

Oggetto **Contratto di servizio per il TPL urbano e scolastico conferito dalla Città di Moncalieri - Linea 82 - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio in relazione alla chiusura al traffico del viadotto S.P. 144 (Via Tetti Rolle).**

Determinazione del Dirigente dell'Area Servizi alla Mobilità

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare l'A.T.I. concessionaria del Contratto di Servizio in oggetto, costituita dalla Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, mandataria) e dalla Società "CA.NOVA S.p.A." (CA.NOVA), all'adozione a partire dal 6 maggio p.v. del nuovo Programma di Esercizio della Linea Urbana 82 riportato nella tabella allegata (facente parte integrante e sostanziale del presente documento), in relazione alla chiusura al traffico del viadotto S.P. 144 (Via Tetti Rolle).

L'attuazione della suddetta modifica, comportando una diminuzione di percorrenze della Linea interessata, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società CA.NOVA, che gestisce il Servizio in oggetto nell'ambito dell'A.T.I. concessionaria, di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. A causa della temporanea interdizione al traffico veicolare, disposta dalla Società "ATIVA", del viadotto situato alla prog. km 1+500 della S.P. 144 (Via Tetti Rolle), sovrapassante la Tangenziale Sud di Torino (km 10+146), si rendeva necessaria dal mese di gennaio 2013 l'adozione di una modifica di percorso della Linea in oggetto (comportante un prolungamento di circa 2 km/corsa) al fine di garantire il Servizio alla frazione Tetti Rolle nel Territorio di Moncalieri;
2. In relazione alla suddetta modifica (ed alle relative maggiori risorse necessarie per gestire la Linea in oggetto), allo scopo di verificare la possibilità di adottare un'eventuale opportuna modifica del Programma di Esercizio del Servizio interessato, l'Agenzia richiedeva per le vie brevi alla Società CA.NOVA di monitorare la frequentazione delle corse da parte dell'Utenza residente alla Frazione Tetti Rolle di Moncalieri;
3. Con nota prot. Agenzia n.1112 del 25/02/2013, in relazione alla richiesta di cui al precedente punto 2, la Società CA.NOVA trasmetteva gli esiti delle rilevazioni dei

passaggeri saliti/discesi effettuate presso la fermata Tetti Rolle della Linea in oggetto nel periodo compreso tra l'11 e il 25 gennaio 2013;

4. Con nota prot. n.1095 del 22/02/2013, l'Agenzia, in relazione alla necessaria modifica di percorso della Linea 82 (di cui al precedente punto 1) e agli esiti dei rilievi di frequentazione dell'Utenza di Tetti Rolle (di cui al precedente punto 3), trasmetteva alla Città di Moncalieri e all'A.T.I. concessionaria del Servizio interessato una prima proposta di variazione del relativo Programma di Esercizio (PEA);
5. Con nota prot. Agenzia n.1253 del 1/03/2013, l'A.T.I. concessionaria, in relazione alla proposta formulata dall'Agenzia di cui al precedente punto 4, evidenziava l'opportunità di prevedere alcune soluzioni alternative di modifica del PEA della Linea;
6. Con nota prot. n.1362 del 6/03/2013, l'Agenzia, in relazione alla prima proposta di modifica avanzata (di cui al precedente punto 4) ed alla successiva ipotesi alternativa sviluppata dall'A.T.I. concessionaria (di cui al precedente punto 5), richiedeva all'Amministrazione interessata di voler comunicare le proprie opportune considerazioni in merito;
7. Con nota prot. Agenzia n.2483 del 3/05/2013, la Città di Moncalieri, a seguito di un opportuno coinvolgimento della cittadinanza interessata ed in relazione a successivi colloqui ed incontri di approfondimento nel merito congiuntamente svolti, trasmetteva la proposta definitiva di modifica del PEA della Linea in oggetto (riportata in allegato), da adottare a far data dal 6 maggio 2013, in relazione alla chiusura al traffico del viadotto S.P. 144 (Via Tetti Rolle);
8. Si rende pertanto necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio della Linea in oggetto, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione a far data dal 6 maggio 2013 del nuovo Programma di Esercizio della Linea Urbana 82 di Moncalieri (riportato nella tabella allegata), in relazione alla chiusura al traffico del viadotto S.P. 144 (Via Tetti Rolle).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 03 maggio 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.