

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 429

Del 31 ottobre 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinea n.382 (Torino - Caselle/Stab. Alenia) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "GTT S.p.A." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti variazioni dell'Autolinea extraurbana n. 382 "Torino – Caselle/Stab. Alenia", riportate nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento, a far data dal 4 novembre 2013:

- Corsa PEA n.1 (perc.1), in partenza da Torino/corso Marche alle ore 7.10 con arrivo a Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 7.45:
 - rinominata in corsa PEA n.3991;
 - arriva al capolinea di Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 7.40 (anticipo di 5');
 - modifica il percorso senza transito in tangenziale: da corso Regina Margherita deviata per via Sansovino, strada dell'Aeroporto, via Lanzo (Borgaro), strada Torino (Caselle), strada dell'Aeroporto (Caselle), percorso normale. Tale variazione comporta lo spostamento nel nuovo percorso 2, con nuova lunghezza pari a 17,8 km (variazione di -6,1 km per ogni corsa, pari a -1.427,4 v*km su base annua);
- Corsa PEA n.2 (perc.1), in partenza da Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 16.42 con arrivo a Torino/corso Marche alle ore 17.05:
 - rinominata in corsa PEA n.3992;
- Corsa PEA n.3691A (perc.3), in partenza da Torino/corso Marche alle ore 7.50 con arrivo a Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 8.20:
 - posticipata di 5', con nuova partenza da Torino/corso Marche alle ore 7.55 e arrivo a Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 8.25;
- Corsa PEA n.3692B (perc.3), in partenza da Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 8.25 con arrivo a Caselle/Stab.Alenia Sud alle ore 8.40:
 - rinominata in corsa PEA n.3691;
 - modifica il percorso senza transito dalla fermata dell'Aeroporto, con arrivo al capolinea di Caselle/Stab.Alenia Sud alle ore 8.35 (anticipo di 5'). Tale variazione comporta una nuova lunghezza pari a 4,0 km (variazione di -1,4 km per ogni corsa, pari a -327,6 v*km su base annua);
- Corsa PEA n.3692 (perc.4), in partenza da Caselle/Stab.Alenia Sud alle ore 17.30 con arrivo a Torino/corso Marche alle ore 18.00:
 - anticipata di 15', con nuova partenza da Caselle/Stab.Alenia Sud alle ore 17.15 e arrivo a Torino/corso Marche alle ore 17.45;

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione complessiva di percorrenze dell'Autolinea in oggetto³, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto: non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione n.260 del 26/06/2013, l'Agenzia istituiva nell'ambito dell'Autolinea extraurbana n.382 due nuove corse, al fine di rispondere alla richiesta della Società "Alenia Aermacchi" di migliorare l'accessibilità degli Stabilimenti di Caselle Torinese, alla luce del progressivo processo di trasferimento del personale dalla Sede di Torino/Corso Marche;
2. con note prot. Agenzia nn. 4938 del 20/09/2013 e 4997 del 24/09/2013, la Società "Alenia Aermacchi" richiedeva di modificare il vigente Programma di Esercizio dell'Autolinea n.382, con le variazioni di orari e percorsi riportate qui di seguito, volte a consentire maggior flessibilità di utilizzo dei servizi in oggetto da parte dei propri dipendenti:
 - corsa PEA n.3691A: posticipo di 5' della partenza da Torino/Corso Marche (nuovo orario 7.55 – arrivo allo Stabilimento "Alenia Nord" di Caselle alle ore 8.25);
 - corsa PEA n.3692B: modifica di percorso con collegamento "diretto" tra lo Stabilimento "Alenia Nord" (partenza ore 8.25) e "Alenia Sud" (arrivo ore 8.35), senza transito dall'Aeroporto di Caselle (nuova lunghezza 4 km);
 - corsa PEA n.3692: anticipo di 15' della partenza dallo Stabilimento "Alenia Sud" di Caselle (nuovo orario 17.15 – arrivo a Torino/Corso Marche alle ore 17.45).
3. con nota prot. n. 5082 del 27/09/2013, l'Agenzia richiedeva al Consorzio Extra.To la disponibilità ad effettuare le variazioni di cui al precedente punto 2, richiedendo altresì l'indicazione di una data di possibile attuazione del provvedimento;
4. con note prot. Agenzia nn.5307, 5308 e 5309 del 23/10/13, il Consorzio Extra.To trasmetteva 3 diverse istanze di modifica dell'Autolinea in oggetto, relative a:
 - modifica di percorso della corsa n.1 (da corso Regina Margherita deviata per via Sansovino, strada dell'Aeroporto, via Lanzo in Borgaro, strada Torino in Caselle, strada dell'Aeroporto in Caselle, percorso normale) al fine di eliminare il transito in tangenziale, a causa della presenza a bordo di passeggeri in piedi;
 - modifica di denominazioni delle corse nn.1, 2 e 3692B, al fine di evidenziare le corse tra loro correlate, e modifica di orario di arrivo a Caselle della corsa n.1, al fine di adeguare il programma di esercizio ai reali tempi di percorrenza;
 - variazioni del Programma di Esercizio, come da richiesta dell'Agenzia, con l'adozione dei provvedimenti di cui al precedente punto 2 a fare data dal 04/11/13;

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto come riportato in "Decisione".

Comunicazione

A partire dal 4 novembre 2013, il Programma di Esercizio dell'Autolinea extraurbana n.382 "Torino – Caselle/Stab. Alenia" subirà le seguenti variazioni:

- Corsa PEA n.1 (perc.1), in partenza da Torino/corso Marche alle ore 7.10 con arrivo a Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 7.45:
 - rinominata in corsa PEA n.3991;
 - arriva al capolinea di Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 7.40 (anticipo di 5');
 - modifica il percorso senza transito in tangenziale (senza effettuazione di fermate): da corso Regina Margherita deviata per via Sansovino, strada dell'Aeroporto, via Lanzo (Borgaro), strada Torino (Caselle), strada dell'Aeroporto (Caselle), percorso normale.
- Corsa PEA n.2 (perc.1), in partenza da Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 16.42 con arrivo a Torino/corso Marche alle ore 17.05:
 - rinominata in corsa PEA n.3992;
- Corsa PEA n.3691A (perc.3), in partenza da Torino/corso Marche alle ore 7.50 con arrivo a Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 8.20:
 - posticipata di 5', con nuova partenza da Torino/corso Marche alle ore 7.55 e arrivo a Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 8.25;
- Corsa PEA n.3692B (perc.3), in partenza da Caselle/Stab.Alenia Nord alle ore 8.25 con arrivo a Caselle/Stab.Alenia Sud alle ore 8.40:
 - rinominata in corsa PEA n.3691;
 - modifica il percorso senza transito dalla fermata dell'Aeroporto, con arrivo al capolinea di Caselle/Stab.Alenia Sud alle ore 8.35 (anticipo di 5'). Tale variazione comporta una nuova lunghezza pari a 4,0 km (variazione di -1,4 km per ogni corsa, pari a -327,6 v*km su base annua);
- Corsa PEA n.3692 (perc.4), in partenza da Caselle/Stab.Alenia Sud alle ore 17.30 con arrivo a Torino/corso Marche alle ore 18.00:
 - anticipata di 15', con nuova partenza da Caselle/Stab.Alenia Sud alle ore 17.15 e arrivo a Torino/corso Marche alle ore 17.45;

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 31 ottobre 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata in -1.756 vett*km/anno (pari a -300 vett*km per il 2013, con ipotesi di avvio dal 04/11)