

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 159

Del 18 aprile 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano. Autolinea n. 248 (Valdellatorre - Collegno/Fermi). Modifica di percorso e fermate - corse afferenti alla Zona Industriale di Valdellatorre/Brione (Via Lanzo). Autorizzazione alla variazione del Programmadi Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (in qualità di Concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "GHERRA S.r.l." (in qualità di subaffidataria del Servizio di TPL in oggetto) alla seguente modifica dell'Autolinea extraurbana 248 "Valdellatorre – Collegno/Fermi", riportata nell'estratto di Programma di Esercizio allegato:

- corsa PEA n. 4831/percorso 10 (frequenza FER6, giorni feriali dal lunedì al sabato – nuovo percorso 14), in partenza da Collegno/Fermi alle ore 7.20 per Valdellatorre/Molino: modifica di percorso con transito da Valdellatorre/Z.I. alle ore 8.05 e conseguente arrivo a Molino alle ore 8.15 (nuova lunghezza = 23,8 km);
- corsa PEA n.39/percorso 19 (frequenza FER6 – nuovo percorso 15), in partenza da Valdellatorre/Molino alle ore 17.50: modifica di percorso con transito dal Valdellatorre/Z.I. alle ore 18.00 e arrivo Collegno/Fermi alle ore 18.48 (nuova lunghezza = 26,3 km);
- adozione del seguente percorso bi-direzionale per raggiungere la Z.I. di Valdellatorre con le suddette corse: dalla rotatoria viabile di Brione/Via Alpignano prosegue per Via Lanzo – inversione di marcia alla rotatoria viabile di Via Volta (Vald Hotel);
- istituzione, sul nuovo percorso sopra specificato, delle seguenti fermate:
 - Valdellatorre/Via Lanzo (direzione Givoletto), ubicata a monte della rotatoria di Via Volta (Vald Hotel);
 - Valdellatorre/Via Lanzo (direzione Valdellatorre), ubicata a valle della rotatoria Stab. "INPECO".

L'adozione delle modifiche sopra specificate potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale di sopralluogo effettuato il giorno 26/04/2012 ai sensi del DPR 753/80 (trasmesso con nota prot. Agenzia n.2139 del 27/04/2012), la cui verifica e mantenimento nel tempo sono demandati al Direttore di Esercizio interessato.

L'attuazione del presente provvedimento, pur comportando un incremento delle percorrenze complessive dell'Autolinea interessata³, non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto, in quanto comunque inferiore al risparmio annuo complessivo prodotto dalle variazioni ai Programmi di Esercizio delle Autolinee extraurbane di competenza sinora autorizzate.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.254 del 19/01/2012, il Comune di Valdellatorre, in relazione all'insediamento presso la Zona Industriale di Valdellatorre/Brione (Via Lanzo) dello Stabilimento della Ditta "INPECO", richiedeva di verificare la possibilità di migliorare l'accessibilità di tale area, a beneficio dell'Utenza afferente agli Stabilimenti ivi ubicati, nell'ambito delle corse previste dall'Autolinea in oggetto;
2. Con nota prot. n.353 del 26/01/2012, l'Agenzia, in relazione alla richiesta del Comune di Valdellatorre di cui al precedente punto 1, evidenziava la necessità di prevedere una modifica di percorso delle corse interessate (secondo le modalità specificate in "Decisione") e l'istituzione di opportune fermate lungo il nuovo tragitto;
3. Con nota prot. Agenzia n.1973 del 19/04/2012, il Comune di Valdellatorre, in relazione alle valutazioni dell'Agenzia di cui al precedente punto 2, richiedeva l'effettuazione di un sopralluogo congiunto di verifica ex-DPR 753/80 dell'idoneità del nuovo percorso e delle relative fermate da istituire;
4. In data 26 aprile 2012 si svolgeva un sopralluogo congiunto ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione dell'Amministrazione interessata e della Società GHERRA, da cui emergeva la transitabilità in sicurezza del nuovo percorso afferente alla Zona Industriale di Valdellatorre/Brione (come specificato in "Decisione"), nonché l'idoneità con prescrizioni di 2 nuove fermate da realizzare lungo l'asse di Via Lanzo (riportate in "Decisione");
5. Con nota prot. n.2139 del 27/04/2012, l'Agenzia trasmetteva al Comune di Valdellatorre ed alla Società GHERRA Verbale del sopralluogo di cui al precedente punto 4, richiedendo alla stessa Amministrazione interessata di voler comunicare il completamento degli interventi nell'occasione condivisi, finalizzati alla realizzazione delle nuove fermate interessate;
6. Con nota prot. Agenzia n.5983 del 30/11/2012, la Società GHERRA, contattata allo scopo per le vie brevi dall'Amministrazione di Valdellatorre, a seguito di uno specifico sopralluogo di verifica svoltosi in data 28/11, comunicava l'idoneità delle nuove fermate interessate, a seguito dell'avvenuto completamento degli interventi di adeguamento concordati da parte del Comune di Valdellatorre;
7. Alla luce delle verifiche svolte, l'Agenzia concordava per le vie brevi con il Comune di Valdellatorre e con la Società GHERRA di procedere con l'autorizzazione della modifica di percorso richiesta nell'ambito dell'intervento di riorganizzazione dell'Autolinea in oggetto, con istituzione del nuovo Servizio di TPL extraurbano a chiamata denominato "MeBUS Nord Ovest" (avviato a partire dal 15 aprile u.s., con Determinazione Agenzia n.147 del 12/04/2013).

Comunicazione

L'attuazione del presente provvedimento comporta la modifica di percorso, con transito dalla Zona Industriale di Valdellatorre/Brione (Via Lanzo) delle seguenti corse dell'Autolinea in oggetto:

- corsa PEA n. 4831/percorso 10 (frequenza FER6): partenza da Collegno/Fermi alle ore 7.20 per Valdellatorre/Molino – transito da Valdellatorre/Z.I. alle ore 8.05 e arrivo a Molino alle ore 8.15;
- corsa PEA n.39/percorso 19 (frequenza FER6)_ in partenza da Valdellatorre/Molino alle ore 17.50 – transito dal Valdellatorre/Z.I. alle ore 18.00 e arrivo Collegno/Fermi alle ore 18.48;

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 18 aprile 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1/2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Pari a +1.515 vett*km/anno (+1.090 vett/km per l'anno 2013 con ipotesi di avvio dal 15/04/2013).