

[SCHEMA DI] CONVENZIONE TRA L'AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E LA CITTA' DI TORINO, PER L'INCREMENTO DEL GRADO DI PRIORITA' ASSEGNATA AI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO/SUBURBANO DELLA CITTA' DI TORINO

PREMESSO CHE

- L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha tra le proprie missioni quella di promuovere l'attrattività del sistema di trasporto pubblico nell'area metropolitana ed ha quindi interesse a favorire tutte le azioni volte al miglioramento delle prestazioni di tale sistema; tra le azioni volte al miglioramento delle prestazioni del sistema di trasporto pubblico sono riconosciute fra le più efficaci quelle attinenti al controllo centralizzato del traffico e al sistema di controllo dei semafori asservito al trasporto pubblico, azioni consentite dall'impiego di sistemi intelligenti per i trasporti (ITS). Parimenti l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha tra i propri compiti istituzionali la programmazione, l'amministrazione ed il controllo del servizio di trasporto pubblico fornito dai vari Concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale;
- La Città di Torino in quanto ente Territoriale è, per evidenti ragioni (ambientali ed economiche), interessata al miglioramento della fluidificazione del traffico ed all'incremento del grado di priorità assegnata ai mezzi del trasporto pubblico.
- La Città di Torino ha costituito la società 5T Srl, società a responsabilità limitata a totale partecipazione pubblica, che svolge attività di progettazione, realizzazione e gestione di sistemi intelligenti per i trasporti (ITS), nel campo della mobilità individuale e collettiva, nell'interesse dei propri soci (Città di Torino, GTT, Provincia di Torino e Regione Piemonte); 5T Srl gestisce in Torino l'omonimo "Sistema 5T" di supervisione del traffico, trasporti e parcheggi che raccoglie e sistematizza le informazioni provenienti dai dispositivi di monitoraggio e, sulla base di queste, attua strategie di ottimizzazione di traffico e trasporti, genera per i propri Soci statistiche sulle grandezze osservate, fornisce ai cittadini informazioni utili per la pianificazione dei propri spostamenti;
Tra gli altri componenti del "sistema 5T", il sottosistema UTC (Urban Traffic Control) di monitoraggio e controllo del traffico della Città di Torino è quello finalizzato alla fluidificazione del traffico privato ed in grado di fornire la priorità di marcia ai mezzi del servizio di trasporto pubblico locale di GTT, migliorandone qualità ed efficienza; il sottosistema UTC, che attualmente controlla 330 dei 600 incroci semaforizzati della Città di Torino, si compone di un software di centro e di infrastrutture su strada (spire induttive per il conteggio dei flussi di traffico e computer per il controllo dei cicli semaforici, detti spot);
La puntuale manutenzione delle spire ed il ripristino di quelle danneggiate nel corso dei lavori stradali sono un requisito indispensabile al corretto funzionamento del sottosistema UTC.

DATO ATTO CHE

- Allo stato attuale, il sottosistema UTC vede un numero estremamente elevato di spire guaste, tale da degradare le prestazioni del sistema di fluidificazione del traffico (su 2754 spire totali attualmente ne risultano non perfettamente funzionanti 1264);
- Si ritiene che il sottosistema UTC necessiti di un intervento di manutenzione straordinaria, al fine di ripristinare il corretto funzionamento del maggior numero possibile di sensori;
- L’Agenzia per la Mobilità Metropolitana intende, sulla base delle argomentazioni esposte in premessa, contribuire ad elevare le attuali prestazioni del sottosistema UTC ed estenderne l’operatività anche agli assi stradali principali dell’area metropolitana di Torino;
- Si ritiene necessario condividere in via continuativa le informazioni sul traffico e i trasporti raccolte e sistematizzate dal “Sistema 5T”, per quantificare i benefici ottenuti/ottenibili in termini di miglioramento delle prestazioni del trasporto pubblico a seguito dell’incremento delle prestazioni del sottosistema UTC;

TRA

CITTA’ DI TORINO, con sede in....., Codice Fiscale, rappresentata dal, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede....., (di seguito denominata per brevità “Città”)

E

L’AGENZIA PER LA MOBILITA’ METROPOLITANA, con sede in Via Belfiore 23/C – 10125 Torino, Codice Fiscale 97639830013 rappresentata, da ..., domiciliato ai fini del presente atto presso la sede dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana in via Belfiore 23/C -Torino (di seguito denominata per brevità “Agenzia”)

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 Oggetto

1. La presente Convenzione definisce i rapporti tra Città, Agenzia e 5T per l’espletamento delle attività necessarie a realizzare i seguenti obiettivi:
 - a) elevare le attuali prestazioni del sottosistema UTC
 - b) valutare la fattibilità dell’estensione dell’operatività del sottosistema UTC anche ad assi stradali dell’area metropolitana di Torino
 - c) condividere in via continuativa le informazioni sulle reti di trasporto e sul traffico organizzate, raccolte e sistematizzate dal “Sistema 5T”,

Art. 2 Attività

1. La presente Convenzione si articola nelle seguenti attività:
 - a) Progettazione ed attuazione di un primo intervento di manutenzione straordinaria sul sistema UTC di fluidificazione del traffico;
 - b) Analisi e valutazione della necessità/opportunità di eventuali ulteriori interventi di manutenzione del sottosistema UTC;
 - c) Studio di fattibilità di un possibile ampliamento dell'operatività dell'attuale sottosistema UTC ad assi stradali dell'area metropolitana di Torino;
 - d) Attivazione di un accesso in via continuativa all'Agenzia alle informazioni sulle reti di trasporto e sul traffico organizzate, raccolte e sistematizzate dal "Sistema 5T".

Art. 3 Impegni delle Parti – Città di Torino

1. La Città si impegna direttamente a:
 - a) coadiuvare 5T nella predisposizione del piano di intervento per la manutenzione straordinaria del sistema UTC e nella predisposizione dello studio di fattibilità di un eventuale secondo intervento;
 - b) realizzare le attività di propria competenza nella manutenzione straordinaria del sistema UTC, previste dal piano di intervento;
 - c) inserire nei propri regolamenti l'obbligo di ripristino della "sensoristica" del sistema UTC, danneggiata a seguito dell'esecuzione di lavori stradali;
 - d) consentire l'accesso da parte dell'Agenzia alle informazioni sulle reti di trasporto e sul traffico, fruibili attraverso connessioni ed interfacce già disponibili o in fase di sviluppo da 5T per l'uso esclusivo da parte della Città.
2. La Città, nell'ambito dei rapporti intercorrenti con la società 5T S.r.l., si impegna a che la società:
 - a) predisponga un piano di intervento per la manutenzione straordinaria del sistema UTC, che descriva lo stato attuale, l'intervento previsto, i tempi di realizzazione e le risorse necessarie;
 - b) realizzi le attività di propria competenza nella manutenzione straordinaria del sistema UTC, previste dal piano di intervento, al fine di migliorare le prestazioni del sistema di fluidificazione del traffico;
 - c) realizzi uno studio di fattibilità relativo a successivi interventi di manutenzione;
 - d) consenta all'Agenzia di accedere on line alle informazioni sulle reti di trasporto e sul traffico tramite modalità ed interfacce già disponibili;
 - e) valuti la fattibilità di:
 - i) ingegnerizzare il cruscotto Toret (realizzato da 5T ad uso esclusivo della Città) al fine di rendere disponibile all'Agenzia i dati e gli indicatori su traffico in proprio possesso;
 - ii) integrare i dati e gli indicatori sul trasporto pubblico di interesse dell'Agenzia nel cruscotto Toret
 - iii) realizzare le necessarie connessioni ed interfacce per rendere disponibili i dati all'Agenzia;

- f) valuti la fattibilità dell'ampliamento ad assi stradali dell'area metropolitana di Torino dell'operatività del sottosistema UTC di controllo e di monitoraggio del traffico.

Art. 4 Impegni delle Parti – Agenzia

1. L'Agenzia si impegna a:

- a) indirizzare e dare supporto alla Città nella realizzazione dello studio di fattibilità relativo all'ampliamento all'area metropolitana dell'operatività del sottosistema UTC di controllo e di monitoraggio del traffico;
- b) erogare alla Città un contributo di importo complessivo pari a €100.000,00 (fuori dal campo di applicazione IVA) a copertura dei costi da sostenere per l'espletamento delle attività di cui all'art. 3, commi 1 e 2;
- c) valutare la possibilità di finanziamento delle attività necessarie per:
 - i) l'ingegnerizzazione del cruscotto Toret, realizzato da 5T ad uso esclusivo della Città;
 - ii) l'integrazione dei dati e degli indicatori sul trasporto pubblico nel cruscotto Toret, previa definizione dei requisiti utente;
 - iii) la realizzazione delle necessarie connessioni ed interfacce per l'accesso ai dati;
- d) valutare la possibilità di finanziamento delle attività individuate come necessarie, secondo le risultanze dell'attività di cui all'art. 3, comma 1, lett. f, per l'ampliamento ad assi stradali dell'area metropolitana di Torino dell'operatività del sottosistema UTC.

Art. 5 Validità e decorrenza della Convenzione.

1. La presente Convenzione ha validità di 3 (tre) anni a partire dalla data di sottoscrizione e potrà essere prorogata d'intesa tra le Parti, in funzione della durata delle attività oggetto della stessa.

Art 6 Disposizioni finali.

1. La Convenzione verrà registrata in caso d'uso e le relative spese di bollo saranno a carico della Parte richiedente la registrazione.
2. Le controversie relative alla presente convenzione sono devolute al foro di Torino.

Torino, li ___/___/_____

Per il Comune _____

Per l'Agenzia _____