

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano di Torino - Autorizzazione all'istituzione di un Servizio integrativo di TPL in occasione della manifestazione "Base Running - Un derby di corsa " del 28 aprile 2013.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², alla gestione di un Servizio integrativo di TPL tra Strada Altessano e C.so IV Novembre, con le modalità di seguito descritte, in occasione della manifestazione "Base Running - Un derby di corsa" del 28/04/2013:

- percorsi:
 - o Strada di Altessano – C.so Grosseto – C.so Potenza – C.so Lecce – Sottopasso Rivoli – C.so Trapani – C.so Rosselli – C.so IV Novembre;
 - o Strada di Altessano – C.so Grosseto – C.so Potenza – C.so Regina Margherita – C.so Tassoni – P.za Bernini – C.so Ferrucci – C.so Mediterraneo – C.so IV Novembre;
- fermate: incarozzamento e discesa dei passeggeri esclusivamente nelle località di partenza e arrivo (non potranno essere effettuate ulteriori fermate lungo il percorso);
- veicoli impiegati: autobus autosnodati da 18 metri di lunghezza, non soggetti a vincoli contributivi regionali;
- esercizio: dalle ore 7.00 alle ore 13.30 circa del 28/04/2013;
- oneri: altrimenti finanziati, senza costi a carico dell'Agenzia.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.
Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

Con nota prot. n.5689 del 4/04/2013 la Società GTT, richiedeva autorizzazione alla gestione di un Servizio integrativo di TPL in occasione dello svolgersi della manifestazione "Base Running - Un derby di corsa" del 28/04/2013, avente le caratteristiche sopra specificate, specificando che l'attivazione di tale Servizio non comporterà alcuna turbativa allo svolgimento del Servizio di TPL della Città di Torino di competenza dell'Agenzia e trasmettendo congiuntamente la dichiarazione di transitabilità in sicurezza con veicoli autosnodati (18 metri di lunghezza) del percorso interessato, sottoscritta dal Responsabile di Esercizio del Servizio integrativo in oggetto.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'autorizzazione alla gestione di un Servizio integrativo di TPL sulla tratta Strada Altessano - C.so IV Novembre, con transito in C.so Grosseto – C.so Potenza – C.so Lecce – Sottopasso Rivoli – C.so Trapani – C.so Rosselli e sulla medesima tratta con transito in C.so Grosseto – C.so Potenza – C.so Regina Margherita – C.so Tassoni – P.za Bernini – C.so Ferrucci – C.so Mediterraneo, dalle ore 7.00 alle ore 13.30 circa del 28/04/2013, in occasione dello svolgimento della manifestazione "Base Running - Un derby di corsa".

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 16 aprile 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.