

ESTRATTO DAL  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

N. 21/2013

**OGGETTO:** *Istituzione del Biglietto di corsa semplice integrato nell'Area Metropolitana di Torino - Approvazione schema di Accordo*

*Il giorno ventitre del mese di luglio duemilatredici, a partire dalle ore 09:30 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione.*

*All'appello risultano:*

			<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
1.	<i>Claudio Lubatti</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X	
2.	<i>Barbara Bonino</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>		X
3.	<i>Franco Campia</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
4.	<i>Giuseppe Catizone</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	

*E' presente **Ing.Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

**OGGETTO: Istituzione del Biglietto di corsa semplice integrato nell'Area Metropolitana di Torino – Approvazione schema di Accordo**

A relazione del Presidente Claudio Lubatti.

Il documento “Sistema di tariffazione integrata Formula”, che su iniziativa dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana e su indicazione della Regione Piemonte è stato allegato agli atti di gara dagli Enti concedenti i servizi di trasporto pubblico locale interessati dall’applicazione del sistema tariffario integrato Formula, prevede, tra l’altro, la realizzazione del progetto Biglietto di corsa semplice Integrato nell’area metropolitana.

Il sistema integrato di abbonamenti FORMULA prevede la tariffazione integrata degli abbonamenti per zone e corone concentriche all’area Urban a di Torino; con la realizzazione del Biglietto di corsa semplice integrato si consente l’accesso al sistema integrato dei trasporti non solo da parte degli abbonati Formula ma anche da parte di utenti occasionali e che pertanto acquistano titoli di viaggio singoli

Con la Deliberazione n. 9 del 26 marzo 2013 il Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia ha proposto all’Assemblea l’introduzione sperimentale di un Biglietto Integrato a validazione, con tariffa a zone la cui area di utilizzo è corrispondente alle zone FORMULA “U” (Torino), “A” (prima corona), e riunisce “B”-“F”-“L”-“O”-“R” (seconda corona), secondo la seguente scala tariffaria :

- BIM U (corrispondente alla zona U di FORMULA pari a due zone);
- BIM 3 (zone U e A di Formula),
- BIM 4 (zone U, A e seconda corona B,F,L,O,R di Formula).

Il BIM è inoltre un titolo di viaggio, in fase di prima applicazione cartaceo a banda magnetica, che integra i servizi di trasporto pubblico attualmente accessibili mediante l’acquisto dei seguenti titoli di viaggio:

- Urbano Torino (integrato GTT per bus, tram e metropolitana)
- Penta Km (ferroviario Trenitalia)
- Biglietto extraurbano a zone Formula (autolinee e ferrovie GTT)
- City Rail (biglietto ferroviario integrato Trenitalia+GTT per viaggiare sul nodo ferroviario di Torino + Trofarello e Chieri);
- Biglietto ferroviario di corsa semplice per l’area di Torino (Tariffa 14)

Nella fase di avvio sperimentale del progetto, si ritiene opportuno prevedere che il nuovo titolo di viaggio si affianchi ai titoli di viaggio non integrati, offrendo oltre alla facilitazione d’acquisto un’opportunità di risparmio al cliente non abbonato che accede ai servizi di trasporto ferroviari e al servizio di trasporto urbano nell’ambito del medesimo spostamento.

Il progetto prevede che con il BIM siano accessibili i servizi di trasporto automobilistici, tranviari, di metropolitana e ferroviari offerti da Trenitalia e da GTT ed effettuati in ambito urbano e nelle prime due corone del sistema Formula.

Nella presente fase sperimentale di avvio del BIM, restano invece esclusi i servizi automobilistici di tipo extraurbano eserciti da EXTRA.TO, anche durante lo svolgimento di servizi interni alle zone tariffarie sopra citate, nell’ambito dei contratti in essere con la Provincia di Torino e con l’Agenzia nonché gli altri servizi extraurbani di competenza delle restanti province piemontesi.

Il BIM darà diritto, nelle zone e nei periodi di validità previsti per ciascuna tipologia di biglietto, con decorrenza dall’avvenuta validazione a:

- utilizzare i servizi della rete di superficie urbana e suburbana di Torino;
- effettuare una corsa nell'ambito del servizio di trasporto in metropolitana;
- effettuare una corsa nell'ambito dei servizi ferroviari.

Verificato l'attuale livello di tariffazione dei servizi ricomprendibili nel BIM, si delinea come utilmente applicabile e attraente per l'utenza il seguente livello tariffario:

- BIM U (corrispondente alla zona U di FORMULA): €2,00 durata 90 minuti;
- BIM 3 (zone U e A di Formula): € 2,50 durata 90minuti;
- BIM 4: (zone U, A e seconda corona B,F,L,O,R di Formula) € 3,00 durata 120 minuti.

Il progetto prevede che il BIM evolva in una seconda fase includendo tra i servizi accessibili anche i servizi extraurbani potendo inoltre prevedere l'applicazione del nuovo sistema di tariffazione a zone più esterne rispetto alla seconda corona FORMULA.

L'evoluzione del progetto BIM prevede inoltre che i nuovi titoli di viaggio e le tariffe correlate debbano essere utilizzabili nell'ambito del nuovo sistema di bigliettazione elettronica Biglietto Integrato Piemonte (BIP).

Lo sviluppo congiunto dei sistemi di tariffazione integrata FORMULA e di bigliettazione elettronica BIP consentirà di introdurre una tariffa integrata unica per i biglietti, analogamente alla situazione esistente per gli abbonamenti; con l'estensione del sistema di tariffazione integrata i biglietti vigenti saranno sostituiti da un nuovo titolo di viaggio unico che potrà essere commercializzato anche in carnet; inoltre la nuova tecnologia consentirà l'introduzione di tariffe agevolate dedicate agli utenti che utilizzano il servizio in materia limitata (ad esempio biglietto di corsa breve per l'utilizzo del servizio di trasporto su strada per 4-5 fermate, anche per zone tariffarie contigue).

Le predette fasi potranno essere avviate in relazione al livello di condivisione che potrà essere raggiunto delle regole di ripartizione dei ricavi da traffico nonché in relazione allo stato di avanzamento del progetto BIP.

\*\*\*

L'introduzione dei nuovi titoli di viaggio integrati genera obblighi di servizio aggiuntivi a carico dei concessionari di trasporto (Trenitalia S.p.A, GTT S.p.A. -servizi ferroviari- GTT S.p.A. servizi per la mobilità urbana e metropolitana) rispetto agli obblighi già imposti all'atto della sottoscrizione dei rispettivi contratti di servizio.

Nella Deliberazione di CDA n. 9 del 26 marzo 2013 si da atto dei metodi di stima delle compensazioni economiche dei minori ricavi da traffico in capo alle Aziende esercenti.

La formalizzazione delle modalità di funzionamento della integrazione tariffaria, ovvero del riparto dei ricavi da traffico fra le due aziende e della compensazione riconosciuta da parte della Agenzia a titolo di minori ricavi da traffico necessita di un apposito Accordo da sottoscrivere da parte dell'Agenzia, di Trenitalia e di GTT.

I contenuti e la definitiva stesura dell'Accordo sono stati condivisi fra le parti e risultano coerenti con quanto definito nella Deliberazione n. 9 del CDA dell'Agenzia. In particolare viene confermata la stima relativa al numero di viaggiatori/anno stimato in circa 531.000 cui, in relazione al livello tariffario proposto con il BIM, corrisponde la stima dell'entità dei ricavi unitari attesi dai concessionari dei servizi di trasporto qualora il nuovo obbligo di servizio non fosse imposto, e alle quote di mercato detenute dai concessionari in ciascuna delle aree BIM, ed il conseguente ammontare delle compensazioni economiche riconoscibili ai concessionari di servizi pari su base

annua ad € 507.801 (IVA compresa).

L'Allegato "A" alla presente Deliberazione presenta lo Schema di Accordo per l'istituzione del Biglietto di Corsa Semplice Integrato.

Durante la definizione dell'intesa di cui sopra si è proceduto anche a definire il nome commerciale del biglietto integrato e la veste grafica dello stesso :

- Integrato U = corrispondente alla descrizione del Progetto BIM zona U
- Integrato A = corrispondente alla descrizione del Progetto BIM zona A
- Integrato B = corrispondente alla descrizione del Progetto BIM zone B F L O R

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

Considerato

- che ai sensi dell'art. 12 della L.R. 1/2000 la Giunta regionale definisce, d'intesa con gli Enti Locali delegati, secondo le modalità stabilite dalla medesima legge 1/2000, la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto ed in coerenza con gli obiettivi in materia di rapporto tra ricavi e costi dei servizi fissati dalla legge e nel rispetto dei parametri dell'inflazione programmata come stabilito dagli accordi interconfederali con il Consiglio dei Ministri del 23 luglio 1993, del 18 dicembre 1998 e successivi eventuali aggiornamenti;
- che in occasione dell'approvazione dell'ultimo adeguamento tariffario dei servizi di trasporto pubblico locale, effettuato con deliberazione 28 novembre 2011, n. 36-2943, la Giunta Regionale ha peraltro stabilito:
  - che gli Enti soggetti di delega possano definire tipologie e profili tariffari che tengano conto delle specificità territoriali e di esigenze particolari purché coerenti con gli indirizzi generali di politica tariffaria qui proposti;
  - di dare atto dell'esigenza di incentivare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico attraverso l'introduzione di ulteriori agevolazioni tariffarie come la vendita di documenti di viaggio plurimensili e/o annuali, di abbonamenti impersonali, di documenti di viaggio con sconti adeguati e altri;
  - di invitare gli Enti concedenti a promuovere ed adottare documenti di viaggio integrati, per determinate aree territoriali, dove si ritiene necessaria l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico locale.
- visto il Regolamento CE 1370/2007 del 23/10/2007;
- visti i Decreti Legislativi 19/11/1997 n. 422 e 20/09/1999, n. 400 e s.m.i.;
- vista la L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. ;
- vista la D.G.R. n. 36-2943 del 28.11.2011;
- vista la D.G.R. n. 17-4134 del 12/07/2012;
- visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale";
- visto l'art. 7, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia in ordine alla competenza dell'Assemblea all'approvazione degli atti fondamentali e, con riferimento specifico alla lett. c), in ordine all'approvazione delle tariffe per il trasporto pubblico locale in ambito metropolitano;
- visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;
- visto l'art. 33, comma 1 dello Statuto in ordine alla informazione e partecipazione degli enti consorziati con particolare riferimento alle proposte di deliberazione degli atti fondamentali;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto l'art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni

per quanto sopra;

si propone che

#### IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. di approvare lo schema di “Accordo per l’istituzione del Biglietto di corsa semplice integrato nell’Area Metropolitana di Torino” (Allegato A)
2. di autorizzare il Direttore Generale f.f. alla sottoscrizione del detto Accordo nonché ad apportare modifiche non sostanziali allo schema approvato;
3. di demandare al Direttore Generale f.f. l’adozione di tutti gli atti consequenziali alla sottoscrizione dell’Accordo;
4. di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Piemonte.
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti;

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dr. Claudio Lubatti	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa