

Oggetto **Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A. - Autorizzazione alla variazione dei programmi di esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo della linea ferroviaria metropolitana Chieri – Rivarolo, l'estensione Pont Canavese – Rivarolo e la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres, alla:

1. sospensione dell'esercizio ferroviario della linea Rivarolo – Pont Canavese dal 22 giugno al 8 settembre 2013;
2. sospensione dell'esercizio ferroviario della tratta Ciriè – Germagnano – Ceres dal 22 giugno al 8 settembre 2013;
3. attivazione del programma di servizio con autobus sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese di cui all'Allegato 1 alla presente Determinazione;
4. attivazione del programma di servizio con autobus sulla linea Torino Dora – Germagnano – Ceres di cui agli Allegati 2A, 2B, 3A e 3B alla presente Determinazione.
5. alle seguenti variazioni di produzione, per il periodo 22/06/2013 – 08/09/2013, al fine dell'applicazione dell'art. 5 del Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006:
 - 5.1 treni x km 6.720 in diminuzione sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese;
 - 5.2 treni x km 50.012 in diminuzione sulla tratta Ciriè – Germagnano – Ceres;
 - 5.3 bus x km 7.980 in aumento sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese;
 - 5.4 bus x km 34.458 in aumento sulla tratta Ciriè – Germagnano – Ceres;
6. di rinviare al saldo finanziario per l'annualità 2013 le variazioni di corrispettivo conseguenti alla modifica dei programmi di esercizio.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Alla Società G.T.T. S.p.A. è fatto obbligo di:

- provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006;

- provvedere ad un aggiornamento dei programmi di esercizio su base annua ai fini contabili – amministrativi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, commi 1, 2 e 3 del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano alla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i collegamenti: Porta Susa - Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti Porta Susa - Chieri sono inseriti nel Contratto di Servizio fra Agenzia e Trenitalia S.p.A. prot. n. 165 del 28/06/2011.

G.T.T. S.p.A. ha l'obbligo di esercire il Trasporto Pubblico Regionale secondo il programma di esercizio annuale concordato con l'Ente concedente nel Contratto di Servizio.

Per l'annualità 2013, con la Determinazione N. 449 del 07/12/2012, il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha autorizzato G.T.T. S.p.A. alla produzione riportata in tabella:

TRATTA	PRODUZIONE
DORA – GERMAGNANO	492.684 treni x km
CERES – GERMAGNANO	71.920 treni x km
PORTA SUSA – RIVAROLO	421.660 treni x km
PONT C.SE – RIVAROLO	45.120 treni x km
TORINO – CERES	207.284 bus x km
TORINO – RIVAROLO –PONT C.SE	151.063 bus x km

Dette produzioni autorizzate sono da intendersi a preventivo su base anno solare.

Successivamente, con la Determinazione N. 74 del 26/02/2013, il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, modificando il programma di esercizio, ha autorizzato G.T.T. S.p.A. alla produzione di 154.376 bus x km sulla linea Canavesana per l'annualità 2013.

Al fine di ridurre la spesa dei servizi di trasporto pubblico locale, la Regione Piemonte ha indicato³, fra l'altro, l'ammontare delle risorse disponibili per la gestione dei servizi ferroviari locali.

Per avviare il percorso finalizzato a raggiungere gli obiettivi fissati dalla Regione l'Agenzia e G.T.T. S.p.A. hanno avviato un contraddittorio⁴ per porre in essere una serie di variazioni ai programmi di servizio, pur garantendo la domanda di mobilità dell'utenza.

Le modifiche ai programmi di esercizio riguardano:

- la sospensione dell'esercizio ferroviario della linea Rivarolo – Pont Canavese dal 22 giugno al 8 settembre 2013;
- la sospensione dell'esercizio ferroviario della tratta Ciriè – Germagnano – Ceres dal 22 giugno al 8 settembre 2013;
- l'attivazione del programma di servizio con autobus sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese, rappresentato nel dettaglio all'Allegato 1 alla presente Determinazione, sostitutivo dell'esercizio ferroviario;
- l'attivazione del programma di servizio con autobus sulla linea Torino Dora – Germagnano – Ceres, rappresentato agli Allegati 2A e 2B (servizio feriale) e 3A e 3B (servizio festivo) alla presente Determinazione, che integra il servizio di tpl gestito dalla Provincia di Torino.

Le variazioni di produzione autorizzate dall'Agenzia per il periodo 22 giugno al 8 settembre 2013 sono rappresentate dalla seguente tabella:

TRATTA	PRODUZIONE
DORA – GERMAGNANO - CERES	- 50.012 treni x km
PONT C.SE – RIVAROLO	- 6.720 treni x km
TORINO – CERES	34.458 bus x km
RIVAROLO – PONT C.SE	7.980 bus x km

La variazione del corrispettivo contrattuale determinato dalle succitate variazioni di produzione, nelle modalità adottate per l'annualità 2012⁵, sarà oggetto di quantificazione in sede di calcolo del consuntivo annuale della produzione programmata del servizio ferroviario e del servizio con autobus.

Attenzione

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 07 giugno 2013

-
- ¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 “Regolamenti di Contabilità” approvato con deliberazione dell'Assemblea n° 3/2 nella seduta del 29/9/2005.
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento D.G.R. n. 1 – 5575, Adunanza 3 aprile 2013.
- ⁴ Riferimento nota prot. n. 2583/2013 del 8/5/2013 del Direttore dell'Agenzia, comunicazione di posta elettronica dell'Agenzia del 14/05/2013, nota prot. 8635 del 24/5/2013 della Direzione Metroferro, nota prot. 9335 del 3/6/2013 della Direzione Metroferro.
- ⁵ Riferimento verbale della riunione del 25/01/2013 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio fra Agenzia per La Mobilità Metropolitana di Torino e G:T:T: S.p.A., relativo all'esercizio delle Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana.