

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 23/07/ 2013

Allegato - N. 3 dell'ordine del giorno

CONVENZIONE DISCIPLINANTE I RAPPORTI TECNICI, AMMINISTRATIVI ED ECONOMICI NECESSARI ALL'ATTIVAZIONE DELLA PROCEDURA AD EVIDENZA PUBBLICA PER L'INDIVIDUAZIONE DEI CONCESSIONARI DEL "SERVIZIO FERROVIARIO PIEMONTE" E DEL "SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO".

TRA

La **Regione Piemonte**, C.F. _____, P.I. _____, di seguito denominata "Regione", con sede in Torino, Via Belfiore n. 23, rappresentata da _____ in qualità di _____

L'**Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale** P.I. _____, di seguito denominata "Agenzia Mobilità", con sede in Torino, Via Belfiore n. 23/c, rappresentata da _____ in qualità di _____

E

la **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.**, C.F. e P.I. 09740180014, di seguito denominata "S.C.R. - Piemonte S.p.A.", con sede in Torino, corso Marconi n. 10, rappresentata dal Dott. Ing. Domenico ARCIDIACONO, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione

PREMESSO CHE

- la legge 27 dicembre 2006, n. 296 ("Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - finanziaria 2007"), comma 455, prevede che, ai fini del contenimento e della razionalizzazione della spesa per l'acquisto di beni e servizi, le Regioni possono costituire centrali di acquisto che operano quali centrali di committenza ai sensi dell'articolo 33 del codice dei contratti pubblici in favore delle amministrazioni ed Enti regionali, degli Enti locali, degli Enti del Servizio sanitario nazionale e delle altre pubbliche amministrazioni aventi sede nel medesimo territorio;
- la Regione Piemonte, con legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 ("Costituzione della Società di committenza Regione Piemonte S.p.A. - SCR Piemonte S.p.A. Soppressione dell'Agenzia regionale delle strade del Piemonte - ARES Piemonte) ha promosso la costituzione della Società di Committenza Regione Piemonte (S.C.R. Piemonte S.p.A.), al fine di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale, con particolare riferimento a specifici settori di intervento, tra i quali quelli delle infrastrutture e dei trasporti di cui all'art. 1;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. del 29 dicembre 2008, n. 90-10532, ha approvato la definizione del programma degli interventi da assegnare ad S.C.R. - Piemonte S.p.A., ai sensi dell'art. 6 della L.R. 06.08.2008, n. 19. In particolare, nell'ambito del programma delle forniture di beni e servizi nel settore trasporti e infrastrutture, è stata assegnata ad S.C.R. - Piemonte S.p.A. la procedura di messa a gara per il servizio ferroviario sul territorio regionale (oggi effettuato da Trenitalia S.p.A.) in riferimento ai cinque lotti individuati e di seguito elencati, (con particolare urgenza riservata al punto comprendente i primi tre lotti più quello dei servizi interbaccinali e interregionali):
 - tre lotti dedicati ai servizi baccinali, rispettivamente il nodo di Asti-Alessandria, l'area Nord Est (province di Vercelli, Biella, VCO, Novara) e il nodo di Cuneo (con prolungamento a Savona);
 - un lotto metropolitano (nodo di Torino, su cui oltre a Trenitalia S.p.A. attualmente opera anche GTT S.p.A. rispetto alle ferrovie in concessione Torino-Ceres e Canavesana);

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 23/07/ 2013

Allegato - N. 3 dell'ordine del giorno

- un lotto relativo ai servizi bacinali e interregionali;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. del 30 novembre 2010, n. 22-1095, stabilisce che:
 - intende promuovere la liberalizzazione del servizio ferroviario regionale, attraverso l'attivazione di procedure a valenza pubblica;
 - per il periodo intercorrente tra l'indizione delle procedure di gara e l'avvio dei nuovi affidamenti, il servizio sarà eseguito da Trenitalia s.p.a.;
 - il Contratto di Servizio avrà la durata prevista dalle normative settoriali vigenti, tenendo conto dei tempi necessari a consentire l'aggiudicazione e l'effettivo subentro nel servizio dell'aggiudicatario;
 - il Contratto di Servizio regolante i rapporti tra Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a. dovrà perseguire in particolar modo gli obiettivi di:
 - investimenti economici volti al rinnovo ed ammodernamento del parco rotabile dei treni circolanti in Piemonte attraverso un dettagliato crono programma;
 - miglioramento dell'offerta dei servizi ferroviari, prevedendo a favore dei clienti servizi affidabili e di alta qualità in termini di sicurezza, puntualità, igiene, comodità ed accessibilità, con particolare riguardo alle esigenze dei passeggeri diversamente abili;
 - qualità e quantità dei servizi Intercity ed Eurostar City realizzati su linee interpolari ed in particolare sulla linea Torino - Milano;
 - previsione di servizi Intercity ed Eurostar City a carattere regionale;
 - realizzazione del progetto Biglietto Integrato Piemonte (BIP) regionale e la partecipazione di Trenitalia s.p.a. al medesimo;
 - previsione di tutte le specificità storiche piemontesi a suo tempo contenute nei precedenti Contratti di Servizio (Carta Tutto Treno, Bonus Viaggiatori, Sanzioni Ispettive, Detrazioni Diversamente Abili, Forze dell'Ordine, Treni storici e speciali) con particolare riferimento al miglioramento dell'offerta destinata ai pendolari;
 - realizzazione di una politica di pianificazione volta all'integrazione e razionalizzazione dei servizi ferro/gomma;
 - adeguamento di una politica tariffaria in relazione agli standard qualitativi del servizio;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. del 4 aprile 2011, n. 11-1793, a riguardo della fornitura di beni e servizi che interessano il settore dei trasporti e delle infrastrutture, assegna ad S.C.R. - Piemonte S.p.A. la predisposizione del bando di gara per il servizio ferroviario regionale, in conformità della deliberazione della Giunta regionale n. 90-10532 del 29 dicembre 2008 ed agli indirizzi impartiti dalla Giunta regionale con la sopra citata deliberazione n. 22-1095 del 30 novembre del 2010, e rinvia a successivi provvedimenti della Giunta regionale la definizione degli aspetti necessari alla realizzazione dei suddetti interventi;

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 23/07/ 2013

Allegato - N. 3 dell'ordine del giorno

- in data 5 ottobre 2011 è stata sottoscritta tra S.C.R. - Piemonte S.p.A. e Regione Piemonte una Convenzione, rep. 16407, disciplinante i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari all'attivazione della procedura ad evidenza pubblica afferente la messa a gara del “Sistema Ferroviario Piemonte”. Più in particolare S.C.R. - Piemonte S.p.A. era tenuta allo svolgimento delle seguenti attività:
 - definizione del relativo capitolato d'oneri e del bando di gara nonchè di tutti gli altri atti connessi e relativi prescritti dalla normativa vigente necessari all'attivazione della procedura ad evidenza pubblica afferente la messa a gara del “Sistema Ferroviario Piemonte” al netto del bacino metropolitano, tenuto conto dei Contratti di Servizio vigenti siglati tra la Regione Piemonte - Trenitalia s.p.a. e Agenzia per la Mobilità Metropolitana (AMM) – Trenitalia s.p.a.;
 - individuazione ed adozione della procedura di gara volta all'affidamento del servizio nell'ambito delle procedure previste dalla normativa vigente, nel rispetto della legislazione UE e nazionale di recepimento, in tema di gare del servizio ferroviario;
 - cura delle procedure di appalto per l'affidamento del servizio;
 - predisposizione dello schema di Contratto di Servizio.
- l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale è l'ente pubblico di interesse regionale istituito e disciplinato dalla legge regionale 1/2000 (art. 8) con l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile nell'area metropolitana di Torino, ottimizzando il servizio di trasporto pubblico, tra le altre, con le seguenti attività:
 - Pianificare le strategie di mobilità
 - Programmare gli sviluppi del servizio pubblico
 - infrastrutture, veicoli e tecnologie di controllo
 - quantità e qualità del servizio
 - risorse per le operazioni e gli investimenti
 - Amministrare
 - il sistema tariffario
 - i contributi degli Enti Locali Associati
 - i contratti con le Aziende di trasporto in carico ai servizi per la mobilità
 - la comunicazione e dell'informazione ai cittadini;
- l'Agenzia Mobilità svolge tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale degli Enti aderenti;
- ai sensi dell'art. 3 dello Statuto “L'Agenzia, previa convenzione, può svolgere funzioni di supporto tecnico alla programmazione integrata dei servizi ferroviari e su strada nel territorio regionale, in conformità agli ambiti territoriali o bacini individuati dalla Regione Piemonte; [comma 5]; “Le

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 23/07/ 2013

Allegato - N. 3 dell'ordine del giorno

convenzioni di cui al precedente comma disciplinano le attività previste e l'istituzione di comitati di monitoraggio. La convenzione prevede la copertura degli oneri derivanti dall'espletamento delle funzioni in conformità all'art. 29"[comma6]

- l'Agenzia Mobilità ha progettato il "Sistema Ferroviario Metropolitano" che prevede la riorganizzazione dei servizi ferroviari di interesse locale nell'area torinese attraverso la creazione di 5 linee di ferrovia metropolitana, con treni cadenzati ogni 30 minuti per tutto l'arco della giornata e favorendo la mobilità a medio-corto raggio per agevolare l'interscambio fra le diverse linee e con altri sistemi di trasporto; il progetto del Sistema Ferroviario Metropolitano prevede anche l'individuazione delle Stazioni Porta dell'Area Metropolitana, attraverso le quali, realizzare il coordinamento con i servizi ferroviari regionali il cui programma di esercizio viene "associato" a quello dei servizi di area metropolitana; l'estensione delle linee guida adottate per la progettazione del "Sistema Ferroviario Metropolitano" alla rete regionale ha consentito di generare il "Sistema Ferroviario Piemonte" su cui l'Agenzia sta lavorando per completare la progettazione.
- fin dall'orario ferroviario 2011-2012, e per fasi successive, l'Agenzia e la Regione, ciascuna attraverso il proprio contratto di servizio, hanno avviato le prime configurazioni del "Servizio Ferroviario Metropolitano", sia attraverso l'avvio delle linee di ferrovia metropolitana, sia attraverso l'avvio di servizi ferroviari regionali "associati";
- in ottica di una proficua collaborazione tra amministrazioni, anche alla luce dei risparmi economici realizzabili attraverso realizzazione di progetti predisposti valorizzando le competenze interne, con la presente convenzione si dà attuazione agli interventi di cui alla D.G.R. del 30 novembre 2010, n. 22-1095, ed agli ulteriori interventi qui previsti, attraverso la cooperazione sinergica tra Regione Piemonte, Agenzia Mobilità e S.C.R. - Piemonte S.p.A., ognuna per le proprie specifiche competenze e attività.

CONSIDERATO CHE

- tra gli strumenti forniti dalla legislazione in materia di affidamento dei servizi mediante procedure ad evidenza pubblica, risulta la più idonea ai fini della realizzazione delle predette attività, in quanto adeguabile alle mutevoli condizioni di contesto del settore, l'avvio di un sistema di qualificazione degli operatori economici così come previsto dall'art. 232 e ss del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i.
- il sistema di qualificazione, visto il richiamato articolo 3, comma 5 dello Statuto dell'Agenzia Mobilità, potrà definire elenchi di operatori economici, suddivisi per specifiche categorie e classi di qualificazione, interessati a partecipare alle procedure di individuazione dei concessionari dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, anche per servizi non direttamente afferenti al servizio ferroviario al fine di garantire l'ottimizzazione delle risorse.

Tra le parti sopra indicate si conviene quanto segue:

Articolo 1 - Oggetto della Convenzione

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto di Convenzione.
2. La presente Convenzione disciplina, i rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra la Regione Piemonte, l'Agenzia Mobilità e l'S.C.R. - Piemonte S.p.A. per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica riguardanti la messa a gara delle concessioni relative al Servizio Ferroviario Piemonte e Servizio Ferroviario Metropolitano

Articolo 2 – Modalità di svolgimento

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 23/07/ 2013

Allegato - N. 3 dell'ordine del giorno

1. Regione Piemonte, Agenzia Mobilità e S.C.R. - Piemonte S.p.A. intendono attuare il programma di riorganizzazione e affidamento dei servizi ferroviari attraverso le seguenti fasi lavoro attuative :

- a) istituzione del sistema di qualificazione ai sensi dell'art. 232 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163;
- b) redazione dei progetti di servizio che saranno oggetto delle procedure di affidamento, sulla base dei progetti finora sviluppati di "Sistema Ferroviario Metropolitano" e "Sistema Ferroviario Piemonte" analizzando e progettando i Sistemi Ferroviari e valutando e fornendo le opportune indicazioni sull'integrazione con i servizi automobilistici;
- c) predisposizione degli atti per la stipula con RFI s.p.a., da parte della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Piemonte, secondo i tempi e le modalità previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 188/03, dell'Accordo Quadro pluriennale per l'assegnazione della capacità dell'infrastruttura e delle relative tracce orario, nella misura necessaria a consentire l'attuazione dei programmi regionali di trasporto;
- d) redazione delle procedure di affidamento definizione e predisposizione dei bandi e dei relativi capitolati d'oneri nonché di tutti gli altri atti connessi e relativi prescritti dalla normativa vigente necessari all'attivazione della procedura per l'individuazione dei concessionari del "Servizio Ferroviario Piemonte" da parte della Regione Piemonte e del "Servizio Ferroviario Metropolitano" da parte dell'Agenzia per la mobilità;
- e) supporto nello svolgimento delle procedure relative agli affidamenti delle concessioni del "Servizio Ferroviario Piemonte" e del "Servizio Ferroviario Metropolitano" nel rispetto della legislazione UE e nazionale di recepimento, in tema di affidamenti dei servizi ferroviari;

Articolo 3 – Impegni delle parti

Gli Enti parteciperanno all'attuazione del programma sviluppando i compiti di propria competenza e favorendo lo sviluppo sinergico delle attività finalizzate all'attivazione delle procedure di affidamento dei servizi ferroviari, per ognuna delle fasi di cui al precedente articolo 2:

Fase a)

L'Agenzia Mobilità ed S.C.R. svilupperanno la normativa del Sistema di qualificazione in conformità alla normativa vigente e condividendo il lavoro finora condotto da entrambi gli Enti; il Sistema di qualificazione sarà permanente, avrà valenza Regionale e se ne prevederà l'utilizzo da parte della Regione, dell'Agenzia Mobilità e da parte di tutti gli altri Enti soggetti di delega che intendessero avvalersene; sarà inoltre regolata la possibilità di utilizzo da parte di ulteriori soggetti interessati ad erogare servizi di trasporto collettivo; una volta predisposto sarà compito dell'Agenzia Mobilità provvedere alla pubblicazione ed alla gestione del Sistema di qualificazione.

Fase b)

L'Agenzia Mobilità, d'intesa con la Regione, predisporrà i progetti di riorganizzazione della rete dei servizi nella forma di Schemi di Programmi di Esercizio riferiti ai principali giorni tipo. Tali progetti:

- tengono conto, attraverso le simulazioni sviluppate con Viriato (software di pianificazione integrata già in possesso dell'Agenzia), sia dei vincoli fisici ed operativi di esercizio, sia del coordinamento degli orari fra Sistema Ferroviario Metropolitano e Sistema Ferroviario Piemonte;
- forniscono gli schemi di riferimento per l'integrazione fra i servizi ferroviari ed i servizi

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 23/07/2013

Allegato - N. 3 dell'ordine del giorno

automobilistici previsti nei vari contratti di servizio attivi in Regione Piemonte;

- producono una stima dei fattori di produzione necessari (prevalentemente turnazioni, energia) e redigono un conto economico dell'esercizio sulla base di driver e costi unitari; per questa fase di lavoro si prevede l'acquisizione di applicativi software specialistici;
- verificano le necessità di risorse in conto "compensazioni economiche per obblighi di servizio";
- valutano gli indicatori di efficacia, di efficienza e di economicità delle ipotesi progettuali di riorganizzazione della rete nonché analizzano le risultanze

Fase c)

L'Agenzia predisporrà gli schemi di servizio, nonché la documentazione tecnica, da porre alla base della richiesta di assegnazione della capacità della Infrastruttura. Tali schemi avranno il dettaglio necessario e sufficiente a garantire l'avanzamento della procedura di Assegnazione della Capacità della Infrastruttura da parte di RFI;

S.C.R. predisporrà la documentazione tecnica-amministrativa necessaria alla richiesta di assegnazione della capacità di infrastruttura e ne seguirà l'iter autorizzativo;

Regione Piemonte, soggetto richiedente l'assegnazione della capacità dell'infrastruttura ai sensi del D.lgs. 188/2003, trasmetterà la richiesta ad RFI ed attiverà tutti gli atti amministrativi di propria competenza per giungere alla stipula dell'Accordo quadro di cui all'art. 23 del D.Lgs. 188/2003; S.C.R. ed Agenzia forniranno tutto il supporto necessario durante l'iter procedurale e durante il confronto con RFI.

Fase d)

SCR predisporrà la documentazione tipo (capitolati di oneri, bandi e tutta la documentazione connessa) sulla base del lavoro di cui alle fasi precedenti anche articolando le procedure di affidamento secondo scenari incrementali/decrementali in funzione della variabilità del quadro finanziario.

L'Agenzia Mobilità predisporrà la documentazione inerente il bando per l'affidamento del Servizio Ferroviario Metropolitano, adotterà gli atti conseguenti ed avvierà la procedura ad evidenza pubblica e ne concluderà l'iter con l'affidamento.

La Regione Piemonte predisporrà la documentazione inerente il bando per l'affidamento del Servizio Ferroviario Metropolitano, adotterà gli atti conseguenti ed avvierà la procedura ad evidenza pubblica e ne concluderà l'iter con l'affidamento;

Fase e)

SCR fornirà il supporto eventualmente richiesto da parte della Agenzia Mobilità e/o da parte della Regione Piemonte durante la procedura di affidamento sia nella fase di pubblicazione del bando, sia nella fase temporale di presentazione delle offerte (ausilio nella risposta a quesiti, ecc.), sia nella fase di valutazione delle offerte (supporto tecnico amministrativo alla commissione giudicatrice) sia nella fase di aggiudicazione (supporto tecnico-amministrativo per gli atti conclusivi) sia nella fase di post aggiudicazione (supporto tecnico amministrativo per la conclusione dell'iter e/o la predisposizione di documentazione a supporto degli Enti per la gestione di eventuali ricorsi;

Articolo 4 - Termine per lo svolgimento delle attività

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 23/07/ 2013

Allegato - N. 3 dell'ordine del giorno

1. Le fasi di lavoro di cui all'art. 2 della presente Convenzione, redatte con il livello di dettaglio utile a definire in modo completo ed esaustivo ogni aspetto delle attività assegnate, devono concludersi secondo la seguente scansione temporale:

fase a) entro il 30/10/2013;

fase b) entro il 31/12/2013;

fase c) entro il 31/12/2013;

fase d) entro il 31/01/2014;

fase e) entro il 31/12/2014;

Articolo 5 - Corrispettivo

1. Per lo svolgimento delle attività tecniche, amministrative e legali indicate all'art. 2 e all'art. 3, la Regione riconoscerà ad S.C.R.
2. Per lo svolgimento delle attività indicate all'art. 2 e all'art. 3, S.C.R. - Piemonte S.p.A. riconoscerà all'Agenzia per la Mobilità risorse finanziarie idonee a garantire l'acquisizione/aggiornamento dei software specialistici indicati nell'art. 3, nel limite massimo di Euro 50.000,00;
3. Eventuale supporto specialistico fornito dall'Agenzia per la Mobilità per compiti non previsti dalla presente convenzione sarà compensato a parte.

Articolo 6 – Responsabilità

1. S.C.R. - Piemonte S.p.A. e Agenzia Mobilità si assumono a proprio esclusivo carico le reciproche responsabilità connesse alle attività ed ai compiti di cui all'art. 3.

Articolo 7 - Tavolo Tecnico Amministrativo

1. E' costituito tra Regione Piemonte, S.C.R. - Piemonte S.p.A. e Agenzia Mobilità un "Tavolo Tecnico-Amministrativo", al fine di assicurare il necessario collegamento tra le parti sulle attività di cui all'art. 2 e 3 della presente Convenzione, nonché per affrontare ogni altra questione che sia necessario ed opportuno discutere congiuntamente per la migliore qualità di realizzazione delle attività programmate.
2. Le parti della presente convenzione designeranno i propri rappresentanti facenti parte del "Tavolo Tecnico-Amministrativo", entro i 7 giorni successivi alla sottoscrizione della presente Convenzione.

Articolo 8 - Decorrenza durata e recesso

1. La validità della presente Convenzione decorre dalla data di stipula della stessa e termina secondo quanto previsto dall'articolo 4 a meno che la Convenzione medesima non venga modificata, integrata o prorogata.
2. La Convenzione cessa, prima della naturale scadenza, con apposito atto sottoscritto dalle parti.

Letto, approvato e sottoscritto

Torino, il _____

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 23/07/ 2013

| Allegato - N. 3 dell'ordine del giorno

Per la Regione Piemonte

Per la "S.C.R. - Piemonte S.p.A."

Per l'Agenzia Mobilità Metropolitana e Regionale