

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSORZIO DI REGIONE ED ENTI LOCALI

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 2

Del 03 gennaio 2013

Oggetto Impegno risorse regionali per il finanziamento dei servizi sostitutivi delle ferrovie trasferiti alla Provincia di Cuneo (U.I. € 653.472,17).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Nell'ambito della propria competenza¹, Il Dirigente:

1. impegna euro 594.065,61 oltre Iva al 10% pari a euro 59.406,56, complessivamente pari a euro 653.472,17, a favore della Provincia di Cuneo, Corso Nizza 21 – C.F./P.Iva 00447820044, per le compensazioni connesse ai servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus, trasferiti dal Contratto di Servizio ferroviario Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A del 28/06/2011 ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Cuneo, per il periodo 09/12/2012 – 14/12/2013, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013 corrispondente al codice intervento n. 1050505 del Bilancio 2012 (cap. 550/0) “*Trasferimenti*”;
2. rinvia ad ulteriori atti consequenziali alla presente determinazione l'adozione dei provvedimenti consecutivi all'eventuale adozione di mitigazioni tariffarie da parte della Regione Piemonte;
3. rinvia ad ulteriori atti consequenziali alla presente determinazione l'adozione dei provvedimenti consecutivi alla definizione del valore delle imposte di cui la Provincia medesima non avrà richiesto rimborso allo Stato;
4. chiede alla Provincia di Cuneo l'invio con cadenza trimestrale dei risultati del monitoraggio del servizio (da effettuare mediante i dispositivi automatici di localizzazione del sistema OTX), in termini di produzione resa e scostamento dalla produzione programmata.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio

2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Successivamente, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28 giugno 2011 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale riguardante i servizi ferroviari dell'Area Metropolitana, valevole dal 1° gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Con la Determinazione N. 264 del 28/06/2011 il Direttore generale ha impegnato a favore di Trenitalia S.p.A. euro 32.696.639,38 a copertura dell'annualità 2012.

Il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28 giugno 2011 prevede la possibilità di effettuare servizi automobilistici in sostituzione di servizi ferroviari programmati dagli Enti ma non effettuabili attraverso l'utilizzo di convogli ferroviari per motivazioni gestionali.

Il Contratto prevede altresì all'art. 8 comma 5 "E' facoltà dell'Agenzia, a far data dal 2012 di non richiedere a Trenitalia l'effettuazione dei servizi sostitutivi con autolinee, previa comunicazione da inviarsi a Trenitalia entro 90 giorni dalla decorrenza del provvedimento senza che ciò comporti a carico di Trenitalia oneri né obblighi per l'eventuale definizione, con le Società di autotrasporto, di accordi riguardanti l'attivazione di integrazioni modali o l'ammissione della clientela FS ai servizi automobilistici delle linee interessate".

Con nota prot. Agenzia n. 3806 del 15/9/2011, in data 09/09/2011 la Regione Piemonte comunicava a Trenitalia l'intenzione di avvalersi per il 2012 della facoltà prevista dal citato art. 8.; di conseguenza l'Agenzia, con nota prot. 3863 del 19/9/2011 indirizzata anch'essa a Trenitalia, si allineava alla richiesta della Regione e anticipava i procedimenti che avrebbe intrapreso con l'amministrazione provinciale per regolare il processo di subentro economico – amministrativo nella gestione del servizio con autobus, prevedendo comunque la necessità di garantire l'invarianza delle condizioni commerciali per l'utenza.

Questa separazione strategica è da iscrivere in una più ampia attività di razionalizzazione dei servizi di TPL compresi quelli ferroviari, la cui finalità principale viene ad essere il contenimento delle risorse pubbliche. Infatti le Province, sulla base delle risorse complessivamente stanziare per i servizi di loro competenza, potranno effettuare un'attenta ristrutturazione degli orari, elidendo le eventuali duplicazioni allo stato in essere a causa della gestione di differenti soggetti.

Con D.G.R. n.19 – 3042 del 5/12/2011, oggetto: trasferimento del servizio sostitutivo effettuato mediante autobus, dal contratto di servizio Regione – Trenitalia nell'ambito dei servizi minimi provinciali, la Giunta Regionale ha deliberato, fra l'altro:

- il trasferimento dei servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus dal Contratto Regione – Trenitalia e Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia, riconducendoli nell'ambito dei servizi minimi provinciali con applicazione dell'art. 5 della L.R. 4 gennaio 2000, n. 1;
- il trasferimento all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di ulteriori risorse per il 2012, rispetto al 2011, pari a euro 431.981,50 (importo comprensivo dell'Iva) per far fronte alle richieste economiche delle Amministrazioni provinciali per

equilibrare i trasferimenti alle compensazioni previste dai Contratti di servizio con le Imprese esercenti e alle compensazioni per l'obbligo tariffario imposto³.

Conseguentemente, per l'orario 2011/2012, con la Determinazione N. 490 del 5/12/2011⁴ il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha disposto, fra l'altro:

- il trasferimento dei servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus dal Contratto Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Cuneo, per una produzione complessiva di 266.392 bus x km, afferenti alle relazioni ferroviarie Torino – Bra e Carmagnola – Bra – Ceva, riconducendoli nell'ambito dei servizi minimi provinciali;
- il trasferimento dell'intero volume di servizi sostitutivi in forma invariata rispetto alla programmazione armonizzata con l'orario ferroviario attivata con decorrenza 11/12/2011, assegnando nondimeno alle Provincia, di concerto con l'Assessorato regionale, l'obiettivo di restituire efficienza ai servizi extraurbani che intersecano le relazioni ferroviarie, intervenendo sui programmi di esercizio in termini di itinerari, orario, fermate e periodicità, adottando le opportune modifiche, anche nell'ottica di contenimento le risorse pubbliche.

Il corrispettivo unitario per i servizi sostitutivi impegnato per la Provincia di Cuneo è pari⁵ a euro 2,722 a bus x km, oltre Iva al 10%.

Per l'orario 2012/2013, con la Determinazione N. 446 del 6/12/2011 il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha autorizzato, fra l'altro, la Provincia di Cuneo al programma di esercizio allegato alla medesima determinazione, afferente la relazione ferroviaria Ceva – Bra – Carmagnola, per il periodo 9/12/2012 – 14/12/2013.

Successivamente, con la Determinazione N. 509 del 21/12/2011 il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha autorizzato la Provincia di Cuneo a un programma di esercizio con alcune modifiche d'orario rispetto al precedente, per il periodo 24/12/2012 – 14/12/2013, quantificando in sintesi una produzione a preventivo pari a 218.246 bus x km per l'intero periodo 9/12/2012 – 14/12/2013.

In materia di risorse economiche, con la Determinazione N. 498 del 20/12/2012 il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, fra l'altro, ha accertato la somma di euro 77.498.006,70 a titolo di acconto delle risorse regionali necessarie per l'esercizio 2013 al finanziamento dei servizi di TPL ferroviari conferiti all'Agenzia. Detto accertamento comprende le risorse per coprire la spesa dei servizi sostituiti la cui gestione è stata trasferita alle Province.

Pertanto sarà necessario trasferire alla Provincia di Cuneo le risorse per le compensazioni dei servizi sostitutivi programmati per il periodo 9/12/2012 – 14/12/2013, pari a € 653.472,17, comprensivo dell'Iva al 10%.

Il trasferimento della gestione dei servizi sostitutivi eserciti da Trenitalia S.p.A. fino al 2011 alle Province, servizi da ricondurre nell'ambito dei servizi minimi, provocherà modifiche al sistema tariffario storico. La Regione ha in corso uno studio per mitigare l'effetto dell'aumento tariffario con eventuali provvedimenti a favore dell'utenza. Pertanto resta ferma l'adozione di ulteriori provvedimenti dell'Agenzia a recepimento di eventuali indicazioni regionali.

Resta ferma parimenti l'adozione dei provvedimenti consecutivi alla definizione del valore delle imposte di cui la Provincia medesima non avrà richiesto rimborso allo Stato.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di variazione in relazione all'effettiva disponibilità di risorse che la Regione Piemonte potrà destinare al Sistema dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale.

Gli Uffici dell'Agenzia dovranno monitorare la produzione resa anche ai fini di intervenire sui programmi di esercizio, di concerto con l'Amministrazione provinciale..

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 03 gennaio 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 03 gennaio 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
----------------------	---

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
 - ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
 - ³ Con la D.G.R. n.19 – 3042 del 5/12/2011 la Regione Piemonte ha previsto l'obbligo di ammissione a bordo dei servizi trasferiti alle Province degli utenti del trasporto ferroviario munito di valido documento di viaggio rilasciato da Trenitalia, senza alcuna soggezione all'acquisto di ulteriori recapiti di viaggio.
 - ⁴ Trasmessa al Dirigente Politiche Trasporti della Provincia di Cuneo via posta elettronica con comunicazione del 6/12/2011.
 - ⁵ Riferimenti nota prot. n. 0109985 del 02/12/2011 del Dirigente del Settore Politiche dei Trasporti della Provincia di Cuneo e Determinazione n. 562 del 30/12/2011 del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo.