

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE**

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 273
-----------------

Del 04 luglio 2013
--------------------

**Oggetto**     **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Integrazione impegno e autorizzazione all'istituzione delle nuove Linee suburbane 80-81-82-83-84 (U.I. Euro 1.034.501,18).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

**Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

1. integrare l'impegno n.2013/23 assunto con Determinazione n.288 del 26/07/2012<sup>2</sup> per un importo di Euro 940.455,62 oltre IVA 10% per Euro 94.045,56 per un totale di Euro 1.034.501,18 a favore della Società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013) - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino in qualità di concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino<sup>3</sup>, per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l'anno 2013, con imputazione al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2013<sup>4</sup> cap.530/50 – "*Prestazioni di servizio- Servizio di trasporto pubblico locale*". L'impegno n .2013/23 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 164.249.693,07;
2. autorizzare, a far data dal 01/07/2013<sup>5</sup>, la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, concessionaria dei Servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino<sup>6</sup>) all'istituzione nell'ambito del Contratto di Servizio in oggetto delle nuove Linee suburbane nn .80, 81, 82, 83 e 84, secondo le modalità di gestione e i Programmi di Esercizio riportati nelle tabelle allegate, parti integranti e sostanziali del presente documento.

I maggiori oneri relativi all'aumento di produzione derivante dal presente provvedimento<sup>7</sup> trovano copertura nella somma impegnata al precedente punto 1.

Si dà atto che ai sensi del DPR 753/80 i percorsi e le fermate impiegati per l'esercizio delle Linee di cui al precedente punto 2 risultano già autorizzati in quanto normalmente utilizzati per l'esercizio di linee di trasporto pubblico gestite con veicoli aventi dimensioni analoghe a quelli impiegati sulle nuove linee.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

**Motivazione**

1. In relazione all'evoluzione della normativa in merito al contenimento della spesa pubblica e, nella fattispecie, alla progressiva riduzione di risorse pubbliche disponibili per la gestione del TPL, in data 10/04/2013 si svolgeva in Agenzia un incontro congiunto, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Moncalieri e

della Società GTT, finalizzato a individuare e condividere i possibili interventi di revisione dei Servizi di TPL afferenti al Contratto di Servizio per il TPL urbano e scolastico nella Città di Moncalieri;

2. In occasione del suddetto incontro, l'Amministrazione interessata, la Società GTT e l'Agenzia concordavano in particolare sull'opportunità di verificare la possibilità di migliorare l'integrazione dei Servizi Urbani di Moncalieri (attualmente oggetto di Contratto specifico) con quelli afferenti al nuovo Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino;
3. Nel corso di un successivo incontro congiunto, tenutosi nei locali dell'Agenzia in data 28/06/2013, la Società GTT confermava la propria disponibilità a gestire le Linee in oggetto (già afferenti al Contratto di Servizio per il TPL Urbano di Moncalieri) all'interno del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino, al fine di migliorare l'integrazione tra i Servizi di TPL e in considerazione del fatto che l'art.23 del Contratto in oggetto<sup>8</sup> ne acclara la funzione di "servizi connessi" a quelli esistenti, a parità di caratteristiche e modalità di esercizio, nelle more del completamento del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL afferenti l'area di Moncalieri, attualmente in fase avanzata di definizione congiunta tra Agenzia, Comune di Moncalieri e Società concessionarie dei Servizi di TPL.

Tenuto conto che con Determinazione n.713 dell'01/07/2013 del Settore Gestione Infrastrutture e Servizi Ambientali – Trasporti della Città di Moncalieri sono state stanziare a favore dell'Agenzia le risorse necessarie alla copertura dei maggiori oneri derivanti dal presente provvedimento, si rende necessario integrare gli impegni precedentemente assunti ed emettere la relativa autorizzazione, così come specificato nel dispositivo del presente atto.

## Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'istituzione nell'ambito del Contratto di Servizio urbano e suburbano dell'Area Metropolitana di Torino delle nuove Linee suburbane nn.80, 81, 82, 83 e 84, secondo le modalità di gestione e i Programmi di Esercizio riportati nelle tabelle allegate al presente documento.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 04 luglio 2013

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 04 luglio 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
---------------------	-----------------------------------------------

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> "Preso d'atto esito procedura di gara indetta dalla Città di Torino anche in qualità di stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana per i servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino - affidamento del servizio alla società GTT S.p.A. - approvazione schema definitivo di contratto - approvazione appendice contrattuale alla Sezione II - riduzione impegno di spesa n.36/2012 - adozione e applicazione impegno di spesa - autorizzazione al sub affidamento dei servizi".

<sup>3</sup> Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

<sup>4</sup> Approvato dall'Assemblea con Deliberazione n.1 del 19/12/2012.

<sup>5</sup> Fatto salvo il completamento delle procedure necessarie a consentire il sub-affidamento alla Società "CA.NOVA S.p.A.", nell'ambito del Contratto di Servizio in oggetto, dei nuovi Servizi di TPL in oggetto.

<sup>6</sup> Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

<sup>7</sup> Stimata complessivamente pari a 520.096 vett\*km/a (rispettivamente pari a 54.264 vett\*km/a per la Linea 80, 197.320 vett\*km/a per la Linea 81, 76.053 vett\*km/a per la Linea 82, 104.778 vett\*km/a per la Linea 83 e 87.681 vett\*km/a per la Linea 84), corrispondenti a complessivi 245.795 vett\*km per l'anno 2013, con ipotesi di adozione della variazione in oggetto a far data da 1° luglio (rispettivamente pari a 27.572 vett\*km per la Linea 80, 88.823 vett\*km per la Linea 81, 38.654 vett\*km per la Linea 82, 50.340 vett\*km per la Linea 83 e 40.406 vett\*km per la Linea 84).

<sup>8</sup> Così come modificato dall'art.3.1 dell'Appendice Contrattuale del 28/05/2013.