

Reg. Gen N. 94
Del 08 marzo 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano conferito dalla Città di Torino - Autorizzazione alla modifica di percorso delle Linee 57 e 101 (Metrobus).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT) alla seguente variazione di percorso delle Linee suburbane 57 e 101 (Metrobus), riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati:

- *Linea 57:*
 - direzione Corso Bolzano: dall'attuale Capolinea di Corso Matteotti prosegue per Corso Matteotti – a destra per Corso Bolzano – attestamento presso il nuovo capolinea di Corso Bolzano/Via Ruffini;
 - direzione Via Mezzaluna (San Mauro):): in partenza dal nuovo capolinea, effettua inversione di marcia alla rotatoria viabile di Corso Bolzano/Via Ruffini – Corso Bolzano – a sinistra per Corso Matteotti – percorso normale.
- *Linea 101:*
 - direzione Via De Amicis/Via Fermi (Collegno): attuale percorso sino a Corso Vinzaglio/Corso Matteotti – a sinistra per Corso Matteotti – a destra per Corso Bolzano – Piazza XVIII Dicembre – percorso normale;
 - direzione Via Artom: attuale percorso sino a Piazza XVIII Dicembre/Via Cernaia – prosegue per Corso Bolzano – a sinistra per Corso Matteotti – a destra per Corso Galileo Ferraris – percorso normale.

L'adozione delle suddette modifiche non comporta variazione di percorrenze delle Linee interessate.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.1181 del 26/02/2013, la Società GTT, in relazione alla completamento dei lavori del Passante Ferroviario/nuova Stazione Ferroviaria di Porta Susa e del contestuale ripristino della viabilità sulla semi-carreggiata ovest di Corso Bolzano, richiedeva autorizzazione alla modifica di percorso delle Linee suburbane 57 e 101 (Metrobus), con instradamento lungo l'asse di Corso Bolzano,

come descritto in “Decisione”, al fine di migliorare l’accessibilità alla nuova Stazione Ferroviaria;

2. Con medesima nota di cui al precedente punto 1, la Società GTT trasmetteva la dichiarazione del competente Direttore di Esercizio TPL attestante la transitabilità in sicurezza nel rispetto delle normative vigenti, con l’utilizzo di autobus autosnodati da 18 metri di lunghezza, del tratto di Corso Bolzano interessato (compreso tra Corso Matteotti e Piazza XVIII Dicembre);
3. In riferimento alla suddetta istanza, verificata l’opportunità di dare seguito a quanto richiesto a beneficio dell’Utenza afferente alla nuova Stazione Ferroviaria di Porta Susa, si ritiene di autorizzare la modifica di percorso delle Linee in oggetto, secondo quanto riportato in “Decisione”.

Comunicazione

L’adozione del presente provvedimento comporta la modifica di percorso delle Linee 57 e 101 (Metrobus) con instradamento lungo l’asse di Corso Bolzano (tratto compreso tra Corso Matteotti e Piazza XVIII Dicembre, come descritto in “Decisione”), al fine di migliorare l’accessibilità alla nuova Stazione Ferroviaria di Torino Porta Susa.

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 08 marzo 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi dell’Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.