

**Oggetto** Accertamento e impegno risorse comunali per il finanziamento dei servizi di TPL conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri - Anno 2013 - (U.A. Euro 256.163,69 - U.I. Euro 250.231,19).

Determinazione del Direttore f.f.

## **Decisione**

Il Direttore f.f. Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>:

1. accerta la somma di Euro 256.163,69 a titolo di acconto delle risorse comunali a carico della Città di Chieri – Via Palazzo di Città n.10 C.F 82000210011 P.I. 01131200014 - necessarie al finanziamento dei servizi di TPL conferiti all'Agenzia per l'anno 2013 con applicazione al codice risorsa 2059360 del Bilancio 2013 (cap. 9360/0) *"Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL"*;
2. integra per Euro 192.808,16 oltre Iva 10% sull'intero valore contrattuale pari a Euro 49.355,32 per complessivi Euro 242.163,48 l'impegno n. 2013/51 assunto con determinazione n. 10 del 09/01/2013 a favore della Società Autoservizi GTT S.p.A. con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino (C.F. 08555280018 – P.I. 08559940013) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013 n.1050103- (cap. 530/50) *"Prestazioni di servizi"*. L'impegno n. 2013/51 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 575.717,03;
3. integra per Euro 8.067,71 oltre IVA al 10% di Euro 806,77 per complessivi Euro 8.874,48 l'impegno n. 2013/54 assunto con determinazione n. 7 del 09/01/2013 a favore del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." in qualità di concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup> per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l'anno 2013, con applicazione al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 (cap. 530/50) *"Prestazioni di servizi"*. L'impegno n. 2013/54 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 6.018.137,56.
4. individua, applicando un incremento in misura pari al 50% del tasso di inflazione definita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il DPEF<sup>3</sup>, i nuovi corrispettivi chilometrici contrattuali a decorrere dal 01/01/2013 come segue:
  - Servizi Linee urbane:  $2,66 + 0,75\% = 2,68$  Euro/vett\*km
  - Prolungamento Linea 30:  $2,56 + 0,75\% = 2,58$  Euro/vett\*km.

## **Motivazione**

Con la determinazione del Direttore dell'Agenzia n. 54 del 15/02/2006 è stata definita, tra l'altro, la proroga del periodo di validità del Contratto di Servizio relativo ai servizi di TPL urbani conferiti dalla Città di Chieri sino al 31/12/2006 e comunque – tenuto conto

della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale e/o – ove occorra – comunale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Con la Determinazione n. 10 del 09/01/2013 sono state impegnate parte delle risorse regionali per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri relativi all'anno 2013 per complessivi Euro 333.553,55<sup>4</sup>.

Con nota prot. Agenzia n.2834 del 20/05/2013 la Città di Chieri ha trasmesso copia della Determinazione Dirigenziale dell'Area Pianificazione e Gestione del Territorio del Comune di Chieri n.207 dell'11/04/2013, con la quale sono state impegnate a favore dell'Agenzia risorse pari a Euro 256.163,69. Tale importo deriva dal Preventivo per il Servizio di TPL urbano nella Città di Chieri per l'anno 2013<sup>5</sup> sulla base del seguente preventivo di spesa:

|                                                                                                                                                                                                   | <b>vett*km/anno</b> | <b>Euro/km</b> | <b>contributo annuo Euro</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|------------------------------|
| Rete urbana - Linea 1                                                                                                                                                                             | 129.686             | 2,68           | 347.558,48                   |
| Rete urbana - Linea 2                                                                                                                                                                             | 39.864              | 2,68           | 106.835,52                   |
| Prolungamento Linea 30                                                                                                                                                                            | 15.178              | 2,58           | 39.159,24                    |
| <b>TOTALE Contratto urbano</b>                                                                                                                                                                    | <b>184.728</b>      |                | <b>493.553,24</b>            |
| Variazioni di PEA Linee extraurbane per attestamento al nuovo Movicentro (quota a carico Città di Chieri)                                                                                         |                     |                | 8.067,71                     |
| Totale (IVA esclusa)                                                                                                                                                                              |                     |                | 501.620,95                   |
| IVA 10%                                                                                                                                                                                           |                     |                | 50.162,10                    |
| IVA 10% su oneri derivanti dal rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri 2000-2003 - 1° biennio economico<br>(n. addetti stimati 8,5 * 723 Euro/addetto = Euro 6.145,50 IVA esclusa - a carico Regione) |                     |                | 614,55                       |
| TOTALE IVA inclusa                                                                                                                                                                                |                     |                | 552.397,60                   |
| <b>TOTALE GENERALE (comprensivo degli oneri di cui all'art.26 comma 3bis della L.R. Piemonte n.1/2000 - 1,5% sulla quota regionale)</b>                                                           |                     |                | <b>556.908,77</b>            |
| Contributo Regionale all'Agenzia                                                                                                                                                                  |                     |                | 300.745,08                   |
| <b>Totale a carico del Comune di Chieri</b>                                                                                                                                                       |                     |                | <b>256.163,69</b>            |

Risulta pertanto necessario provvedere a integrare gli impegni precedentemente assunti con le risorse comunali sopra specificate.

## Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di riduzione in relazione ai tempi di realizzazione delle procedure di scelta dei concessionari e dei tempi occorrenti al subentro degli stessi agli attuali gestori in ottemperanza alle disposizioni regionali contenute nel piano triennale dei trasporti 2007-2009.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria<sup>6</sup>.

Il Direttore f.f.  
Cesare Paonessa

Torino, lì 23 maggio 2013

---

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

|                     |                                               |
|---------------------|-----------------------------------------------|
| Data 23 maggio 2013 | Il direttore generale f.f.<br>Cesare Paonessa |
|---------------------|-----------------------------------------------|

---

<sup>1</sup> Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

<sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

<sup>3</sup> Pari, per il 2012, all'1,5%

<sup>4</sup> Compresa le risorse relative agli "addenda" di cui alla DGR n.32-9796 del 13/10/2008 e quelle disponibili a copertura degli oneri CCNL 2000-2001 anno 2013.

<sup>5</sup> Inviato alla Città per approvazione con note prot. n.268 del 16/01/2013 e n.1038 del 21/02/2013.

<sup>6</sup> Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.