

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 260

Del 26 giugno 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinea n.382 (Torino - Caselle/Stab. Alenia) - Istituzione nuove corse a beneficio dello Stabilimento Alenia Sud di Caselle T.se. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "GTT S.p.A." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti variazioni dell'Autolinea extraurbana 382 "Torino – Caselle/Stab. Alenia", riportate nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

- istituzione del nuovo percorso 02 "Torino/Lingotto – Caselle/Stab. Alenia Nord" (lunghezza 34,2 km) ed adozione delle seguenti corse³, a far data dal 1° giugno 2013:
 - corsa PEA n.3691, frequenza FER5-A (giorni feriali dal lunedì al venerdì, agosto escluso), con partenza da Torino/Lingotto alle ore 7.30 e arrivo a Caselle/Stab. Alenia Nord alle ore 8.35 (lunghezza 34,2 km);
 - corsa PEA n.3692, frequenza FER5-A, con partenza da Caselle/Stab. Alenia Nord alle ore 17.20 e arrivo a Torino/Lingotto alle ore 18.25 (lunghezza 34,2 km);
- modifica delle suddette nuove corse, come nel seguito specificato, a far data dal 1° luglio 2013:
 - corse PEA nn.3691A e 3691B – nuovo percorso 03 ("Torino/Corso Marche – Caselle/Stab. Alenia Sud", avente lunghezza pari a 31,1 km), frequenza FER5-A, con partenza da Torino/Corso Marche alle ore 7.50, transito da Caselle/Stab. Alenia Sud alle ore 8.10 – Caselle/Aeroporto ore 8.15 – Caselle/Stab. Alenia Nord ore 8.20 e capolinea a Caselle/Stab. Alenia Sud alle ore 8.40 (vd. tabella e planimetria allegata);
 - corsa PEA n.3692 – nuovo percorso 04 ("Caselle/Stab. Alenia Sud – Torino/Corso Marche", avente lunghezza pari a 28,9 km), frequenza FER5-A, con partenza da Caselle/Stab. Alenia Sud alle ore 17.30, transito da Caselle/Aeroporto ore 17.35 – Caselle/Stab. Alenia Nord ore 17.40 e arrivo a Torino/Corso Marche alle ore 18.00 (vd. tabella e planimetria allegata).

La modifica sopra descritta potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale di sopralluogo effettuato il giorno 26/03/2013 ai sensi del DPR 753/80 (trasmesso con nota Agenzia prot. n.2042 del 11/04/2013 e allegato in copia al presente Documento), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio dell'Autolinea interessata.

L'aumento di produzione derivante dal presente provvedimento⁴ trova copertura nella somma impegnata per il Servizio di TPL in oggetto con Determinazione n.7 del 09/01/2013 e

successive integrazioni.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel corso dell'inverno 2012-2013 si svolgevano nei locali della Provincia di Torino e dell'Agenzia alcuni incontri congiunti, con la partecipazione di rappresentanti della Società "Alenia Aermacchi", nell'ambito dei quali, al fine di garantire una gestione unitaria dei Servizi di TPL afferenti agli Stabilimenti Alenia di Caselle T.se, nonché migliorarne l'accessibilità a beneficio dell'Utenza interessata (alla luce del progressivo processo di trasferimento del personale dalla Sede di Torino/Corso Marche agli Stabilimenti di Caselle), si evidenziavano i seguenti aspetti:
 - l'opportunità che la gestione dei Servizi di TPL afferenti agli Stabilimenti Alenia di Caselle T.se (attualmente costituiti dall'Autolinea extraurbana 329 – percorso 02, di competenza della Provincia di Torino, e dall'Autolinea extraurbana 382, di competenza dell'Agenzia) facesse capo ad un singolo Ente concedente;
 - la necessità di rivedere i percorsi svolti dai Servizi sopra specificati, con particolare riferimento alle corse afferenti al percorso n.02 dell'Autolinea 329, al fine di renderli maggiormente conformi alle necessità di collegamento con lo Stabilimento Alenia Sud di Caselle T.se a beneficio delle maestranze interessate;
2. Alla luce delle esigenze manifestate, di cui al precedente punto 1, nel corso della primavera 2013:
 - si svolgevano ulteriori incontri tra l'Agenzia e la Società "Alenia Aermacchi", finalizzati ad individuare le soluzioni di Servizio più idonee a garantire un efficace collegamento tra Torino/Corso Marche (Sede Stabilimento Alenia) e gli Stabilimenti societari siti in Caselle T.se (Nord e Sud);
 - si svolgeva (in data 26 marzo) il sopralluogo di verifica di idoneità, ai sensi del DPR 753/80, del nuovo percorso e relative fermate in Caselle T.se/Strada Malanghero (Stabilimento Alenia Sud) dell'Autolinea in oggetto, trasmesso al Consorzio concessionario ed alla Società interessata con nota Agenzia prot. n.2042 del 11/04/2013;
3. Con nota prot. Agenzia n.3276 del 10/06/2013, in relazione alle intese intercorse in occasione degli incontri congiunti di cui al precedente punto 1, il Servizio Trasporti della Provincia di Torino trasmetteva la Deliberazione della Giunta Provinciale n.282 -19260 del 14/05/2013 e la Determinazione Dirigenziale n. 278-23350 del 31/05/2013 con le quali venivano trasferite all'Agenzia le risorse relative alla gestione per l'anno 2013 (periodo compreso tra il 1° giugno ed il 31 dicembre) delle corse del percorso 02 dell'Autolinea extraurbana 329 (collegamento tra Torino/Lingotto e Caselle/Stab. Alenia Nord);
4. Con nota prot. n.3369 del 13/06/2013, in relazione agli esiti degli approfondimenti intercorsi con la Società "Alenia Aermacchi" di cui al precedente punto 2, l'Agenzia trasmetteva al Consorzio concessionario la proposta di istituzione nell'ambito dell'Autolinea in oggetto di

una nuovo collegamento a beneficio dell'Utenza afferente agli Stabilimenti Alenia Nord e Sud di Caselle T.se, come riportato in "Decisione" e nelle tabelle e planimetrie allegate, in sostituzione delle corse del percorso 02 dell'Autolinea extraurbana 329, trasferite dalla Provincia di Torino (di cui al precedente punto 3), con ipotesi di attuazione delle specificate modifiche del Servizio dal 1° luglio 2013;

5. Con nota prot. Agenzia n.3558 del 25/06/2013, il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." confermava la propria disponibilità ad adottare le modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto richieste dall'Agenzia, trasmettendo congiuntamente la comunicazione con cui la Società GTT (Gestore del Servizio nell'ambito del Consorzio) confermava l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici all'attuazione della modifica in oggetto, come da Verbale di sopralluogo di cui al precedente punto 2;

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto come riportato in "Decisione".

Comunicazione

L'attuazione del presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti variazioni del Programma di Esercizio dell'Autolinea extraurbana 382 "Torino – Caselle/Stab. Alenia",:

- istituzione del nuovo percorso 02 "Torino/Lingotto – Caselle/Stab. Alenia Nord" (lunghezza 34,2 km) ed adozione delle seguenti corse³, a far data dal 1° giugno 2013:
 - corsa PEA n.3691, frequenza FER5-A (giorni feriali dal lunedì al venerdì, agosto escluso), con partenza da Torino/Lingotto alle ore 7.30 e arrivo a Caselle/Stab. Alenia Nord alle ore 8.35 (lunghezza 34,2 km);
 - corsa PEA n.3692, frequenza FER5-A, con partenza da Caselle/Stab. Alenia Nord alle ore 17.20 e arrivo a Torino/Lingotto alle ore 18.25 (lunghezza 34,2 km);
- modifica delle suddette nuove corse, come nel seguito specificato, a far data dal 1° luglio 2013:
 - corse PEA nn.3691A e 3691B – nuovo percorso 03 ("Torino/Corso Marche – Caselle/Stab. Alenia Sud", avente lunghezza pari a 31,1 km), frequenza FER5-A, con partenza da Torino/Corso Marche alle ore 7.50, transito da Caselle/Stab. Alenia Sud alle ore 8.10 – Caselle/Aeroporto ore 8.15 – Caselle/Stab. Alenia Nord ore 8.20 e capolinea a Caselle/Stab. Alenia Sud alle ore 8.40 (vd. tabella e planimetria allegata);
 - corsa PEA n.3692 – nuovo percorso 04 ("Caselle/Stab. Alenia Sud – Torino/Corso Marche", avente lunghezza pari a 28,9 km), frequenza FER5-A, con partenza da Caselle/Stab. Alenia Sud alle ore 17.30, transito da Caselle/Aeroporto ore 17.35 – Caselle/Stab. Alenia Nord ore 17.40 e arrivo a Torino/Corso Marche alle ore 18.00 (vd. tabella e planimetria allegata).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 26 giugno 2013

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- ³ Come trasferite dal Servizio Trasporti della Provincia di Torino con Determinazione Dirigenziale n.278-23350 del 31/05/2013.
- ⁴ Stimabile in 16.005 vett*km su base annua (ridotte a 14.040 vett*km/a in conseguenza dell'adozione delle modifiche specificate), pari a 8.824 vett*km per il periodo 1°giugno – 31 dicembre 2013 (ridotte a 7.908 vett*k m con ipotesi di avvio della modifica del Servizio dal 1°luglio 2013).