione, ottenendone la condivisione e l'unanime gradimento.
11. con note prot. Agenzia n.640 del 01/02/2013, n.1065 del 22/02/2013 e n.1291 del 04/03/2013 la Società Gherra S.r.l. ha confermato la propria disponibilità all'effettuazione del nuovo servizio a chiamata di collegamento tra i Comuni dell'Area Metropolitana Nord-Ovest con le modalità indicate nel Dispositivo del presente documento;
12. L'istituzione del nuovo Servizio Extraurbano a chiamata "MeBUS Nord-Ovest" è stata illustrata agli Organi di Inforazione nel corso di una specifica conferenza stampa tenutasi l'08 aprile u.s. nei locali dell'Agenzia congiuntamente con le Amministrazioni territorialmente interessate e la Società Cocessionaria.

## Comunicazione

L'attuazione del presente provvedimento comporta:

- L'istituzione, a partire da lunedì 15 aprile 2013, di un nuovo servizio di TPL Extraurbano a chiamata denominato "MeBUS Nord Ovest", tra i comuni di Caselette, Givoletto, La Cassa, San Gillio, Val della Torre (di seguito indicati come comuni dell'area "Val Ceronda") e tra i citati comuni dell' Area Val Ceronda e l'Area Metropolitana Nord-Ovest (comprendente i comuni di Alpignano, Collegno, Druento, Pianezza, Rivoli), avente le caratteristiche specificate in "Decisione";
- la contestuale soppressione o modifica della frequenza, sempre a partire da lunedì 15 aprile 2013, delle seguenti corse delle autolinee extraurbane n. 246 Fiano - La Cassa - Givoletto - Pianezza - Collegno e n. 248 Val della Torre - Collegno Fermi, sulla base delle ridotte frequentazioni rilevate negli anni sulle medesime corse (in media inferiori a 5 passeggeri/corsa) e della loro effettuazione in orari nei quali sarà attivo il nuovo Servizio a chiamata MeBUS Nord-Ovest:

### LINEA 246

| corsa | perc | partenza                       | h part. | arrivo                                    | h arr. | freq.                      | PROVVEDIMENTO ADOTTATO A PARTIRE DAL 15 APRILE 2013 |
|-------|------|--------------------------------|---------|---|--------|----------------------------|---|
| 02    | 017  | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 6.22    | TORINO PORTA SUSÀ - PIAZZA XVIII DICEMBRE | 7.16   | SCOL                       | Variazione della frequenza da SCOL a FER5           |
| 07 B  | 001  | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 6.37    | DRUENTO - PIAZZA OROPA                    | 7.01   | FER5                       | Soppressione  |
| 06 B  | 001  | DRUENTO - PIAZZA OROPA         | 7.01    | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO            | 7.20   | FER5                       | Soppressione  |
| 53b   | 003  | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 14.22   | COLLEGNO - FERMI                          | 15.04  | FER6                       | Variazione della frequenza da FER6 a SAB            |
| 22    | 006  | COLLEGNO - FERMI               | 15.30   | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO            | 16.14  | FER6                       | Variazione della frequenza da FER6 a SAB            |
| 04 B  | 001  | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 14.42   | DRUENTO - PIAZZA OROPA                    | 15.06  | FER6-A                     | Variazione della frequenza da FER6 a SAB-A          |
| 16 A  | 001  | DRUENTO - PIAZZA OROPA         | 15.19   | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO            | 15.42  | FER6-A4                    | Variazione della frequenza da FER6 a SAB-A4         |
| 60    | 004  | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 16.22   | PIANEZZA - VIA MUSINE'                    | 16.45  | SCOLG3<br>mar, gio,<br>ven | Soppressione  |
| 07    | 004  | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 16.22   | PIANEZZA - VIA MUSINE'                    | 16.45  | FER5-S                     | Soppressione  |
| 08    | 005  | PIANEZZA - VIA MUSINE'         | 17.00   | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO            | 17.23  | FER5-A4                    | Soppressione  |
| 11 B  | 001  | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 16.37   | DRUENTO - PIAZZA OROPA                    | 17.01  | FER5-A4                    | Soppressione  |
| 41    | 014  | DRUENTO - PIAZZA OROPA         | 17.05   | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO            | 17.34  | FER5-A4                    | Soppressione  |
| 15B   | 001  | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 17.37   | DRUENTO - PIAZZA OROPA                    | 18.01  | FER5-A4                    | Soppressione  |

|     |     |                                |       |                                |       |         |              |
|-----|-----|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------|---------|--------------|
| 16B | 001 | DRUENTO - PIAZZA OROPA         | 18.14 | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 18.38 | FER5-A4 | Soppressione |
| 17B | 001 | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 19.12 | DRUENTO - PIAZZA OROPA         | 19.36 | FER5-A4 | Soppressione |
| 09  | 004 | LA CASSA - PIAZZA PRIMO MAGGIO | 20.15 | PIANEZZA - VIA MUSINE'         | 20.42 | FER5-A4 | Soppressione |

## LINEA 248

| corsa | perc | partenza                             | h part. | arrivo                               | h arr. | freq. | PROVVEDIMENTO ADOTTATO A PARTIRE DAL 15 APRILE 2013 |
|-------|------|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|--------|-------|---|
| 4823  | 007  | RIVOLI - LICEO SCIENTIFICO DARWIN    | 12.15   | VALDELLATORRE - MOLINO               | 12.52  | SCOL6 | Soppressione  |
| 4818  | 006  | RIVOLI - LICEO SCIENTIFICO DARWIN    | 14.20   | VALDELLATORRE - MOLINO               | 15.15  | SCOL  | Variazione della frequenza da SCOL a SCOLG5         |
| 4843  | 002  | VALDELLATORRE - MOLINO               | 16.30   | ALPIGNANO - V. MAZZINI ANG. V. CRUTO | 16.51  | FER6  | Variazione della frequenza da FER6 a SAB            |
| 4834  | 010  | ALPIGNANO - V. MAZZINI ANG. V. CRUTO | 17.15   | VALDELLATORRE - MOLINO               | 17.45  | FER6  | Variazione della frequenza da FER6 a SAB            |

Il Direttore Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa

Torino, li 12 aprile 2013

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1/2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

<sup>3</sup> Linee Extraurbane n.246 "Fiano-La Cassa-Givoletto-PianeZZa-Collegno" e n.248 "Valdellatorre-Collegno Fermi", autorizzato con Determinazione n.254 del 02/07/2012.

<sup>4</sup> Adequate con la Determinazione n.307 del 27/12/2012 della Regione Piemonte.

<sup>5</sup> Pari a -51.924 vett\*km/anno (-35.850 vett/km per l'anno 2013 con ipotesi di avvio dal 15/04/2013).

<sup>6</sup> 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

<sup>7</sup> C.d. "addendum", definito dall'Appendice contrattuale sottoscritta dalle parti il 08/06/2009.