

Allegato alla Delibera CdA - BIM REGOLE DI FUNZIONAMENTO

Definizione e validità

Il Biglietto Integrato Metropolitano è un biglietto integrato a tempo per l'utilizzo combinato di

- Linee ferroviarie del trasporto regionale Trenitalia e GTT: treni classificati come SFM(x), R, RV (una corsa per biglietto entro il tempo di validità)
- Linea 1 di Metropolitana automatica di Torino (una corsa per biglietto entro il tempo di validità)
- Linee di tram e autobus della rete urbana e suburbana GTT di Torino (n. illimitato di corse entro il tempo di validità)

Il BIM non sostituisce i biglietti non integrati esistenti (urbani, suburbani, ferroviari Trenitalia (Tariffa 14/TO) e GTT (CityRail) e i biglietti ferroviari pentachilometrici Trenitalia e a zone GTT.

Il BIM sostituisce l'attuale biglietto integrato "Trenibus" di corsa semplice e giornaliero commercializzato da GTT e valido per la tratta Torino – Dora - Aeroporto Caselle sulla linea SFMA e sulla rete urbana di Torino.

Gamma tariffaria

Si prevedono tre tipologie di biglietto:

| Biglietto | Minuti di validità | Prezzo di vendita | Zone Formula di validità |
|-----------|--------------------|-------------------|--|
| BIM U | 90' | €2,00 | U (Torino) |
| BIM 3 | 90' | €2,50 | U + A (Torino e prima corona) |
| BIM 4 | 120' | €3,00 | U + A + B, F, L, O, R (torino, prima e seconda corona) |

Modello di simulazione

La stima del mancato introito rispetto alle tariffe non integrate è stata effettuata a partire dalla domanda ferroviaria rilevata con le frequentazioni di Marzo 2012 espansa all'anno con un coefficiente di 267 e ipotizzando che la domanda sia così ripartita:

- 60% abbonati
- 40% biglietti di corsa semplice, a loro volta suddivisi in
 - 80% monomodali (interessati ad un viaggio in treno senza prosecuzione sulla rete urbana)
 - 20% plurimodali (interessati alla prosecuzione sulla rete urbana)

I dati di domanda sono riportati nella Tabella 1 allegata.

Ripiano

Per il primo periodo di sperimentazione, che avrà una durata di un anno dall'attivazione,

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 26/03/2013

N. 4 dell'ordine del giorno
Allegato A

L'Amministrazione si impegna a ripianare i mancati ricavi rispetto al valore atteso dalle Aziende di Trasporto dalla vendita del titolo di viaggio a tariffa intera (vedere Tabella 1 allegata) fino al raggiungimento della somma prevista nella tabella stessa, ovvero €507.801,00. Il ripiano avverrà a favore delle aziende ferroviarie in base alle quote di mercato rilevate a marzo 2012 eventualmente riviste in fase di monitoraggio (vedi paragrafo seguente).

Monitoraggio

Al fine di monitorare l'andamento delle vendite le Aziende GTT e Trenitalia trasmetteranno i dati di vendita del titolo BIM all'Amministrazione con cadenza mensile (o al massimo trimestrale). Parallelamente verrà monitorata la domanda con le campagne di frequentazione previste (marzo, luglio e novembre). Al fine di ottenere dati più attendibili, Trenitalia potrà effettuare una campagna di rilevazione della propensione all'utilizzo del titolo integrato (sul modello già effettuato in Campania) contestualmente all'avvio del progetto.

Effetti sugli abbonamenti Formula

Dall'analisi dei livelli tariffari previsti per il BIM confrontati con gli abbonamenti, si riscontra che il punto di pareggio per i settimanali è situato a 5/6 viaggi a settimana mentre quello per gli abbonamenti mensili è situato a 19/20 viaggi al mese.

| Titolo di viaggio | BIM | FORMULA SETTIMANALE | FORMULA MENSILE | Punto pareggio settimanale | Punto pareggio mensile |
|-------------------|-------|------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| BIM U = Formula U | €2,00 | €12,00 | €38,00 | 6,0 | 19,0 |
| BIM 3 = Formula 3 | €2,50 | €13,70 | €49,00 | 5,5 | 19,6 |
| BIM 4 = Formula 4 | €3,00 | €16,65 | €60,00 | 5,6 | 20,0 |

Visti i punti di pareggio sopra esposti si ritiene che non vi sia convenienza, da parte dell'utenza sistematica pendolare, a migrare dall'abbonamento Formula al BIM. Tale utenza effettua generalmente 10 viaggi col settimanale e 40 col mensile, ampiamente superiori alla soglia di cessata convenienza del BIM (rispettivamente 5/6 viaggi e 19/20 viaggi).

Le Aziende di trasporto si impegnano a trasmettere all'Amministrazione i dati di vendita degli abbonamenti Formula nell'anno precedente all'avvio del progetto e in quello con il progetto in corso per monitorare l'andamento.

Sospensione dell'iniziativa

Qualora dall'andamento delle vendite si riscontrasse il raggiungimento del tetto massimo di ripiano con anticipo rispetto alla fine della sperimentazione, l'Amministrazione in accordo con le Aziende di trasporto si riserva di sospendere la commercializzazione del titolo di viaggio anticipatamente rispetto alla scadenza annuale.

Scenari futuri di isointroito

Dalle valutazioni effettuate nel tavolo tecnico di lavoro sul BIM sono state esaminati vari scenari per il futuro del BIM. In particolare è stato stimato che con un aumento della domanda del 6% (5%

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 26/03/2013

N. 4 dell'ordine del giorno
Allegato A

per i passeggeri monomodali e 10% per i passeggeri plurimodali) si giunge ad una sostenibilità del BIM a regime con un aumento delle tariffe del 10% rispetto alla fase di sperimentazione.

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 26/03/2013

N. 4 dell'ordine del giorno
Allegato A

STIMA DELLA DOMANDA ANNUA ATTUALE AREA BIM E DEL CORRISPONDENTE RICAVO DA BIGLIETTI

Passeggeri attuali su giorno feriale medio da frequentazioni Marzo 2012 Trenitalia e GTT

| | | BIM U (*) | | BIM 3 | | BIM 4 | | TOTALE |
|--|-------|------------|--------|------------|---------|------------|-----------|-----------|
| | | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | |
| Passeggeri giorno feriale marzo 2012 area BIM | | 2.735 | 155 | 10.368 | 2.338 | 3.372 | 5.921 | 24.889 |
| Quote di mercato (sui passeggeri saliti e discesi) | | 94,6% | 5,4% | 81,6% | 18,4% | 36,3% | 63,7% | |
| Passeggeri area BIM espansi all'anno | 267 | 730.265 | 41.405 | 2.768.203 | 624.246 | 900.217 | 1.580.907 | 6.645.243 |
| % abbonati | 60,0% | | | | | | | |
| % biglietti | 40,0% | 292.106 | 16.562 | 1.107.281 | 249.698 | 360.087 | 632.363 | 2.658.097 |
| % "monomodali" su biglietti | 80,0% | 233.685 | 13.250 | 885.825 | 199.759 | 288.070 | 505.890 | 2.126.478 |
| % "intermodali" su biglietti | 20,0% | 58.421 | 3.312 | 221.456 | 49.940 | 72.017 | 126.473 | 531.619 |

| Tariffa media pesata attuale | | | | | | | | TOTALE |
|------------------------------|-------------------|------------|---------|------------|---------|------------|-----------|-----------|
| | | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | |
| Tariffa media pesata attuale | Ferro | € 1,50 | € 1,50 | € 1,93 | € 2,00 | € 2,25 | € 2,30 | |
| | TPL Urbano | | € 1,50 | | € 1,55 | | € 1,55 | |
| Stima del ricavo attuale | Ferro monomodali | 350.527 | 19.874 | 1.709.642 | 399.517 | 648.156 | 1.163.548 | 4.291.265 |
| | Ferro intermodali | 87.632 | 4.969 | 427.410 | 99.879 | 162.039 | 290.887 | 1.072.816 |
| | TPL Urbano | | 92.600 | | 420.664 | | 307.659 | 820.923 |
| RICAVO ATTUALE DI SISTEMA | | 438.159 | 117.443 | 2.137.052 | 920.060 | 810.195 | 1.762.094 | 6.185.005 |

(*) = con alpha e beta rispettivamente 0,5 – vedi pagina 8 del documento BIM – BIGLIETTO INTEGRATO METROPOLITANO – 10 dicembre 2012

MODELLO DI STIMA DEL RIPIANO PER LA FASE DI AVVIO DEL BIM IN BASE ALLA DOMANDA ATTUALE

| | | | | |
|--|------|--------|--------|--------|
| % non coperta dal ripiano enti pubblici | 0,0% | BIM U | BIM 3 | BIM 4 |
| Livello tariffario proposto | | € 2,00 | € 2,50 | € 3,00 |
| Ricavo unitario atteso aziende ferroviarie | | € 1,50 | € 1,95 | € 2,33 |
| Ricavo unitario atteso azienda TPL urbano | | € 1,50 | € 1,55 | € 1,55 |
| Ricavo unitario da mercato aziende ferroviarie | | € 1,00 | € 1,39 | € 1,80 |
| Ricavo unitario da mercato azienda TPL urbano | | € 1,00 | € 1,11 | € 1,20 |
| Ripiano unitario aziende ferroviarie | | € 0,50 | € 0,56 | € 0,53 |
| Ripiano unitario azienda TPL urbano | | € 0,50 | € 0,44 | € 0,35 |

| Stima del ripiano annuo | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | TOTALE |
|--|------------|--------|------------|---------|------------|---------|---------|
| Ferro monomodali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ferro intermodali | 29.211 | 1.656 | 123.383 | 27.824 | 38.058 | 66.835 | 286.966 |
| TPL Urbano | | 30.867 | | 120.190 | | 69.778 | 220.835 |
| RIPIANO DI SISTEMA (anno solare 12 mesi) | 29.211 | 32.523 | 123.383 | 148.013 | 38.058 | 136.613 | 507.801 |

Tabella 1 - Calcolo del ripiano

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 26/03/2013

N. 4 dell'ordine del giorno
Allegato A

| MODELLO DI STIMA INTROITO DA BIGLIETTI AREA BIM SENZA RIPIANO IN BASE ALLA DOMANDA ANNUA | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------|--------|------------|---------|------------|-----------|-----------|
| Con parametri aumento passeggeri rispetto a giorno feriale medio da frequentazioni Marzo 2012 Trenitalia e GTT | | | | | | | | |
| | | BIM U | | BIM 3 | | BIM 4 | | TOTALE |
| | | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | |
| % di aumento passeggeri monomodali | 5,0% | 245.369 | 13.912 | 930.116 | 209.747 | 302.473 | 531.185 | 2.232.802 |
| % di aumento passeggeri intermodali | 10,0% | 64.263 | 3.644 | 243.602 | 54.934 | 79.219 | 139.120 | 584.781 |
| Quota Monomodali risultante | 79,2% | | | | | | TOTALE | 2.817.583 |
| Quota Intermodali risultante | 20,8% | | | | | | | |
| | | BIM U | | BIM 3 | | BIM 4 | | |
| Livello tariffario proposto | | € 2,20 | | € 2,75 | | € 3,30 | | |
| Ricavo unitario atteso aziende ferroviarie | | € 1,50 | | € 1,95 | | € 2,33 | | |
| Ricavo unitario atteso azienda TPL urbano | | € 1,50 | | € 1,55 | | € 1,55 | | |
| Ricavo unitario da mercato aziende ferroviarie | | € 1,10 | | € 1,53 | | € 1,98 | | |
| Ricavo unitario da mercato azienda TPL urbano | | € 1,10 | | € 1,22 | | € 1,32 | | |
| Stima del ricavo futuro | | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | Trenitalia | GTT | TOTALE |
| | Ferro monomodali | 368.054 | 20.868 | 1.795.124 | 419.493 | 680.564 | 1.221.725 | 4.505.828 |
| | Ferro intermodali | 70.690 | 4.008 | 373.233 | 84.166 | 156.989 | 275.694 | 964.779 |
| | TPL Urbano | | 74.698 | | 363.574 | | 287.836 | 726.107 |
| RICAPO FUTURO DI SISTEMA | | 438.743 | 99.574 | 2.168.357 | 867.233 | 837.553 | 1.785.255 | 6.196.715 |

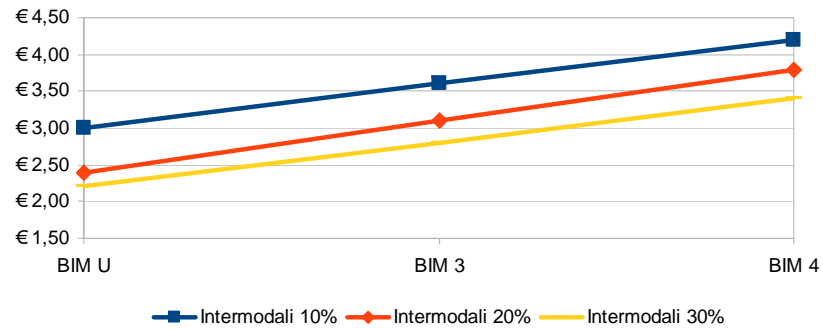
AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 26/03/2013

N. 4 dell'ordine del giorno
Allegato A

DOMANDA COSTANTE RISPETTO AL 2012
Livelli BIM di isointroito con 3 diverse quote intermodali



DOMANDA +5% RISPETTO AL 2012
Livelli BIM di isointroito con 3 diverse quote intermodali

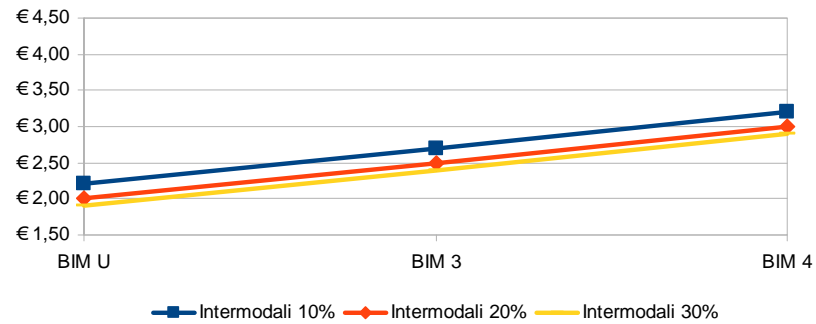


Tabella 2 – Scenari di Isointroito