

Oggetto **Revoca dell'impegno delle risorse regionali per il finanziamento dei servizi sostituitivi delle ferrovie trasferiti alla Provincia di Torino ed alla Provincia di Cuneo.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Nell'ambito della propria competenza¹, Il Dirigente:

1. revoca l'impegno n.2013/53 a favore della Provincia di Torino, Corso Inghilterra, 7 – C.F./P.Iva 01907990012, per il periodo 9/12/2012 – 14/12/2013, corrispondente a:
 - € 2.459.902,25 oltre Iva al 10%, pari a € 245.990,23, complessivamente pari a € 2.705.892,48, a titolo di compensazioni connesse ai servizi ferroviari sostituitivi effettuati mediante autobus, trasferiti dal Contratto di Servizio ferroviario Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A del 28/06/2011 ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Torino;
 - € 32.638,08 (Iva compresa) per il ristoro alle Imprese esercenti dei costi di pedaggio del tunnel stradale del Frejus del servizio di navetta Modane – Bardonecchia,

con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050505 (cap. 550/0) "Trasferimenti";

2. revoca l'impegno n. 2013/56 a favore della Provincia di Cuneo, Corso Nizza 21 – C.F./P.Iva 00447820044, per il periodo 9/12/2012 – 14/12/2013, per € 594.065,61 oltre Iva al 10% pari a € 59.406,56, complessivamente pari a € 653.472,17, a titolo di compensazioni connesse ai servizi ferroviari sostituitivi effettuati mediante autobus, trasferiti dal Contratto di Servizio ferroviario Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A del 28/06/2011 ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Cuneo, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050505 (cap. 550/0) "Trasferimenti".

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Successivamente, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28 giugno 2011 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale riguardante i servizi ferroviari dell'Area Metropolitana, valevole dal 1° gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28 giugno 2011 prevede la possibilità di effettuare servizi automobilistici in sostituzione di servizi ferroviari programmati dagli Enti ma non effettuabili attraverso l'utilizzo di convogli ferroviari per motivazioni gestionali. I punti di fermata dei servizi sostitutivi sono stabiliti in prossimità delle stazioni ferroviarie.

Il Contratto prevede altresì all'art. 8 comma 5 *“E' facoltà dell'Agenzia, a far data dal 2012 di non richiedere a Trenitalia l'effettuazione dei servizi sostitutivi con autolinee, previa comunicazione da inviarsi a Trenitalia entro 90 giorni dalla decorrenza del provvedimento senza che ciò comporti a carico di Trenitalia oneri né obblighi per l'eventuale definizione, con le Società di autotrasporto, di accordi riguardanti l'attivazione di integrazioni modali o l'ammissione della clientela FS ai servizi automobilistici delle linee interessate”*.

Con D.G.R. n.19 – 3042 del 5/12/2011, oggetto: “trasferimento del servizio sostitutivo effettuato mediante autobus, dal contratto di servizio Regione – Trenitalia nell'ambito dei servizi minimi provinciali”, la Giunta Regionale ha deliberato, fra l'altro il trasferimento dei servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus dal Contratto Regione – Trenitalia e Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia, riconducendoli nell'ambito dei servizi minimi provinciali con applicazione dell'art. 5 della L.R. 4 gennaio 2000, n. 1;

Conseguentemente, per l'orario 2011/2012, con la Determinazione N. 490 del 5/12/2011³ il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha disposto, fra l'altro:

- il trasferimento dei servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus dal Contratto Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Torino, per una produzione complessiva di 328.089 bus x km, afferenti alle relazioni ferroviarie Chieri - Torino, Modane – Susa – Torino, Torino – Pinerolo – Torre Pellice, Torino – Chivasso - Ivrea, riconducendoli nell'ambito dei servizi minimi provinciali;
- il trasferimento dei servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus dal Contratto Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Cuneo, per una produzione complessiva di 266.392 bus x km, afferenti alle relazioni ferroviarie Torino – Bra e Carmagnola – Bra – Ceva, riconducendoli nell'ambito dei servizi minimi provinciali;

Per l'orario 2012/2013, con la Determinazione N. 446 del 6/12/2011, il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha autorizzato:

- la Provincia di Torino al programma di esercizio allegato alla medesima determinazione, per una produzione a preventivo di:

Proposta di Determinazione n. 189 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

- 362.509 bus x km afferenti alla relazione Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
 - 113.474 bus x km afferenti alla relazione Modane – Torino,
 - 50.020 bus x km afferenti alla relazione Chivasso – Ivrea,
- da ricondurre nell'ambito dei servizi minimi provinciali.

Relativamente alla relazione Modane – Torino, per il periodo di che trattasi, il servizio di navetta trans-frontaliera fra Modane e Bardonecchia che utilizza il traforo stradale del Frejus è stato programmato per 62.656 bus x km (derivati da n. 2.848 viaggi, calcolati complessivamente per le due direzioni).

- la Provincia di Cuneo al programma di esercizio allegato alla medesima determinazione, afferente la relazione ferroviaria Ceva – Bra – Carmagnola, per il periodo 9/12/2012 – 14/12/2013.

La Provincia di Torino ha effettuato un'analisi della mobilità nel territorio provinciale verificando la corrispondenza fra la maglia dei servizi ferroviari e i servizi tpl a questa interconnessi. In particolare sono state valutate le linee ferroviarie Pinerolo – Torre Pellice, Modane – Torino e Ivrea – Torino. Dal succitato studio, effettuato sia per garantire la mobilità dell'utenza sia per mantenere il ruolo portante del servizio ferroviario, risulta⁴ evidente la necessità di un pacchetto di nuovi servizi integrati in corrispondenza dei nodi di interscambio a cui associare maggiori risorse pari a ca 1,4 M€ per le annualità 2013 e 2014.

Per l'orario 2012/2013, in previsione dell'avvio del SFM, in data 16/11/2012 l'Agenzia ha presentato e inviato⁵ precauzionalmente alla Regione la previsione di spesa 2013 basata sui preventivi elaborati al tempo dalle Imprese esercenti, comprensiva dei servizi integrativi proposti dalla Provincia di Torino.

In data 19/12/2012 l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il bilancio a preventivo 2013⁶ che ha recepito le risultanze finanziarie sottoposte alla Regione.

In materia di risorse economiche il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo:

- ha accertato⁷ la somma di euro 77.498.006,70 a titolo di acconto delle risorse regionali necessarie per l'esercizio 2013 al finanziamento dei servizi di TPL ferroviari conferiti all'Agenzia. Detto accertamento comprende le risorse per coprire la spesa dei servizi sostitutivi la cui gestione è stata trasferita alle Province;
- ha impegnato⁸ a favore della Provincia di Torino la somma di € 2.459.902,25 oltre Iva al 10%, pari a € 245.990,23, complessivamente pari a € 2.705.892,48, a titolo di compensazioni connesse ai servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus, trasferiti dal Contratto di Servizio ferroviario Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A del 28/06/2011 ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Torino (impegno n.2013/53 sub1) nonché la somma di € 32.638,08 (Iva compresa) per il ristoro alle Imprese esercenti dei costi di pedaggio del tunnel stradale del Frejus del servizio di navetta Modane – Bardonecchia (impegno n.2013/53 sub2);
- ha impegnato⁹ a favore della Provincia di Cuneo, la somma di € 594.065,61 oltre Iva al 10% pari a € 59.406,56, complessivamente pari a € 653.472,17, a titolo di compensazioni connesse ai servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus, trasferiti dal Contratto di Servizio ferroviario Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A del 28/06/2011 ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Cuneo (impegno n.2013/56);

A seguito della comunicazione degli Uffici della Direzione Trasporti della Regione Piemonte circa diverse modalità di trasferimento alle Province delle risorse regionali 2013 per i servizi minimi ex-sostitutivi di Trenitalia S.p.A., l'Agenzia ha chiesto¹⁰ alla medesima Direzione di assicurare che i trasferimenti avvengano nell'ambito dei capitoli di spesa per il tpl su gomma.

Con il Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2013 – 2015, Parte Seconda, Capitolo 4. "Definizione del Fabbisogno dei Servizi TPL", paragrafo 4.2 "Servizi TPL su gomma", allegato alla D.G.R. n. 18 – 6536 del 22/10/2013, è riportata la tabella con le assegnazioni regionali per l'anno 2013 a favore degli Enti soggetti di delega.

In materia di servizi bus sulle linee ferroviarie sospese ed in esercizio, nulla è assegnato all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; di contro è stata assegnata alla Provincia di Torino la somma di 2.472.948 euro che l'Agenzia ha preventivato¹¹ alla Direzione Trasporti della Regione in data 04/04/2013.

Le somme di cui al Programma Triennale - tabella con le assegnazioni regionali per l'anno 2013 a favore degli Enti soggetti di delega – ed al preventivo dell'Agenzia sono corrispondenti poiché tutti i servizi bus sulle linee ferroviarie sospese ed in esercizio in gestione alla Provincia di Torino sono stati trasferiti dall'Agenzia.

Per la Provincia di Cuneo la somma di 2.943.701 euro trascritta nella tabella con le assegnazioni regionali 2013 comprende 426.294,21 euro corrispondente alla spesa per i servizi sostitutivi preventivata¹² dall'Agenzia.

Occorre quindi provvedere alla revoca degli impegni n.2013/53, a favore della Provincia di Torino, e n. 2013/56, a favore della Provincia di Cuneo, poiché le risorse per i servizi bus sulle linee ferroviarie sospese ed in esercizio amministrare dall'Agenzia saranno trasferite alle Province dalla Regione Piemonte.

Attenzione

Gli Uffici dell'Agenzia dovranno monitorare la produzione resa anche ai fini di intervenire sui programmi di esercizio, di concerto con le Amministrazioni provinciali.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 28 novembre 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 28 novembre 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
-----------------------	---

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
 - ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
 - ³ Trasmessa al Dirigente Servizio Trasporti della Provincia di Torino via posta elettronica con comunicazione del 6/12/2011.
 - ⁴ Riferimento nota prot. n. R6/0498237/12.26/2012 del 20/06/2012 del Dirigente del Servizio Trasporti della Provincia di Torino.
 - ⁵ Riferimento messaggio di posta elettronica prot. n. 5793 del 22/11/2012.
 - ⁶ Riferimento Delibera Assemblea n. 7 del 19/12/2012.
 - ⁷ Riferimento Determinazione N. 498 del 20/12/2012.
 - ⁸ Riferimento Determinazione N. 530 del 28/12/2012.
 - ⁹ Riferimento Determinazione N. 2 del 3/01/2012.
 - ¹⁰ Riferimento nota prot.n. 4862/2013 del 18/09/2013 del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo.
 - ¹¹ Riferimento nota prot.n. 1890/2013 del 04/04/2013 del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo.
 - ¹² Riferimento nota prot.n. 1890/2013 del 04/04/2013 del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo