

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE**

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 518

Del 18 dicembre 2013

**Oggetto** Integrazione accertamento e impegno risorse per il finanziamento dei servizi di TPL conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri - Anno 2013 (U.A. Euro 23.186,19 - U.I. Euro 28.377,33).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

**Decisione**

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>:

1. integra per Euro 23.186,19 l'accertamento n.2013/37 a titolo di acconto delle risorse comunali a carico della Città di Chieri – Via Palazzo di Città n.10 C.F. 82000210011 - P.I. 01131200014 - necessarie al finanziamento di servizi di TPL conferiti all'Agenzia per l'anno 2013 con applicazione al codice risorsa 2059360 del Bilancio 2013 – cap.9360/0 “Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL”. L'accertamento n.2013/37 risulta pertanto rideterminato in Euro 279.349,88;
2. integra per Euro 21.254,88 oltre IVA 10% per Euro 2.125,49 per un totale di Euro 23.380,37 l'impegno n.2013/51 assunto con determinazione n.10 del 09/01/2013 a favore a favore della Società Autoservizi GTT S.p.A. con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino (C.F. 08555280018 – P.I. 08559940013) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013 n.1050103 -cap.530/50- “Prestazioni di servizio - Servizi di Trasporto Pubblico Locale”;
3. integra ulteriormente per Euro 4.096,87 oltre IVA 10% per Euro 409,69 per un totale di Euro 4.506,56 l'impegno n.2013/51 assunto con determinazione n.10 del 09/01/2013 a favore a favore della Società Autoservizi GTT S.p.A. con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino (C.F. 08555280018 – P.I. 08559940013) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri, per il finanziamento per l'anno 2013 degli oneri derivanti dal Rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri 2000-2003 - primo biennio economico, con imputazione al codice intervento n.1 050103 del Bilancio 2013<sup>2</sup> - cap.530 art. 50 “Prestazioni di servizio - Servizi di Trasporto Pubblico Locale”;
4. integra ulteriormente per Euro 445,82 oltre IVA 10% per Euro 44,58 per un totale di Euro 490,40 l'impegno n. 2013/51 assunto con determinazione n.10 del 09/01/2013 a favore a favore della Società Autoservizi GTT S.p.A. con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino (C.F. 08555280018 – P.I. 08559940013) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri, per il finanziamento per l'anno 2013 degli oneri derivanti dalla libera circolazione delle Forze dell'Ordine sui Servizi in oggetto, con imputazione al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2013<sup>3</sup> - cap.530 art. 50 “Prestazioni di servizio - Servizi di Trasporto Pubblico Locale”.

Proposta di Determinazione n. 216 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

L'impegno n.2013/51 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 577.514,93.

## Motivazione

Con la determinazione del Direttore dell'Agenzia n. 54 del 15/02/2006 è stata definita, tra l'altro, la proroga del periodo di validità del Contratto di Servizio relativo ai servizi di TPL urbani conferiti dalla Città di Chieri sino al 31/12/2006 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale e/o – ove occorra – comunale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il "Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009"; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula<sup>4</sup> sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008<sup>5</sup>.

Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.

Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010.

Tale mutata situazione finanziaria ha reso necessaria la predisposizione da parte dell'Agenzia, insieme con le Società concessionarie e gli Enti interessati, di specifici Programmi di Riorganizzazione dei vari Servizi di TPL di propria competenza finalizzati a rendere, a loro completa attuazione, la produzione erogata compatibile con le ridotte disponibilità economiche.

I provvedimenti amministrativi regionali sopra richiamati sono stati oggetto di impugnazione dinanzi al TAR Piemonte da parte di una pluralità di soggetti, ottenendo

la sospensione dell'efficacia dei medesimi relativamente alle annualità 2011 e 2012 tramite specifiche ordinanze cautelari.

Successivamente, con D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, valutata l'opportunità di comporre transattivamente il contenzioso tra la Regione e i ricorrenti, ha previsto, tra l'altro:

- che le riduzioni da applicare sulle compensazioni per il TPL siano determinate, su base 2010, nella misura del 3% per il 2011, del 9% per il 2012 e del 15% per il 2013;
- di impegnarsi per l'anno 2014 a riconoscere un'inflazione sui compensativi per i servizi minimi pari all'1% del 2013;
- di impegnarsi a versare agli Enti soggetti di delega entro il triennio 2012-2014 le somme necessarie a definire i crediti pregressi per i servizi minimi.

In armonia con i criteri individuati con la citata D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, con D.G.R. n.12-4591 del 24/09/2012, ha approvato le opportune modifiche al Programma Triennale dei Servizi di TPL per il periodo 01/01/2011-31/12/2013 applicando le medesime riduzioni sopra richiamate sulle risorse stanziata a copertura degli oneri derivanti dalla libera circolazione sui Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia dei titolari di tessera di libera circolazione e delle Forze dell'Ordine.

Conseguentemente, con Determinazione n.10 del 09/01/2013 si è provveduto a impegnare le risorse regionali rese disponibili per la copertura di parte degli oneri per l'anno 2013 derivanti dal Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico urbano conferito all'Agenzia dal Comune di Chieri.

Con DGR n.11-6177 del 29/07/2013 ("Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell'articolo 11 del Decreto Legge dell'8 aprile 2013 n.35. Revoca della Deliberazione del 6 maggio 2013, n.25-5760") la Regione Piemonte, tra l'altro, ha ulteriormente ridotto le destinate agli Enti soggetti di delega per la copertura degli oneri derivati dai Contratti di Servizio per il Trasporto Pubblico, assegnando a favore dell'Agenzia per l'anno 2013 risorse complessivamente pari a Euro 170.197.113,00 comprensive di una quota a copertura degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL offerto dalla Linea 1 di Metropolitana (al momento non conferito all'Agenzia) che, in assenza di informazioni più specifiche, è stata stimata in una prima fase pari a Euro 17.000.000,00 (DGR n.12-4591 del 24/09/2012).

Tale nuova assegnazione ha determinato una riduzione delle risorse regionali precedentemente attese (e impegnate) dall'Agenzia per l'anno 2013 pari al 7,24% circa: con Determinazione n.350 del 13/09/2013 sono stati pertanto ridotti di conseguenza gli impegni precedentemente assunti.

A seguito dell'approvazione del Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015 ai sensi dell'art.4, comma 7, della L.R. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i (avvenuto con DGR n.18-6536 del 22/10/2013), degli esiti degli approfondimenti congiunti tra Agenzia e Regione Piemonte in merito alle somme stanziata con il richiamato Programma Regionale e del Disciplinare di delega del Contratto in oggetto stipulato con il Comune di Chieri, risulta possibile e necessario effettuare i movimenti contabili descritti in "Decisione".

## **Attenzione**

A seguito del presente atto, sarà necessario integrare i Programmi di Riorganizzazione predisposti e attuati dall'Agenzia al fine di rendere la produzione programmata coerente con il nuovo quadro economico, tenendo conto delle specificità di ciascun Contratto di Servizio nonché dell'eventuale disponibilità delle Amministrazioni

Comunali interessate a porre a carico del proprio Bilancio le minori risorse regionali disponibili.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria<sup>6</sup>.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Torino, li 18 dicembre 2013

---

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 18 dicembre 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
-----------------------	---

---

<sup>1</sup> Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

<sup>2</sup> Approvato dall'Assemblea con Deliberazione n.1 del 19/12/2012.

<sup>3</sup> Approvato dall'Assemblea con Deliberazione n.1 del 19/12/2012.

<sup>4</sup> 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

<sup>5</sup> C.d. "addendum".

<sup>6</sup> Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.