

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Servizio espresso Torino-Reggia di Venaria Reale-Parco La Mandria - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², alla variazione del Programma di Esercizio del Servizio espresso Torino-Reggia di Venaria Reale-Parco La Mandria (c.d. "Venaria-Express") riportato in allegato al presente Documento a partire da Domenica 1° dicembre 2013.

A partire dalla medesima data (01/12/2013) la Società GTT è altresì autorizzata, nelle sole giornate feriali dal lunedì al venerdì, a consentire l'accesso a bordo della Linea in oggetto ai possessori dei documenti di viaggio ordinari (biglietti e abbonamenti) validi sulle Linee urbane e suburbane, oltre che ai possessori dei biglietti speciali turistici autorizzati con Deliberazione del C.d.A. dell'Agenzia n.20/2012 del 10/07/2012.

Ai soli fini del calcolo dei corrispettivi chilometrici spettanti per i servizi forniti a fronte della Linea in oggetto, a partire dalla data di entrata in vigore delle variazioni di cui al presente documento saranno ammesse a contribuzione le sole percorrenze commerciali effettuate nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì.

L'attuazione del presente provvedimento comporta una riduzione degli oneri a carico dell'Agenzia per i Servizi della Linea in oggetto³ e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. al fine di valorizzare il sito della Reggia di Venaria Reale - Parco La Mandria e di renderlo più agevolmente raggiungibile da parte di cittadini e turisti, sin dall'estate 2007, in accordo con la Regione Piemonte, è stata autorizzata l'istituzione di un servizio espresso di collegamento sperimentale tra Torino e Venaria Reale⁴;
2. la particolare finalità del servizio in oggetto ha reso opportuno l'impiego in servizio di autobus con specifiche caratteristiche qualitative e di alto confort: in relazione a ciò e alla frequenza e percorso del servizio, il Consiglio di Amministrazione

dell'Agenzia con Deliberazioni n.6/1 del 14 giugno 2007, n.4/3 dell'8 maggio 2008 e n.20 del 10/07/2012 ha approvato l'adozione di tariffe speciali da applicarsi per i soli viaggi che vedono come origine o destinazione le fermate di Piazza della Repubblica (Reggia di Venaria) o quelle previste nel "Parco della Mandria";

3. a fronte dell'applicazione delle tariffe speciali sopra richiamate, gli oneri a carico dell'Agenzia per il Servizio di TPL in oggetto sono stati opportunamente ridotti di una quota corrispondente al maggior introito per la Società concessionaria rispetto alle tariffe ordinarie, stimato sulla base dei dati di frequentazione forniti da GTT a consuntivo;
4. in accordo con il Comune di Venaria Reale, con nota prot. n.4030 del 24/07/2013 l'Agenzia ha richiesto alla Società concessionaria di esprimere le proprie considerazioni in merito alla possibilità di consentire l'accesso a bordo della Linea in oggetto anche ai possessori di titoli di viaggio validi sulle altre linee urbane e suburbane, al fine di rendere disponibile all'Utenza interessata l'eventuale capacità residua a bordo dei veicoli impiegati in servizio;
5. a seguito di specifici approfondimenti congiunti, anche relativi alle frequentazioni rilevate sulla Linea in oggetto nel corso dell'esercizio, si è ritenuto opportuno mantenere l'accesso a bordo ai soli possessori di biglietti turistici di cui al precedente punto 2 nelle giornate di sabato e Festive, visto che l'affluenza di turisti destinati alla Reggia e/o al Parco della Mandria risulta prevalentemente concentrata in tali giornate, modulando opportunamente il programma di Esercizio in funzione dell'effettiva domanda;
6. con nota prot. n.5952 del 13/11/2013 l'Agenzia, in considerazione degli esiti degli approfondimenti di cui al precedente punto, richiedeva pertanto alla Società GTT di voler confermare la propria disponibilità a garantire l'accesso a bordo della Linea in oggetto ai passeggeri muniti di titolo di viaggio valido sulle altre Linee urbane e suburbane limitatamente alle giornate feriali dal lunedì al venerdì;
7. con nota prot. Agenzia n.6109 del 21/11/2013 la Società GTT, in relazione alla richiesta di cui al precedente punto 6, confermava la propria disponibilità all'adozione delle modifiche proposte, così come specificate in "Decisione", a far data la 1° dicembre 2013, richiedendo la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a partire da Domenica 1° dicembre 2013, l'adozione del Programma di Esercizio allegato sulla Linea "Torino – Reggia di Venaria Reale – Parco La Mandria" e la contestuale possibilità di accesso a bordo, limitatamente alle giornate feriali dal lunedì al venerdì, anche ai possessori di documento di viaggio ordinario (biglietto o abbonamento) valido sulle altre Linee della Rete dell'Area urbana e suburbana dell'Area Metropolitana di Torino.

Nelle giornate di sabato e Festive la Linea sarà utilizzabile esclusivamente ai possessori dei biglietti speciali turistici già normalmente in uso sulla medesima Linea.

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 25 novembre 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimati in circa 45.000 Euro/anno IVA esclusa.

⁴ Determinazioni n.153 dell'08/06/2007, n.247 del 14/09/2007, n.251 del 20/09/2007 e s.m.i.