

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinea n.268 (Torino - Caselle/Aeroporto) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "SADEM S.p.A." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle variazioni dell'Autolinea extraurbana 268 "Torino – Caselle/Aeroporto", riportate nella Tabella riepilogativa e Programma di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da lunedì 1° luglio 2013.

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione complessiva di percorrenze dell'Autolinea in oggetto³, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

Di conseguenza, il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. n.2811 del 28/05/2013, il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino) inoltra all'Agenzia un'istanza di modifica dell'Autolinea in oggetto, pervenuta dall'Azienda consorziata esercente ("SADEM S.p.A."), al fine di far fronte al progressivo costante decremento di passeggeri registrato presso l'Aeroporto di Torino/Caselle, salvaguardando comunque l'attuale capacità di Servizio offerta agli abitati urbani di Borgaro e Caselle T.se;
2. Nell'ambito dell'istanza di cui al punto precedente, la Società esercente richiedeva autorizzazione ad adottare le modifiche riportate in dettaglio nella Tabella allegata (Allegato 1), sintetizzabili in:
 - rimodulazione dell'offerta nelle fasce di estremità, caratterizzate da una riduzione del numero di utenti:
 - prima fascia mattutina feriale sulla tratta "Torino – Caselle": soppressione delle corse in partenza da Torino Porta Nuova alle ore 5.30 - 6.00 - 6.45 (nn.003A, 007A e 001P del perc.5), in presenza di analoghi collegamenti in orari ravvicinati (ore 5.45 – 6.15 – 6.30 – 7.00);

- prima fascia mattutina festiva sulla tratta “Torino – Caselle”: soppressione delle corse in partenza alle ore 6.00 e 6.30 (nn.101A e 011A del perc.5) e istituzione di un’unica corsa alle ore 6.15 (n.131A del perc.5);
- fascia preserale feriale sulla tratta “Caselle - Torino”: soppressione delle corse in partenza da Caselle alle ore 19.18 e 20.15 (n.012P perc.6 e n.024D perc.2), in presenza di analoghi collegamenti in orari ravvicinati (ore 19.30 – 20.00);
- fascia serale/notturna al Sabato e Festivi sulla tratta “Caselle - Torino”: soppressione della corsa in partenza da Caselle alle ore 00.00 (n.092A/108A perc.6) e conseguente rimodulazione dell’orario delle corse precedenti (partenze alle ore 23.15 e 23.45 anziché alle ore 23 e 23.30);
- soppressione del servizio “diretto” tra Torino e l’Aeroporto (via Superstrada – percorsi 1 e 2), con ripristino di un unico itinerario tra Torino e Caselle Aeroporto, con transito dai centri abitati di Borgaro e Caselle:
 - soppressione di 5 coppie di corse “dirette” (via Superstrada – percorsi 1 e 2) nell’arco della giornata, aventi orario di esercizio sostanzialmente sovrapposto ad analoghe corse transitanti per gli abitati di Borgaro e Caselle T.se, prolungate di conseguenza dall’attuale capolinea di Caselle/Paese all’Aeroporto;
 - modifica di percorso delle restanti coppie di corse “dirette” (percorsi 1 e 2), con adozione del transito per gli abitati di Borgaro e Caselle T.se e capolinea presso l’Aeroporto (percorsi 3 e 4);
- istituzione di una nuova corsa (n.129A perc.5) con frequenza FER 6 (giorni feriali dal lunedì al sabato) in partenza alle ore 23.30 da Torino/Porta Nuova per Caselle/Aeroporto (ore 00.20).

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell’Autolinea in oggetto come riportato in “Decisione”.

Comunicazione

A partire dal 1° luglio, il Programma di Esercizio dell’ Autolinea n.268 “Torino – Caselle Aeroporto” subirà le seguenti variazioni:

- soppressione del servizio “diretto” tra Torino e l’Aeroporto (via Superstrada), con ripristino di un unico itinerario tra Torino e Caselle Aeroporto, con transito dai centri abitati di Borgaro e Caselle:
 - al mattino, le corse dirette vengono sostituite da servizi che effettuano tutte le fermate;
 - al pomeriggio, in cui le corse dirette erano sovrapposte a servizi “locali” con limitazione a Caselle Paese, questi ultimi vengono prolungati fino all’aeroporto;
- rimodulazione dell’offerta nelle fasce di estremità, caratterizzate da una riduzione del numero di utenti:
 - prima fascia mattutina feriale sulla tratta “Torino – Caselle”: soppressione delle corse in partenza da Torino Porta Nuova alle ore 5.30 - 6.00 - 6.45, in presenza di analoghi collegamenti in orari ravvicinati (ore 5.45 – 6.15 – 6.30 – 7.00);
 - prima fascia mattutina festiva sulla tratta “Torino – Caselle”: soppressione delle corse in partenza alle ore 6.00 e 6.30 e istituzione di un’unica corsa alle ore 6.15;
 - fascia preserale feriale sulla tratta “Caselle - Torino”: soppressione delle corse in partenza da Caselle alle ore 19.18 e 20.15, in presenza di analoghi collegamenti in orari ravvicinati (ore 19.30 – 20.00);

- fascia serale/notturna al sabato e Festivi sulla tratta "Caselle - Torino": soppressione della corsa in partenza da Caselle alle ore 00.00 e conseguente rimodulazione dell'orario delle corse precedenti (partenze alle ore 23.15 e 23.45 anziché alle ore 23 e 23.30);
- istituzione di una nuova corsa feriale (dal lunedì al sabato) in partenza alle ore 23.30 da Torino/Porta Nuova per Caselle/Aeroporto (ore 00.20).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 25 giugno 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ L'Autolinea in oggetto, ai sensi dell'Allegato E1 del Contratto di Servizio, risulta composta da una parte di servizi non soggetti a contribuzione (contenuti nei percorsi nn.01-02-03-04) e da una parte di servizi contribuiti (contenuti nei percorsi 5 e 6).

L'attuazione del presente provvedimento comporta la seguente nuova produzione annua:

- percorsi 1 e 2 (servizio diretto via Superstrada - non soggetto a contribuzione): 0 vett*km (percorsi soppressi);
- percorsi 3 e 4 (servizio via Borgaro e Caselle - non soggetto a contribuzione): 198.022 vett*km;
- percorsi 5 e 6 (servizio via Borgaro e Caselle - soggetto a contribuzione): 413.618 vett*km,

con una riduzione della produzione non soggetta a contribuzione pari a -73.763 vett*km/anno e una riduzione della produzione a carico dell'Agenzia pari a -99 vett*km/anno (-68 per l'anno 2013 con ipotesi di attuazione a partire dal 01/07/2013).