Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e scolastico nella Città di Settimo Torinese - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio della Linea S3**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare l'A.T.I. costituita tra le Imprese **CA.NOVA S.p.A.** e **DEMARCHI S.r.l.**, concessionaria del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico urbano e scolastico nella Città di Settimo Torinese², all'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio vigente della linea S3 Settimo-San Mauro, a far data da **lunedì 15 luglio 2013**:

- soppressione per scarsa frequentazione della corsa n. 4 in partenza alle h. 10.10 da Settimo - via Leinì ASL.
- soppressione della corsa n. 5 con partenza da Settimo - via Leinì ASL alle h. 11.10 e sua sostituzione con una nuova corsa in partenza alle h. 12.30 con percorso limitato a Settimo (Da Settimo - via Leinì ASL a Settimo Ospedale e ritorno - lunghezza del percorso: 8,1 km);
- soppressione della corsa n. 9 con partenza da Settimo - via Leinì ASL alle h. 17.10 e sua sostituzione con una corsa in partenza alle h. 17.30 con percorso limitato a Settimo (Da Settimo - via Leinì ASL a Settimo Ospedale e ritorno);
- anticipo alle h. 18.00 della corsa n. 10, ad oggi in partenza da Settimo - via Leinì alle h. 18.10 (anticipo di 10 min.).

Il nuovo Programma di Esercizio è allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale.

Le corse limitate a Settimo procederanno lungo il medesimo percorso delle corse complete Settimo-San Mauro fino alla rotatoria di via Santa Cristina angolo via San Mauro. In rotatoria effettueranno l'inversione del senso di marcia e ritorneranno al capolinea di Settimo - via Leinì ASL sul percorso già attualmente autorizzato.

L'attuazione del presente provvedimento comporta una riduzione della produzione complessiva delle Linee afferenti il Contratto in oggetto³, non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo all'A.T.I. concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento, mediante esposizione di specifici avvisi in fermata e a bordo dei veicoli utilizzati sulle Linee interessate.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano

dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

Per soddisfare le richieste pervenute dall'Amministrazione del Comune di San Mauro Torinese, con nota prot. n. 4320 del 17/09/2012 l'Agenzia ha avanzato una proposta di riorganizzazione dei servizi afferenti il comune articolata su 2 tipologie di interventi:

- estensione del servizio extraurbano a chiamata MeBUS Nord-Ovest (affidente i comuni di Brandizzo, Caselle, Chivasso, Leinì, San Benigno, Settimo, Volpiano, Torino Stura) anche al territorio del comune di San Mauro Torinese;
- revisione del Programma di Esercizio della linea S3 Settimo-San Mauro.

La proposta di riorganizzazione della linea S3 Settimo-San Mauro è stata elaborata per compensare l'atteso incremento dei costi del servizio MeBUS⁴, tenendo conto dei dati di frequentazione raccolti dalla Società Concessionaria Demarchi e del fatto che il servizio a chiamata offre, se si esclude l'ora di punta del mattino, una possibilità di collegamento tra i comuni di Settimo e San Mauro nei medesimi orari delle corse di linea.

A partire dal 03 dicembre 2012 il Servizio extraurbano a chiamata MeBUS Nord Ovest è stato esteso⁵ anche al Comune di San Mauro Torinese.

In una prima fase sperimentale, su richiesta del Comune, il servizio è stato attivato senza procedere alla suddetta razionalizzazione del programma di esercizio della linea S3. Per richiesta del Comune⁶ tale fase di sperimentazione è stata successivamente prorogata di ulteriori 3 mesi.

Con nota prot. n. 2549 del 07/05/2013 il Comune di San Mauro Torinese ha comunicato di considerare positivamente conclusa la fase di sperimentazione del servizio a chiamata MeBUS e, per poter disporre delle risorse necessarie al suo mantenimento in esercizio ha proposto, in ragione sia delle ridotte frequentazioni sia della sovrapposizione con il servizio a chiamata, la razionalizzazione di 3 corse del servizio della linea S3.

Con nota prot. n. 2797 del 17/05/2013 la Città di Settimo Torinese ha espresso parere favorevole alla proposta di razionalizzazione del Comune di San Mauro, specificando di voler mantenere in esercizio le 3 corse individuate sulla tratta di propria pertinenza territoriale "Settimo via Leinì ASL" - "Settimo Ospedale".

La Società Ca.Nova, con nota prot. n. 3433 del 17/06/2013 ha espresso in linea di massima parere favorevole alle proposte avanzate dalle Città di Settimo e San Mauro, ma ha richiesto marginali modifiche di orario e la soppressione integrale di una delle corse (corsa n. 4 delle h. 10.10) alla luce dei dati di frequentazione.

Il nuovo quadro orario proposto è stato trasmesso alle Amministrazioni interessate che hanno concordato sull'opportunità di attuare le modifiche di servizio proposte in tempi brevi.

Si procede pertanto a dare autorizzazione all'effettuazione del nuovo Programma di Esercizio proposto a partire dal 15 luglio prossimo.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio vigenti dei Servizi in oggetto, a far data da lunedì 15 luglio 2013:

- soppressione per scarsa frequentazione della corsa n. 4 in partenza alle h. 10.10 da Settimo - via Leinì ASL.
- soppressione della corsa n. 5 con partenza da Settimo - via Leinì ASL rispettivamente alle h. 11.10 e sua sostituzione con una nuova corsa in partenza alle h. 12.30 con percorso limitato a Settimo (Da Settimo - via Leinì ASL a Settimo Ospedale e ritorno - lunghezza del percorso: 8,1 km);
- soppressione della corsa n. 9 con partenza da Settimo - via Leinì ASL alle h. 17.10 e sua sostituzione con una corsa in partenza alle h. 17.30 con percorso limitato a Settimo (Da Settimo - via Leinì ASL a Settimo Ospedale e ritorno);
- anticipo alle h. 18.00 della corsa n. 10, ad oggi in partenza da Settimo - via Leinì alle h. 18.10 (anticipo di 10 min.);

come indicato in dettaglio nel nuovo Programma di Esercizio, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale.

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 10 luglio 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio stipulato tra la Città di Settimo Torinese e la riunione temporanea d'impresе costituita dalle società CAPI S.C.a.r.l. e DEMARCHI srl in data 25/06/2001 Rep. 81 con validità sino al 31/12/2002; prorogato al 31/12/2003 con D.G.C. del 20/12/2002 n.416 e successivo contratto Rep. 147 del 19/03/2003; con D.G.C. n.357 del 20/10/2003 è stato autorizzato il subentro della A.M:Canuto spa di Moncalieri alla società CAPI S.C.a.r.l in qualità di capogruppo del RTI; con D.G:C. n. 482 del 29/12/2003 prorogato al 30/06/2004 con presa d'atto dell'ingresso dell'Agenzia nella gestione del contratto; prorogato al 31/12/2005 con determinazione 403 del 31/12/2004 applicativa della deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2/2 del 30/06/2004; prorogato al 31/12/2006 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico [...] – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio con determinazione n. 44 del 07/02/2006.

Con Determinazione dell'Agenzia n.320 del 04/09/2012 si è preso atto:

- che a decorrere dal 1° agosto 2012 la Società Autose rvizi Novarese S.r.l. è stata incorporata per fusione nella Società Autoservizi M. Canuto S.p.A.;
- che contestualmente la denominazione sociale di quest'ultima è stata modificata in CA.NOVA S.p.A. con sede in Strada Carpice, 10 – 10024 Moncalieri (TO) – P.IVA 04915230017;
- che la nuova Società CA.NOVA S.p.A. è subentrata senza soluzione di continuità in tutti i rapporti in essere intrattenuti con le Società Autoservizi Novarese S.r.l. e Autoservizi M. Canuto S.p.A.

³ Stimata pari a circa -13500 vett*km/anno (circa -5700 vett*km per l'anno 2013 con ipotesi di avvio a partire dal 15/07/2013). Il nuovo programma di esercizio prevede che il servizio continui ad essere effettuato nei giorni feriali dal lunedì al sabato escluso agosto. Le corse al giorno scendono da 10 a 9 di cui 2 limitate a Settimo (8,1 km di lunghezza invece che 21,5).

⁴ Come evidenziato nella ns. nota prot. n. 3256 del 02/07/2012, l'incremento del costo del servizio MeBUS non è quantificabile esattamente a preventivo, perchè i contributi spettanti vengono determinati di mese in mese sulla base delle effettive percorrenze. Si è pertanto provveduto a stimare l'aumento del costo del servizio atteso raffrontando i dati di mobilità nell'area risultanti dall'Indagine sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti (IMQ) condotta dall'Agenzia nel 2008 con le frequentazioni del servizio MeBUS registrate all'ultimo anno. Tale metodo ha dato come risultato un incremento dei costi valutabile in circa 27.000 €/anno Iva esclusa.

⁵ Con Determinazione Dirigenziale n. 444 del 05/12/2012

⁶ Con nota prot. n. 1101 del 25/02/2013