

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE**

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 488

Del 11 dicembre 2013

**Oggetto** **Autorizzazione alla variazione dei programmi di esercizio ferroviario e con autobus sostitutivi di G.T.T. S.p.A. in vigore dal 15 dicembre 2013 sulla linea "Canavesana" e sulla linea Torino - Germagnano - Ceres.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

**Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare a far data dal 15/12/2013 la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres, al servizio ferroviario e con autobus di cui all' Allegato N. 1 alla presente Determinazione;
2. di autorizzare a far data dal 15/12/2013 la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo della linea ferroviaria metropolitana Chieri – Rivarolo e l'estensione Pont Canavese – Rivarolo, al servizio ferroviario e con autobus di cui all' Allegato N. 2 alla presente Determinazione;

Alla Società G.T.T. S.p.A. si chiede:

- di quantificare la produzione ferroviaria e con autobus su base anno solare 2014;
- di provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006.

I programmi di esercizio potranno essere oggetto di revisione in corso d'orario sulla base dell'asestamento delle risorse disponibili della Regione Piemonte, fatti salvi gli indirizzi di cui alla D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013, oggetto: Approvazione del Programma Triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013 – 2015 ai sensi dell'articolo 4, comma 7, della l.r. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i.

Tutti gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale.

**Motivazione**

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres.

A seguito del D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 per il trasferimento alle Regioni delle funzioni e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale nonché a seguito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte del 20 dicembre 1999, la medesima Regione ha esercitato il ruolo di controllo, programmazione e pianificazione dell'esercizio ferroviario in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. mediante il Contratto di Servizio stipulato il 22 novembre 2001 e, successivamente, mediante il Contratto di Servizio Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i collegamenti: Porta Susa - Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti Porta Susa - Chieri sono inseriti nel Contratto di Servizio fra Agenzia e Trenitalia S.p.A. prot. n. 165 del 28/06/2011.

Per quanto riguarda il trasporto ferroviario in area metropolitana, l'orizzonte di breve/medio periodo sarà caratterizzato dal consolidamento della prima fase di attuazione del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM). Si tratta del progetto di riorganizzazione dei servizi ferroviari di interesse locale nell'area torinese reso possibile dal completamento dei lavori di potenziamento del nodo. Esso costituirà il primo livello del trasporto pubblico dell'area metropolitana.

L'SFM prevede la creazione di 5 linee di ferrovia metropolitana, con treni cadenzati ogni 30 minuti per tutto l'arco della giornata. L'SFM intende favorire la mobilità a medio - corto raggio e rendere agevole l'interscambio fra le diverse linee e con altri sistemi di trasporto, migliorando sia i collegamenti da e per Torino, sia i collegamenti con l'aeroporto e tra i diversi centri dell'area metropolitana, sia, infine, gli spostamenti rapidi tra diverse zone della città.

Con la D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013, oggetto: "Approvazione del Programma Triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013 – 2015 ai sensi dell'articolo 4, comma 7, della l.r. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i.", la Regione Piemonte ha emanato gli indirizzi per la riprogrammazione dei servizi ferroviari per il periodo 2013 – 2015.

E' necessario quindi autorizzare i programmi di esercizio di cui agli Allegati n.1 e n.2 al presente provvedimento, già verificati dagli uffici tecnici dell'Impresa esercente, che prevedono l'avvio degli interventi di efficientamento in applicazione alle diverse tipologie gestionali dei servizi ferroviari, enunciate al paragrafo 3.1.2 del Programma Triennale.

I programmi di esercizio e la conseguente produzione potranno saranno oggetto di revisione in corso d'orario sulla base dell'assestamento delle risorse economiche disponibili della Regione Piemonte.

G.T.T. S.p.A. ha l'obbligo di esercire il Trasporto Pubblico Regionale secondo il programma di esercizio annuale concordato con l'Ente concedente nel Contratto di Servizio.

### **Attenzione**

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

*Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo*  
Cesare Paonessa

Torino, lì 11 dicembre 2013

---

<sup>1</sup> Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.