

ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

N. 37/2013

OGGETTO: *accordo di programma tra Agenzia Mobilità Metropolitana e Regionale, Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. spa e T.R.M. spa per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano - Torino Stura/ Chivasso) - approvazione schema*

Il giorno venti del mese di dicembre duemilatredici, a partire dalle ore 09:30 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

	Presente	Assente
1. <i>Claudio Lubatti</i> <i>Presidente Agenzia</i>	X	
2. <i>Barbara Bonino</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>		X
3. <i>Franco Campia</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
4. <i>Giuseppe Catizone</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 20 DICEMBRE 2013

| N. 2 dell'ordine del giorno

OGGETTO: accordo di programma tra Agenzia Mobilità Metropolitana e Regionale, Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. spa e T.R.M. spa per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/ Chivasso) – approvazione schema.

A relazione del Presidente Claudio Lubatti.

Premesso che

- Il Tavolo istituzionale di Palazzo Chigi relativo all'asse ferroviario Torino – Lione, riunitosi a Roma il 29/7/2008, nell'approvare il complessivo lavoro svolto dall'Osservatorio concordando con le risultanze del documento conclusivo dell'Accordo di Pracatinat, ha aperto la fase 2 dell'Osservatorio, ha assunto 8 decisioni operative, assegnando all'Osservatorio il termine del 31 dicembre 2008 per l'attuazione;
- La fase 2 dell'Osservatorio, in attuazione delle decisioni operative assunte, ha previsto la definizione e la traduzione in termini concreti delle prime iniziative di potenziamento del trasporto pubblico locale (TPL) da considerarsi come anticipazione delle iniziative per il miglioramento del trasporto regionale passeggeri sulle dorsali sensibili della Torino-Lione;
- Durante la fase 2 dell'Osservatorio l'Agenzia per la Mobilità ha predisposto interventi migliorativi anticipativi rispetto alle risultanze di Pracatinat, riguardanti i servizi sulla direttrice Torino-Modane e l'istituzione del servizio ferroviario di collegamento con Orbassano in prossimità dell'Ospedale San Luigi (come anticipazione del servizio SFM5);
- Le conclusioni della fase 2 dell'Osservatorio sono confluite nel 1° Atto aggiuntivo all'I.G.Q., sottoscritto tra la Regione Piemonte e il Governo in data 23 gennaio 2009 nel quale, l'intervento denominato "Attivazione della linea SFM5 a Orbassano", con un costo presunto di 10Mln€, risulta tra quelli da finanziare di prima fase;
- L'attivazione della linea SFM5 è parte di una serie di interventi infrastrutturali integrativi per il potenziamento del trasporto locale, specificati nel progetto di Servizio Ferroviario Metropolitano Torinese – S.F.M. (elaborato dalla Regione Piemonte e dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e rientra tra le opere connesse alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino – Lione volte al miglioramento funzionale del nodo ferroviario di Torino ai fini della compiuta realizzazione del S.F.M.);
- Con deliberazione n. 1/2010 del 21/01/2010 il Consiglio d'Amministrazione aveva già approvato un primo schema di protocollo d'intesa per la definizione delle opere ferroviarie e localizzazione della nuova fermata di Orbassano/Ospedale S. Luigi necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata FM5 (Orbassano – Torino/Stura);
- nel corso del 2012, R.F.I. ha aggiornato il preventivo di spesa per l'intervento in oggetto per un importo pari a €17.000.000; R.F.I. ha altresì analizzato l'ipotesi di attuare l'intervento in due tempi distinti: il primo per cui è prevista una spesa di €13.000.000 comprendente le opere ferroviarie per realizzare la nuova fermata; un secondo per l'ammontare di €4.000.000 per le opere necessarie a rendere funzionale il secondo binario di stazione;

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 20 DICEMBRE 2013

| N. 2 dell'ordine del giorno

- l'area vasta di territorio adiacente alla futura nuova fermata Orbassano-S.Luigi è altresì interessata dalle opere compensative del Termovalorizzatore del Gerbido. La progettazione di tali opere è attualmente in corso ed è oggetto dell'Accordo di programma tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comuni di Beinasco, Grugliasco, Orbassano, Rivoli, Rivalta di Torino, Torino, ATO-R e TRM S.p.A., sottoscritto a Torino il 21 novembre 2008;
- al fine di garantire la copertura finanziaria della succitata fase 1 dell'intervento sino alla concorrenza di €13.000.000 la Regione Piemonte, con D.G.R. n.73-5195 del 28/12/2012, si è impegnata a integrare le risorse previste a carico di T.R.M. SpA pari a €3.700.000, mettendo a disposizione l'importo complessivo di €9.300.000 (quale somma dell'intero importo del cofinanziamento);
- l'Accordo di Programma relativo alle opere di compensazione ambientale del termovalorizzatore del Gerbido prevede altresì la realizzazione del centro d'interscambio modale di Orbassano - Movicentro-al servizio della futura linea ferroviaria SFM5 e adiacente alla nuova fermata ferroviaria di Orbassano/Ospedale S. Luigi, destinando per la sua realizzazione un finanziamento pari a €1.500.000 (di cui: € 300.000 a carico di T.R.M. ed € 1.200.000 a carico della Regione), avente come soggetto attuatore la Provincia di Torino;
- successivamente, è stato previsto d'inserire una nuova fermata ferroviaria nel Comune di Grugliasco in corrispondenza del Centro commerciale "Le Gru", sull'itinerario della futura linea SFM5;
- la nuova fermata "Borgata Quaglia / Le Gru" risulta necessaria, in quanto localizzata nel comune di Grugliasco, caratterizzato da un elevato livello di urbanizzazione e, per la sua valenza d'intervento infrastrutturale di valorizzazione del territorio, rientra a pieno titolo nella categoria delle opere di compensazione ambientale per il termovalorizzatore del Gerbido e per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione;

Considerato che

- R.F.I. SpA e Agenzia Mobilità Metropolitana e Regionale hanno prodotto studi di fattibilità che prevedono, per il SFM5, tra Orbassano, nei pressi dell'Ospedale S.Luigi, e la stazione Torino/Stura, il passaggio dei treni alla velocità di 60 km/h all'interno dello scalo merci di Orbassano, secondo l'itinerario, caratterizzato da ingresso attraverso il fascio arrivi, proseguimento nel 4° binario del fascio presa e consegna raccordi industriali e attestamento sulla prima asta di estrazione (attualmente fuori uso);
- R.F.I. Spa ha sviluppato l'elenco preliminare delle opere necessarie per realizzare la nuova fermata per consentire il transito del servizio passeggeri all'interno dello scalo alla velocità di 60 km/h;
- è in corso d'attuazione da parte della Provincia di Torino la progettazione del Movicentro, intervento che prevede la realizzazione, del fabbricato viaggiatori polifunzionale (con servizi ai viaggiatori ed esercizi commerciali) e degli accessi pedonali e viari, aree di sosta/fermata bus e parcheggio auto private;
- le rilevate condizioni di rischio idraulico, a cui è sottesa l'area in cui è prevista la realizzazione del Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale San Luigi" di Orbassano, rendono necessarie preventive opere di messa in sicurezza e regimazione delle acque risultando necessario rendere utilizzabile l'area su cui è prevista la realizzazione del nuovo Movicentro attraverso un parziale

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 20 DICEMBRE 2013

| N. 2 dell'ordine del giorno

riordino del reticolo idrico superficiale, secondo quanto indicato dalle norme attuative e dal rapporto ambientale del PRGC del Comune di Orbassano;

- gli interventi infrastrutturali in argomento insistono sulla stessa porzione di territorio interessata dalla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione e dalla riorganizzazione funzionale dello scalo di Orbassano; occorrerà, pertanto:
 - o evitare, per quanto possibile, di realizzare opere incompatibili con l'assetto definitivo della nuova linea ferroviaria Torino-Lione;
 - o garantire, per quanto possibile, l'esercizio dell'SFM 5 anche in fase di cantiere della nuova linea ferroviaria Torino-Lione;
 - o tenere conto, nelle scelte progettuali, della configurazione a regime della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, così come indicata nel progetto preliminare, con particolare riferimento al previsto riassetto della stazione ferroviaria di "Orbassano / San Luigi" e delle sue aree di pertinenza;
- nel corso del 2013, R.F.I. SpA, al fine di dare completa attuazione ai suddetti interventi per l'attivazione della nuova linea ferroviaria SFM 5, si è resa disponibile a finanziare €5.500.000, portando il finanziamento complessivo a €18.500.000;
- con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia n. 29 dell'8/11/2013 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia per la Mobilità Metropolitana Regionale e R.F.I. SpA per le nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitan denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/Chivasso), che prevede la sottoscrizione di apposito Accordo di programma per l'attuazione;
- in data 03/12/2013 si è tenuta la seduta della Conferenza dei Servizi tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Grugliasco e il Comune di Orbassano, con la partecipazione di R.F.I. SpA e T.R.M. SpA, in cui si è concordato il testo dello schema dell'Accordo di Programma;

Tutto ciò premesso,

Visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale"

Visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto l'art. 12 dello Statuto dell'Agenzia in ordine alle competenze del Consiglio d'Amministrazione.

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visto l'art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni;

si propone che

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 20 DICEMBRE 2013

| N. 2 dell'ordine del giorno

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

delibera:

1. approvare lo schema accordo di programma tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. spa e T.R.M. spa per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/ Chivasso), allegato al presente provvedimento, sotto la lettera A, per farne parte integrante e sostanziale;
2. di autorizzare il Presidente ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di cui al precedente punto 1;
3. di dare mandato al Presidente dell'Agenzia o ad un suo delegato di sottoscrivere l'Accordo di programma di cui al punto 1;
4. di dare mandato al direttore generale f.f. di provvedere all'adozione degli atti consequenziali alla presente deliberazione nell'ambito degli impegni che saranno assunti dall'Agenzia con la sottoscrizione del Procollo d'intesa;
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa