

Oggetto **Contratti di Servizio ferroviario di competenza dell'Agenzia - (U.VI. € 10.000.000)**

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di integrare per 9.090.909,09 euro oltre IVA al 10%, pari a 909.090,91 euro, per complessivi 10.000.000,00 euro, l'impegno n. 2013/5 assunto con Determinazione n. 264 del 28/06/2011, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), a copertura dell'annualità 2013 relativa al contratto di servizio ferroviario per il periodo 2011÷2016, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 - cap. 530/70 - "Contratti di servizio per trasporto";

L'impegno n. 2013/5 risulta pertanto complessivamente rideterminato in 43.350.572,17 euro iva compresa.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Ciò premesso per l'annualità 2013 si è provveduto a:

- accertare complessivamente 77.489.006,70³ euro sulla risorsa del bilancio 2013 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia;
- impegnare⁴ complessivamente 30.318.701,97 euro oltre IVA al 10%, pari ad 3.031.870,20 euro, per complessivi 33.350.572,17 per i servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario, sull'intervento del bilancio 2013 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" – (cap. 530/70), a favore di Trenitalia S.p.A., con

sede in Piazza della Croce Rossa, 1 cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003).

Il preventivo⁵ fissato per l'esercizio 2013 a favore di Trenitalia S.p.A. per il Contratto di Servizio ferroviario è pari a 57.726,283,54 euro.

Il Contratto di Servizio prevede⁶ che Il corrispettivo sia erogato dall'Agenzia a rate trimestrali posticipate. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad $\frac{1}{4}$ del corrispettivo complessivo annuale stimato a preventivo; la quarta rata è pari al 80% di $\frac{1}{4}$ del corrispettivo complessivo annuale stimato a preventivo. Per il 2013 l'importo di ciascuna delle prime tre rate assume il valore di 14.431.570,88 euro iva compresa.

Da qui l'esigenza di integrare l'impegno 2013/5 al fine di dare copertura alla fattura che sarà emessa a titolo di acconto dei corrispettivi per i servizi del terzo trimestre, in attesa delle variazioni di bilancio necessarie per integrare definitivamente il succitato impegno per il 2013.

Considerate l'attuale disponibilità sul Cap. 530/70 è possibile integrare l'impegno 2013/5 per 9.090.909,09 euro oltre IVA al 10%, pari a 909.090,91 euro, per complessivi 10.000.000,00 euro.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁷.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2013, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 06 novembre 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

	Il direttore generale
--	-----------------------

Data 06 novembre 2013	Cesare Paonessa
-----------------------	-----------------

¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

³ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 498 del 20/12/2012.

⁴ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n.264 del 28/06/2011.

⁵ Riferimento nota protocollo Agenzia n. 4827 del 17/9/2013

⁶ Riferimento CdS art. 9, comma 8.

⁷ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.