

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 555

Del 30 dicembre 2013

Oggetto **Accertamento risorse regionali per il finanziamento dei servizi di TPL ferroviari di competenza dell'Agenzia - Anno 2014 (E.A. euro 76.100.408,80).**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ accerta la somma di Euro 76.100.408,80 a titolo di acconto delle risorse regionali necessarie per il finanziamento dell'esercizio 2014 dei servizi di TPL ferroviari di competenza dell'Agenzia, con imputazione al codice risorsa del Bilancio 2014 corrispondente al codice risorsa n. 2039220 del Bilancio 2013 "*Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL*" (cap.9220/0);

Motivazione

L'Agenzia gestisce ed amministra i servizi ferroviari mediante due Contratti di Servizio, rispettivamente con Trenitalia S.p.A. e G.T.T. S.p.A.

Con la D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013 la Regione ha approvato il Programma 2013 e pluriennale 2013 – 2015 dei servizi di trasporto pubblico locale; tale Programma prevede le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1; tali Accordi avevano validità dalla data della stipula² sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega.

In materia di strategie di riprogrammazione e definizione del fabbisogno dei servizi tpl ferroviari per l'annualità 2014, la Regione assicura sostanzialmente il complesso dei servizi metropolitani già attivati a far data dal 9 dicembre 2012. In particolare, nell'ambito territoriale dell'Agenzia, sono confermati i servizi:

- SFM1 Pont – Rivarolo – Chieri;
- SFM2 Pinerolo – Torino – Chivasso;
- SFMA Torino Dora – Aeroporto di Caselle – Ceres.;
- SFM3 Torino – Susa/Bardonecchia;
- SFM4 Torino – Carmagnola – Bra.

Per quanto riguarda i servizi ferroviari di Trenitalia la D.G.R. fissa complessivamente a 207,7 M€ la spesa per l'anno 2014, evidenziando una detrazione per revisione del CdS ed aumento tariffario rispettivamente di 10 M€ rispetto al 2013.

Nondimeno, sulla base della D.G.R. n. 11-6177 del 29 luglio 2013, preso a riferimento il preconsuntivo dell'esercizio 2013 e considerando per il 2014:

- il consolidamento del servizio sulla linea Torino – Susa/Bardonecchia, avviato nel dicembre 2011, con orari cadenzati per le due direttrici Torino – Bardonecchia e Torino Susa;
- il trasferimento della gestione dei servizi sostitutivi con autobus dal Contratto di Servizio Agenzia – Trenitalia ai contratti di servizio delle Province competenti per territorio (Torino e Cuneo) e gli esercenti;
- la sospensione dei servizi ferroviari sulla tratta Pinerolo – Torre Pellice con sostituzione a mezzo autobus;
- i costi a catalogo del Contratto di Servizio al netto della riduzione del servizio sulle linee SFM2 e SFM3 nel mese di agosto, con soppressione dei servizi di rinforzo cadenzati a 30 minuti, e dell'adeguamento tariffario che la Regione ha già delineato nel limite massimo del 15%,

è verosimile attestare a ca 56,7 M€ (comprensivo dell'Iva) il preventivo per il servizio di Trenitalia S.p.A. del 2014.

A questa somma si aggiunge l'importo di 796.922,35 euro per le spese delle funzioni delegate all'Agenzia.

Per quanto concerne i servizi regionali/metropolitani gestiti dalla convenzione AMMR – GTT le risorse assegnate dalla Regione per il servizio ferroviario e per la manutenzione dell'infrastruttura prima con la D.G.R. n.11-6177 "Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell'art.11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35" – Revoca della deliberazione del 6 maggio 2013, n. 25-5760 "Piano di rientro in materia di Trasporto Pubblico Locale adottato ai sensi dell'art.11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35", e, successivamente, con la D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013, ammontano a 18,6 M€ per 2014.

Dette risorse sono comprensive dei corrispettivi per obblighi di servizio, dell'iva, del pedaggio a favore di RFI S.p.A. per la tratta Porta Susa - Settimo e delle spese per le funzioni delegate all'Agenzia; queste ultime, riproporzionate all'assegnazione regionale, ammontano a 250.224,22 euro per il 2014.

Si procede pertanto ad accertare la somma resa disponibile per l'anno 2014 pari a 76.100.408,80 euro.

Attenzione

Il presente provvedimento è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria³.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 30 dicembre 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 dicembre 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
-----------------------	---

¹ Art. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 1/2 del 16/01/2004; art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

³ Vedi nota 1.