

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE**

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 431

Del 06 novembre 2013

**Oggetto Contratti di Servizio ferroviario di competenza dell'Agenzia - Riduzione dell'impegno n. 2013/52 sub 1 a favore di G.T.T. S.p.A.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

**Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza, determina di ridurre l'impegno n.2013/52 sub1 a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) dalla somma di 19.952.003,10 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.995.200,31 euro, per complessivi 21.947.203,41 euro, per il finanziamento nell'esercizio 2013 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres, alla somma di 16.506.966,74 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.650.696,67 euro, per complessivi € 18.157.663,41.

**Motivazione**

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata<sup>1</sup>, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

In materia finanziario - amministrativa del rapporto contrattuale fra l'Agenzia e G.T.T. S.p.A., con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il "Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009"; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale

04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009.

Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi del trasporto pubblico ferroviario che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3,33%, del -12,57% e del -20,02% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.

Successivamente, con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011, la Regione Piemonte ha modificato le precedenti previsioni stabilendo, tra l'altro, al fine del contenimento della spesa per gli anni 2012, 2013 e 2014, una razionalizzazione dei servizi minimi che si traduce in una riduzione annuale del 10% delle risorse per i servizi ferroviari con decorrenza 1°luglio 2012.

Ciò nonostante, in previsione dell'avvio del SFM, in data 16/11/2012 l'Agenzia ha presentato e inviato<sup>2</sup> precauzionalmente alla Regione la previsione di spesa 2013 basata sui preventivi elaborati al tempo dalle Imprese esercenti.

In data 19/12/2012 l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il bilancio a preventivo 2013<sup>3</sup> che ha recepito le risultanze finanziarie sottoposte alla Regione.

Con Determinazione N.498 del 20/12/2012 il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha accertato, fra l'altro, la somma di € 77.489.006,70 a titolo di acconto delle risorse regionali necessarie per il finanziamento dell'esercizio 2013 dei servizi di TPL ferroviari di competenza dell'Agenzia con imputazione al codice di risorsa del Bilancio 2013 corrispondente al codice risorsa n. 2039220 del Bilancio 2012 "*Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi di TPL*" (cap. 9220/0).

Con Determinazione N.529 del 28/12/2012 il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha impegnato a favore di G.T.T. S.p.A.:

1. la somma di 19.952.003,10 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.995.200,31 euro, per complessivi 21.947.203,41 euro per il finanziamento nell'esercizio 2013 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres (impegno 2013/52 sub 1);
2. la somma di 154.777,65 euro oltre IVA al 10%, pari ad 15.477,77 euro, per complessivi 170.255,42 euro per la compensazione degli oneri derivanti dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari, di competenza anno 2013, ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale (impegno 2013/52 sub 2);
3. la somma di 19.869,96 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.987,00 euro, per complessivi 21.856,95 euro per la libera circolazione, per l'anno 2013, di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario (impegno 2013/52 sub 3),

con imputazione delle spese al codice intervento del Bilancio 2013 corrispondente al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2012 (cap. 530/70), "Prestazioni di servizi".

Al fine di concretizzare le azioni intraprese dalla Regione Piemonte per il contenimento della spesa, in data 29/04/2013<sup>4</sup> l'Agenzia ha chiesto all'Impresa di adottare tutte le azioni di recupero efficienza di propria competenza al fine di comprimere gli oneri determinati dai costi indiretti per la manutenzione dell'infrastruttura. Poiché detti oneri rappresentano mediamente il 28% dei costi totali, è necessaria la loro disaggregazione in voci di spesa per avviare azioni di recupero da consolidarsi nel corso dell'annualità 2014.

Considerato lo sviluppo del servizio ferroviario di G.T.T. S.p.A. per l'annualità 2013, stante la previsione di spesa della Regione per il Contratto di Servizio ridotta rispetto all'annualità precedente, in data 31/05/2013<sup>5</sup> l'Agenzia ha chiesto alla medesima Amministrazione opportuni indirizzi per intervenire sulla produzione dei servizi del SFM e delle sue estensioni.

In seguito in data 29/07/2013, con la D.G.R. n.11-6177 "Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell'art.11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35" – Revoca della deliberazione del 6 maggio 2013, n. 25-5760 "Piano di rientro in materia di Trasporto Pubblico Locale adottato ai sensi dell'art.11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35", la Regione Piemonte ha deliberato, fra l'altro, di approvare il Piano di rientro per il tp locale e regionale di cui all'Allegato A alla medesima D.G.R.

Con il capitolo 5.5 dell'Allegato A alla D.G.R. n.11-6177, la Regione assegna le risorse per i servizi tpl del triennio 2013 – 2015.

Le risorse assegnate per il servizio ferroviario di GTT sono pari a 18,6 M€ per il 2013.

Dal confronto fra le risorse assegnate dalla Regione e le somme impegnate dall'Agenzia, di cui ai precedenti punti 1., 2. e 3., emerge un'insufficienza di risorse di ca 3,5 M€,

In data 19/09/2013<sup>6</sup> l'Agenzia ha riepilogato alla Regione le risorse necessarie per il Contratto di Servizio, alla luce dell'avvio della linea FM1 Chieri – Rivarolo e delle sospensioni di servizio ferroviario realizzate a far data dal 1^ marzo 2013 sulle tratte periferiche della provincia. Le risorse ad oggi stimate, pari a ca 21,67 M€, sono ancora maggiori di ca 3,0 M€ rispetto all'assegnato.

Nel contempo, richiamando le osservazioni già comunicate in merito all'inopportunità di ridurre il servizio ferroviario metropolitano ed in merito all'infrastruttura di proprietà della Regione medesima, l'Agenzia ha nuovamente chiesto gli indirizzi per attuare i provvedimenti mirati all'obiettivo finanziario.

In attesa di eventuali ulteriori provvedimenti finanziari della Regione, fatta salva la compensazione degli oneri per gli obblighi di servizio di cui ai capi 2. e 3. della decisione assunta dall'Agenzia con la Determinazione N.529 del 28/12/2012, per equiparare l'assegnazione di risorse regionali all'impegno per l'Impresa esercente, occorre ridurre l'impegno per il finanziamento nell'esercizio 2013 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres (impegno 2013/52 sub 1) dalla somma di 19.952.003,10 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.995.200,31 euro, per complessivi 21.947.203,41 euro alla somma di 16.506.966,74 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.650.696,67 euro, per complessivi € 18.157.663,41.

## Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di variaione in relazione all'effettiva disponibilità di risorse che la Regione Piemonte potrà destinare al Sistema dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale. Pertanto potranno essere necessari eventuali ulteriori provvedimenti dopo l'Assestamento al Bilancio regionale.

Le indicazioni definitive saranno delineate all'interno del percorso previsto dalla L.R. 1/2000 per la Programmazione Triennale dei servizi. Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria<sup>7</sup>.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 06 novembre 2013

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 06 novembre 2013	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

---

<sup>1</sup> Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

<sup>2</sup> Riferimento messaggio di posta elettronica prot. n. 5793 del 22/11/2012.

<sup>3</sup> Riferimento Delibera Assemblea n. 7 del 19/12/2012.

<sup>4</sup> Riferimento nota prot. n. 2424/2013 del 29/04/2013.

<sup>5</sup> Riferimento nota prot. n. 3119/2013 del 31/05/2013 inviata alla Direzione Trasporti della Regione.

<sup>6</sup> Riferimento nota prot. n. 4881/2013 del 19/09/2013 inviata alla Direzione Trasporti della Regione.

<sup>7</sup> Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti

---

dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.