

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 523

Del 18 dicembre 2013

Oggetto **Variazione accertamento delle risorse regionali per il finanziamento dei Servizi di TPL ferroviari, di competenza dell'Agenzia per l'annuità 2013 - VE.A. Euro (365.800,82).**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, rettifica in detrazione la somma di 365.800,82 euro dall'accertamento n. 2013/1 applicato al codice risorsa n. 2039220 del Bilancio 2013² "*Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL*" - cap. 9220/0 - , iscritto a bilancio a titolo di acconto delle risorse regionali necessarie per il finanziamento dell'esercizio 2013 dei servizi di TPL ferroviari di competenza dell'Agenzia.

L'accertamento n. 2013/1 risulta pertanto complessivamente rideterminato in 77.123.205,88 euro.

Motivazione

L'Agenzia gestisce ed amministra i servizi ferroviari mediante due Contratti di Servizio³, rispettivamente con Trenitalia S.p.A. e G.T.T. S.p.A., che regolano il complesso dei servizi metropolitani già attivati a far data dal 9 dicembre 2012.

In particolare, nell'ambito territoriale dell'Agenzia, sono confermati i seguenti servizi:

- SFM1 Pont – Rivarolo – Chieri;
- SFM2 Pinerolo – Torino – Chivasso;
- SFMA Torino Dora – Aeroporto di Caselle – Ceres.;
- SFM3 Torino – Susa/Bardonecchia;
- SFM4 Torino – Carmagnola – Bra.

Per l'annualità 2013, con la Determinazione Reg.Gen. N.498 del 20/12/2013, l'Organo competente dell'Agenzia ha accertato, fra l'altro, la somma di 77.489.006,70 euro a titolo di acconto delle risorse regionali necessarie per il finanziamento dell'esercizio dei servizi di TPL ferroviari di competenza dell'Agenzia con imputazione al codice risorsa del Bilancio 2013 n. 2039220 "*Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL*" (cap.9220/0).

La somma di 77.489.006,70 euro è stata quantificata dall'Agenzia sulla base dei Contratti di Servizio e dei seguenti atti:

- D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011, con cui la Regione ha avviato un processo di razionalizzazione della spesa per il triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno su base 2010, con decorrenza dal 2011;
- D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011, con cui la riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5%, portando la razionalizzazione della spesa per il triennio 2012 - 2014 alla misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre su base risorse 2010;
- D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012, con cui sono state rideterminate le percentuali di riduzione su base 2010 rispettivamente nella misura del 3% per il 2011, del 9% per il 2012 e del 15% per il 2013.

Le risorse regionali sono necessarie per far fronte a:

- a) i corrispettivi previsti dal Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28/06/2011 fra l'Agenzia e Trenitalia S.p.A.;
- b) i corrispettivi previsti dal Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 fra l'Agenzia e G.T.T. S.p.A.;
- c) le maggiori risorse⁴ attribuite all'Agenzia dalla Regione Piemonte per la copertura di ogni maggiore esigenza di ordine finanziario riconducibile ai servizi ferroviari gestiti da GTT SpA.
- d) le agevolazioni tariffarie a favore delle persone diversamente abili e degli Agenti e Funzionari delle Forze dell'Ordine per l'utilizzo del servizio di G.T.T. S.p.A.
- e) al rimborso⁵ del canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria di R.F.I. S.p.A. da parte del servizio ferroviario di G.T.T. S.p.A.;
- f) alla produzione dei servizi con autobus, sostitutivi del servizio ferroviario di Trenitalia S.p.A. sospeso nel corso del biennio 2012 -2013 e da ricondurre nell'ambito dei servizi minimi, la cui gestione è stata trasferita alle Province territorialmente competenti a far data dal 11/12/2011;
- g) all'Iva da applicare sulle precedenti poste economiche;
- h) agli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni delegate ex art. 26, comma 3 bis, della LR 1/2000 e s.m.i..

La mutata situazione finanziaria della Regione Piemonte ha causato una concreta revisione delle risorse per i servizi minimi di tpl da assegnare agli Enti soggetti di delega per il triennio 2013 - 2015.

Per l'annualità 2013 l'azione della Regione si è concretizzata nei confronti dell'Agenzia con l'assegnazione di:

- 18.600.000,00 euro⁶ per i servizi ferroviari gestiti da G.T.T. S.p.A.;
- 57.726.283,54 euro⁷ per il Contratto di Servizio tra Agenzia e Trenitalia S.p.A.;
- 796.922,35 euro⁸ per gli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni delegate ex art. 26, comma 3 bis, della LR 1/2000 e s.m.i.. nei confronti di Trenitalia S.p.A .

Complessivamente l'assegnazione all'Agenzia da parte della Regione Piemonte per l'annualità 2013 è pari a 77.123.205,89 euro, somma inferiore di 365.800,82 euro rispetto all'accertamento di cui alla Determinazione N.498 del 20/12/2013.

In data 29/11/2013 l'Assemblea consortile ha approvato le variazioni di bilancio relative all'assestamento anno 2013.

Si procede pertanto ad applicare la variazione di accertamento per le risorse regionali necessarie per il finanziamento dell'esercizio 2013 dei servizi di TPL ferroviari di competenza dell'Agenzia.

Attenzione

Il presente provvedimento è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁹.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 18 dicembre 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 18 dicembre 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
-----------------------	---

¹ Art. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 1/2 del 16/01/2004; art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² Approvato dall'Assemblea con Deliberazione n.1 del 19/12/2012.

³ Contratto di Servizio del 28 giugno 2011, Prot. N. 165 Rep. Cont., tra Agenzia e Trenitalia S.p.A e Contratto di Servizio ferroviario del 14 dicembre 2006 Prot. N. 79 Rep. Cont. tra l'Agenzia e G.T.T. S.p.A.

⁴ Riferimento nota prot. 12325/DA 12.00 del 2/12/2008 della Direzione Trasporti della Regione Piemonte.

⁵ Riferimento art. 5, comma 8, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 fra l'Agenzia e G.T.T. S.p.A..

⁶ Riferimento DGR N.11 - 6177 del 29/07/2013.

⁷ Riferimento Determinazione N.161 Del 30/10/2013 della Direzione Trasporti della Regione Piemonte

⁸ Riferimento nota prot.1105/2013 del 25/02/2013 dell'Agenzia.

⁹ Vedi nota 1.