

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Quarta fase di attuazione del Piano di Riordino della Rete di TPL - Riorganizzazione dei Servizi principalmente afferenti ai Quadranti suburbani dell'Area Metropolitana - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ e nel complesso degli interventi previsti dal "Programma di Razionalizzazione dei Servizi di TPL urbani e suburbani", determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², alla riorganizzazione dei Servizi principalmente afferenti ai Quadranti suburbani dell'Area Metropolitana³, mediante l'adozione delle seguenti modifiche, a partire da giovedì 2 maggio 2013, con percorsi, Programmi di Esercizio e limiti di tratta ai fini tariffari riportati in dettaglio in allegato al presente documento per farne parte integrante e sostanziale:

A. Quadrante Metropolitano Nord-Ovest e zona Parella

- rimodulazione delle frequenze della **linea 59** (Druento-Solferino), con intervalli adeguati all'effettiva domanda di Servizio;
- istituzione della nuova **linea 59B Feriale** sulla tratta urbana "Vallette – Solferino" (vd. allegata descrizione di dettaglio del percorso), gestita dal lunedì al sabato feriali dalle 9.00 alle 20.00 ca. a rinforzo della linea 59 rimodulata, al fine di mantenere in Città l'attuale intensità di Servizio;
- soppressione della **linea 72B**;
- istituzione della **linea VE1** sulla tratta "Venaria – Massaua", sul percorso della linea 72B attuale in Venaria, con attestamento all'attuale capolinea della Linea 72 (Cimitero di Venaria), e instradamento in Torino sull'asse di via Pietro Cossa fino a piazza Massaua;
- potenziamento della **linea 72**, con modifica di percorso in Venaria ed attestamento al nuovo capolinea di corso Machiavelli/corso Puccini;
- soppressione della **linea 28**;
- limitazione della **linea 40 Feriale**, con instradamento da piazza Massaua sul percorso attuale della linea 28 e capolinea in via;
- prolungamento della **linea 65** a piazza XVIII Dicembre con mantenimento dell'attuale percorso lungo le vie Sacco e Vanzetti/Servais/Bianco; nelle giornate

Festive sarà esteso a tutto il giorno l'attuale percorso serale in zona Parella, a copertura del nuovo percorso della linea 40 Feriale;

B. Quadrante Metropolitano Nord-Est

- soppressione della **linea 51B Feriale**;
- potenziamento della **linea 51 feriale** con limitazione del percorso alla tratta Porta Susa - Park Stura FS;
- istituzione della nuova **linea SE1** (circolare destra) di collegamento tra Park Stura FS e Settimo T.se sull'attuale percorso della linea 51B, gestita anche nei giorni Festivi, con capolinea unico a Park Stura FS;
- istituzione della nuova **linea SE2** (circolare sinistra) di collegamento tra Park Stura FS e Settimo T.se sull'attuale percorso della linea 51, gestita dal lunedì al sabato feriali, con capolinea unico a Park Stura FS;
- modifica di percorso della **linea 21 Feriale** con attestamento a capolinea presso la nuova Stazione Ferroviaria "Rebaudengo-Fossata";
- soppressione della **linea 46B Feriale**;
- istituzione della **linea 20 Feriale** con funzione di collegamento di Zona Barca (via Torre Pellice) con la linea 4, la linea 46 e il passante ferroviario, a parziale copertura dell'attuale Servizio della linea 46B (ingressi Stabilimento IVECO di Lungo Stura Lazio e Viale Puglia);
- modifica di percorso della **linea 52 Feriale** e della **linea 67 Festiva** con instradamento bidirezionale su corso Mortara - via Livorno – corso Umbria, a copertura della tratta abbandonata dalla linea 46B attuale;
- limitazione della **linea 27 Feriale** alla tratta "corso Matteotti - via Anglesio";
- soppressione della **linea 26 speciale** stabilimenti (Falchera-IVECO);
- soppressione della **linea 49B Festiva**;
- potenziamento del servizio della **linea 49 Festiva**, con intervalli adeguati all'effettiva domanda di Servizio;

C. Quadrante Metropolitano Sud-Ovest

- adeguamento degli intervalli di passaggio della **linea 48** alla reale domanda di mobilità registrata (frequentazione del Servizio);

D. Quadrante Metropolitano Sud-Est e nodo di interscambio Carducci

- modifica di percorso delle **linee 45 e 45B feriali** con unificazione del capolinea in Santena a piazza Carducci, transito di tutte le corse da Cambiano, attestamento del capolinea in Torino a piazza Carducci, adeguando gli intervalli di passaggio delle linee all'effettivo carico registrato;
- limitazione della **linea 34** alla tratta "Carducci – Cimitero Parco", consentendo l'interscambio con la linea 1 di metropolitana nelle relazioni da/verso San Salvario, alle luce della limitata frequentazione registrata sul tratto abbandonato; in orario di chiusura cimitero viene mantenuto il capolinea periferico di Beinasco/strada Torino;

E. Adeguamento frequenze

Rimodulazione delle frequenze di esercizio delle seguenti linee urbane-suburbane, al fine di adeguarle all'effettiva domanda di Servizio registrata da parte dell'Utenza:

- (dal 3 aprile 2013) linea tranviaria 10, linee bus 2 e 14 (gestite con autosnodati da 18 metri di lunghezza), linee bus 40 – 51Fest – 52 – 59/59B – 63 – 65 (gestite con autoveicoli da 12 metri di lunghezza);
- (dal 2 maggio 2013) linea bus 14 (gestita con autosnodati da 18 metri di lunghezza) e linee bus 50 e 63 (gestite con autoveicoli da 12 metri di lunghezza).

L'adozione delle modifiche sopra specificate potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nei seguenti Verbali di sopralluogo, allegati al presente documento per farne parte integrante e sostanziale, la cui verifica e mantenimento nel tempo sono demandati al Direttore di Esercizio TPL di GTT:

- nuovi percorsi e fermate/capolinea in Venaria delle linee 72 e VE1 (ex-72B): sopralluoghi effettuati in data 15/05 e 10/10/2012;
- nuovi percorsi e fermate/capolinea in Torino delle linee 21 e VE1/corso Molise (denominata Linea 31 nel verbale): sopralluogo effettuato in data 03/04/2013;
- nuovi percorsi e fermate/capolinea in Torino delle linee 27 Feriale e VE1/via Pietro Cossa: sopralluogo effettuato in data 5/04/2013.

L'attuazione del presente provvedimento comporta una riduzione delle percorrenze complessive delle Linee interessate⁴: di conseguenza, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il "Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009"; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.
2. Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula⁵ sino al 31/12/2009.
3. Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008⁶.

4. Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.
5. Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010.
6. Eventuali indicazioni definitive sull'effettiva disponibilità di risorse regionali saranno delineate all'interno del percorso previsto dalla L.R. 1/2000 per la Programmazione Triennale dei servizi.
7. Si è pertanto reso necessario definire, insieme al Comune di Torino e alla Società Concessionaria, un Programma di Riorganizzazione dei Servizi urbani e suburbani nell'Area Metropolitana Torinese che individuasse le riorganizzazioni opportune per rendere il Programma di Esercizio coerente con il mutato quadro economico-finanziario.
8. Nell'ambito del Programma di cui al precedente punto 7, l'Agenzia, in relazione a specifici approfondimenti intercorsi con la Città di Torino, con le Circoscrizioni interessate e con la Società concessionaria, ha autorizzato:
 - l'adozione di una prima fase di interventi di riorganizzazione della rete di TPL urbano e suburbano, legati all'apertura al pubblico della tratta Porta Nuova-Lingotto della Linea 1 di Metropolitana⁷ e alla razionalizzazione dei Servizi essenzialmente afferenti all'asse della Linea 4 Tramviaria⁸, avviati in fasi successive il 16/07/2011, il 1° dicembre 2011 e il 9 gennaio 2012;
 - l'adozione dal 12 settembre 2012⁹ di una seconda fase di interventi di riorganizzazione della rete di TPL, basata, traendo spunto dai criteri indicati dal Progetto "Rete Forte 2012" seppur nel mutato quadro di disponibilità finanziarie, su una gerarchizzazione delle linee in funzione della loro funzione e delle frequentazioni rilevate e su una semplificazione dell'offerta di servizio mediante una graduale standardizzazione degli intervalli di passaggio delle singole linee;
 - l'adozione di una terza fase di interventi di riorganizzazione della rete, attuati dal 1° ottobre 2012, consistente in:
 - la riorganizzazione dei Servizi afferenti alla Zona Ovest dell'Area Metropolitana¹⁰, definita di concerto con le Amministrazioni di Collegno, Grugliasco e Rivoli;
 - la revisione complessiva dell'offerta del Servizio serale¹¹ (con intensificazione del Servizio dalle 20 alle 21 e semplificazione degli intervalli dalle 21 a fine esercizio);
9. Nei primi mesi del 2013, in prosecuzione delle attività previste dal Piano di Riorganizzazione sopra richiamato, si è svolta un'ulteriore fase di confronto con la Città di Torino e la Società GTT, che ha portato all'individuazione di nuovi specifici interventi di riordino della rete di TPL urbano e suburbano, finalizzati alla riorganizzazione dei Servizi afferenti principalmente ai Quadranti suburbani Nord-Ovest, Nord-Est, Sud-Ovest e Sud-Est dell'Area Metropolitana;

10. In relazione alle attività di approfondimento di cui al precedente punto 9, l'Agenzia predisponessa di concerto con la Società concessionaria un'ipotesi congiunta di "quarta fase" del piano di riordino dei Servizi di TPL urbano-suburbano, che veniva condivisa con la Città di Torino, le Circoscrizioni e le Amministrazioni coinvolte nel corso di specifici incontri e confronti pubblici tenutisi in Agenzia e presso le Sedi degli Enti interessati nei mesi di marzo e aprile 2013;
11. Nelle more della definizione ed attuazione degli interventi di riordino dei Servizi in oggetto (quarta fase), di cui al precedente punto 10, con nota prot. Agenzia n.1491 del 13/03/2013, la Società GTT, alla luce del quadro economico-finanziario di riduzione delle risorse disponibili per la gestione di TPL, proponeva l'adozione dal 3 aprile di specifici interventi di rimodulazione dell'intervallo di gestione di alcune linee (come riportato in "Decisione"), adeguando le relative frequenze di esercizio alla reale domanda di mobilità registrata da parte dell'Utenza;
12. Alla luce degli esiti degli incontri di cui al precedente punto 10, con nota prot. n.2255 del 22/04/2013, l'Agenzia trasmetteva alla Città di Torino, alle Circoscrizioni e alle Amministrazioni Comunali interessate la proposta progettuale definitiva del "Piano di Riordino del Trasporto Pubblico Urbano/Suburbano di superficie – Fase 4", secondo le modalità riportate in "Decisione", definendone l'attuazione a far data dal 2 maggio 2013;
13. Con nota prot. Agenzia n.2233 del 19/04/2013, integrata da nota prot. Agenzia n.2328 del 23/04/2013, la Società GTT, in relazione agli interventi di riorganizzazione concordati, di cui al precedente punto 12, trasmetteva la richiesta di autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio delle linee interessate, secondo quanto riportato in "Decisione";
14. Si rende pertanto necessario autorizzare le variazioni dei Programmi di Esercizio, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data dal 2 maggio 2013, la riorganizzazione dei Servizi di TPL principalmente afferenti ai Quadranti suburbani Nord-Ovest, Nord-Est, Sud-Ovest e Sud-Est dell'Area Metropolitana, mediante l'adozione dei Programmi di Esercizio delle Linee interessate allegati al presente Documento, secondo le modalità descritte in "Decisione".

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 24 aprile 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Fatta eccezione per il Quadrante Ovest, già oggetto di riorganizzazione autorizzata con Determinazione n.352 del 28/09/2012.

⁴ Stimata da GTT pari complessivamente a -1.441.123 vett*km/anno (per l'anno 2013, rispettivamente pari a -778.884 vett*km per gli interventi attuati dal 2 maggio 2013 e -192.647 per gli interventi attuati dal 3 aprile 2013).

⁵ 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

⁶ C.d. "addendum", definito dall'Appendice contrattuale sottoscritta dalle parti il 05/05/2010.

⁷ Determinazione n.276 del 05/07/2011.

⁸ Determinazioni n.464 del 25/11/2011 e n.1 del 05/01/2012.

⁹ Determinazione n.326 del 13/09/2012.

¹⁰ Determinazione n.352 del 28/09/2012.

¹¹ Determinazione n.354 del 28/09/2012.