

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 28/2013

OGGETTO: *Approvazione dell'Accordo per l'estensione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana ai servizi su gomma Extra.TO. afferenti ai nodi ferroviari della seconda corona metropolitana*

Il giorno otto del mese di novembre duemilatredici, a partire dalle ore 14:30 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	Claudio Lubatti	Presidente Agenzia	X	
2.	Barbara Bonino	Consigliere d'Amministrazione		X
3.	Franco Campia	Consigliere d'Amministrazione	X	
4.	Giuseppe Catizone	Consigliere d'Amministrazione	X	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Approvazione dell'Accordo per l'estensione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana ai servizi su gomma Extra.TO. afferenti ai nodi ferroviari della seconda corona metropolitana

A relazione del Presidente Claudio Lubatti.

In data 12/09/2013 è stato firmato l'Accordo tra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, Trenitalia Spa e GTT Spa per l'istituzione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana.

L'Accordo, il cui schema è stato approvato con delibera del Consiglio d'Amministrazione n. 21 del 23/07/2013, costituisce una prima fase di avvio del progetto Biglietto Integrato Metropolitan (BIM) la cui realizzazione è prevista, tra l'altro, nel "Sistema di tariffazione integrata Formula", documento che su iniziativa dell'Agenzia e su indicazione della Regione Piemonte è stato allegato agli atti di gara dagli Enti concedenti i servizi di trasporto pubblico locale interessati dall'applicazione del sistema tariffario integrato Formula.

Con il progetto BIM, l'Agenzia, che ai sensi dell'art. 3, comma 1, dello Statuto ha l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile nell'area metropolitana, ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale mediante, tra l'altro, l'amministrazione del sistema delle tariffe, intende estendere il sistema integrato di abbonamenti FORMULA, sistema che prevede, la tariffazione integrata degli abbonamenti per zone e corone concentriche all'area Urbana di Torino, anche ai biglietti di corsa semplice.

L'Accordo del 12/09/2013, prevede l'introduzione di un nuovo titolo di viaggio che rende accessibili i servizi di trasporto pubblico ferroviari ed automobilistici offerti da Trenitalia e da GTT ed effettuati in treno in ambito urbano e nelle prime due corone del sistema Formula.

L'Accordo del 12/09/2013, costituisce una prima fase di avvio del progetto BIM nella quale non è prevista l'accessibilità ai servizi automobilistici di tipo extraurbano eserciti da EXTRA.TO nell'ambito dei contratti in essere con la Provincia di Torino e l'Agenzia nonché gli altri servizi extraurbani di competenza delle restanti province piemontesi. Il progetto prevede che il BIM evolva in una seconda fase includendo tra i servizi accessibili anche i servizi extraurbani.

Con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 4/2013 del 16/09/2013, è stata approvata l'introduzione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana e sono state definite le regole di funzionamento che, inizialmente, vedevano coinvolti i concessionari di servizio dell'Agenzia, ovvero Trenitalia S.p.A. e GTT S.p.A.

A tal fine l'Assemblea, nella citata delibera, ha dato mandato al Consiglio d'Amministrazione di apportare le modifiche operative necessarie all'ottimizzazione del progetto, anche in funzione del coordinamento dei tempi di realizzazione dello stesso con la programmazione annuale dei servizi nonché di apportare le modifiche funzionali all'avvio delle fasi di evoluzione successive.

Il progetto prevede che il Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana evolva in fasi successive includendo tra i servizi accessibili anche i servizi extraurbani e potendo inoltre prevedere l'applicazione del nuovo sistema di tariffazione a zone più esterne rispetto alla seconda corona FORMULA.

In data 19/09/2013 si è tenuta una riunione di coordinamento tra i soggetti che hanno siglato l'Accordo del 12/09/2013, durante la quale è emersa l'opportunità di estendere il Biglietto Integrato ai servizi su gomma EXTRA.TO afferenti ai nodi ferroviari della seconda corona metropolitana a

decorrere dal 14/10/2013.

In data 04/10/2013, in una successiva riunione che ha coinvolto l'Agenzia, Trenitalia S.p.A e GTT, EXTRA.TO e la Provincia di Torino, è stata definita la prima delle fasi con cui procedere all'estensione del Biglietto Integrato (B) alle autolinee gestite dal consorzio EXTRA.TO, limitatamente alle corse che collegano Torino e l'area metropolitana con le località di Ciriè, None, Rosta, San Benigno Canavese, San Maurizio Canavese e Volpiano delle linee extraurbane 91, 131, 133, 165, 166, 260, 275, 299.

A fronte della estensione area di operatività del Biglietto Integrato B è stata concordata l'erogazione di specifiche compensazioni economiche per i nuovi obblighi tariffari imposti e sono state definite regole aggiuntive per la stima dei viaggiatori e dei mancati ricavi.

In esito alla predetta riunione, con nota prot. 5271/2013 del 08/10/2013 è stata trasmessa alle parti interessate una bozza di accordo aggiuntivo su cui era stata trovata l'intesa.

L' accordo aggiuntivo, di cui si allega il testo (Allegato A), è volto a disciplinare l'estensione dei servizi accessibili con il Biglietto Integrato B alle autolinee gestite dal consorzio EXTRA.TO sopra richiamate.

In particolare l'accordo aggiuntivo, oltre ad integrare la descrizione del Biglietto Integrato aggiungendo le corse extraurbane di EXTRA.TO sopra indicate linee, integra l'accordo istitutivo per alcuni aspetti riguardanti le compensazioni dei mancati ricavi.

L'introduzione dei nuovi titoli di viaggio integrati genera obblighi di servizio aggiuntivi a carico dei concessionari di trasporto (Trenitalia S.p.A, GTT S.p.A. - servizi ferroviari, EXTRA.TO, GTT S.p.A. - servizi per la mobilità urbana e metropolitana) rispetto agli obblighi già imposti all'atto della sottoscrizione dei rispettivi contratti di servizio.

Rispetto al livello di utenza potenzialmente interessata all'acquisto del Biglietto Integrato di cui all'Accordo del 12/09/2013, stimata in circa 198.500 biglietti/anno, l'accordo aggiuntivo stima una maggiore domanda di circa 23.282 biglietti/anno della tipologia Integrato B venduti per i viaggi tra Torino e l'area metropolitana e i comuni di Ciriè, None, Rosta, San Benigno Canavese, San Maurizio Canavese e Volpiano sulle linee extraurbane 91, 131, 133, 165, 166, 260, 275, 299.

Parimenti, l'ammontare delle compensazioni economiche riconoscibili ai concessionari di servizi stimate in € 174.671/anno (IVA compresa) è incrementato di € 20.507/anno a titolo di compensazioni economiche.

Con riferimento alle risorse necessarie al finanziamento delle predette maggiori compensazioni economiche per i nuovi obblighi di servizio, costituendo il BIM un progetto di miglioramento dei servizi del trasporto pubblico locale con caratteri di intermodalità, generalità, e trasversalità, le stesse possono trovare finanziamento nell'ambito delle risorse generate dal sistema di sanzioni e detrazioni contrattuali, che proprio nel finanziamento dei progetti di miglioramento del servizio vedono una delle possibili finalizzazioni.

Le regole di funzionamento del B prevedono che l'Agenzia per la Mobilità corrisponderà l'intero importo delle compensazioni economiche a Trenitalia con cadenza trimestrale con l'obbligo di Trenitalia di effettuare il clearing con GTT S.p.A. e ed EXTRA.TO (ripartizione delle quote in base ai biglietti venduti). Per ogni biglietto venduto le quote spettanti sono quelle di cui alla Tabella 1 dell'Allegato A all'accordo aggiuntivo.

A tal proposito viene dato atto che l'importo di € 20.507 (IVA compresa), aggiuntivo rispetto all'importo di € 507.801 (IVA compresa) già oggetto dell'accordo istitutivo, trova copertura nell'ambito dell'impegno assunto con determinazione n. 141 del 05/04/2013 (imp. 2013/15) a favore di Trenitalia S.p.A. al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 - "Prestazioni di servizio" – cap. 530/70 "Servizi di trasporto pubblico ferroviario".

La stima di € 20.507 (IVA compresa) è effettuata per una fase sperimentale della durata di 1 anno dal 14 ottobre 2013.

Durante la fase di sperimentazione verrà effettuato da parte di Trenitalia un monitoraggio mensile dell'andamento delle vendite. In caso da tale rilevazione emerga che la somma dei limiti di compensazione possa essere superata, entro 30 giorni dalla comunicazione di Trenitalia all'AMM sarà verificata la prosecuzione della sperimentazione in tutto o in parte fatta salva l'individuazione di ulteriori e specifiche risorse di finanziamento.

In tale contesto, al fine di superare la fase di avvio della sperimentazione, potranno essere verificate le condizioni necessarie per l'autofinanziamento del sistema del Biglietto Integrato (con azzeramento delle compensazioni economiche), stimate in un incremento dell'utenza pari al 6%, ripartita secondo il mix di cui all'Allegato A – Tabella 2 "Scenario di isointroito" dello schema di accordo aggiuntivo (Allegato alla presente delibera), e un incremento differenziale delle Tariffe BIM pari almeno al 10% rispetto al livello tariffario vigente all'epoca della verifica.

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

- visto il Regolamento CE 1370/2007 del 23/10/2007;
- visti i Decreti Legislativi 19/11/1997 n. 422 e 20/09/1999, n. 400 e s.m.i.;
- vista la L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. ;
- vista la D.G.R. n. 36-2943 del 28.11.2011;
- vista la D.G.R. n. 17-4134 del 12/07/2012;
- visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale";
- visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;
- vista la delibera dell'Assemblea n. 4 del 16/09/2013 di approvazione del biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana
- visto l'Accordo per l'istituzione del Biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana di Torino sottoscritto tra l'Agenzia, Trenitalia e GTT in data 12 settembre 2013

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto l'art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni

per quanto sopra;

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

1. approvi il documento "Accordo per l'estensione del biglietto di corsa semplice integrato nell'area

metropolitana (Biglietto Integrato B) ai servizi con autobus eserciti da EXTRA.TO afferenti ai nodi ferroviari della seconda corona metropolitana” Allegato A al presente provvedimento con i relativi allegati (Tabella 1 e Tabella 2) per farne parte integrante e sostanziale;

2. di atto che la spesa derivante dalle compensazioni economiche per maggiori obblighi di servizio relative ad un anno di sperimentazione, dovute alla predetta estensione, pari a € 20.507 (IVA compresa), trova copertura nell'ambito dell'impegno assunto con determinazione n. 141 del 05/04/2013 (imp. 2013/15) a favore di Trenitalia S.p.A. al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 - “Prestazioni di servizio”– cap. 530/70 “Servizi di trasporto pubblico ferroviario”.
3. di demandare al direttore generale l'adozione degli adempimenti necessari alla stipula dell'accordo in oggetto, compresa la firma;
4. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa