

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione al potenziamento della rete notturna (Linee "Night Buster" S4, S5, S18, W1, W15, N57, E68, W60, N4, N10) in occasione dei festeggiamenti per Capodanno 2014.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², al seguente potenziamento della rete notturna ("Night Buster"), in occasione dello svolgimento della manifestazione prevista per i festeggiamenti di Capodanno 2014 ("Capodanno in Piazza a Torino"):

- anticipo e raddoppiamento del Servizio delle Linee S4, S5, S18, W1, W15, N57, E68, W60, N4, N10, secondo il seguente Programma di Esercizio:
 - *capilinea periferici*: prima partenza alle ore 22:00, ultima partenza alle ore 04:30, con intervallo orario (1 partenza ogni ora);
 - *capilinea centrali*: prima partenza alle ore 22:30, ultima partenza alle ore 05:00, con intervallo orario (1 partenza ogni ora);
 - ulteriore potenziamento (per il deflusso degli spettatori) dalle ore 00:30 alle ore 03:00, con partenza ogni 30' dai capilinea centrali.

In ottemperanza agli indirizzi espressi dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia³, la maggior produzione derivante dal presente provvedimento⁴ troverà compensazione nell'ambito delle riduzioni del servizio causate da sciopero del personale occorse nell'anno 2012.

L'attuazione del presente provvedimento, pertanto, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

È fatto obbligo alla Società concessionaria di consuntivare nel dettaglio la produzione derivante dal presente documento.

È fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere ad un'adeguata informazione alla clientela del presente provvedimento, mediante esposizione di specifici avvisi in fermata e a bordo dei veicoli utilizzati sulle linee oggetto del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

Con nota prot. n.20761 del 17/12/2013, la Società GTT, al fine di permettere l'afflusso ed il deflusso degli spettatori delle manifestazioni previste nell'area di Piazza San Carlo in occasione dei festeggiamenti di Capodanno 2014 ("Capodanno in Piazza a Torino"), richiedeva autorizzazione al potenziamento del Servizio delle Linee notturne, come descritto in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, in occasione dello svolgimento delle manifestazioni previste per i festeggiamenti di Capodanno 2014, il potenziamento delle Linee notturne S4, S5, S18, W1, W15, N57, E68, W60, N4, N10, con gestione del Servizio ad intervallo orario dalle 22.00 (prima partenza dai capilinea periferici) alle 5.00 (ultima partenza dai capilinea centrali) e intervallo di 30' fra le ore 00.30 e le ore 3.00.

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 30 dicembre 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Deliberazione n.5/2 del 16/06/2006

⁴ Stimata in 778 vett*km.