

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 557

Del 30 dicembre 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino. Nuovo piano di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano - Autorizzazione all'istituzione della nuova Linea tranviaria 13B e alla modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee 13, 40 e 65.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione delle variazioni di seguito riassunte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da lunedì 13 gennaio 2014:

- Linea tranviaria 13B feriale e Festiva: nuova istituzione, sulla tratta "Piazza Statuto – Gran Madre", come da dettaglio percorso riportato in allegato, dalle ore 7.00 alle ore 20.00, gestita con motrici serie aziendale GTT 2800;
- Linea urbana 13 feriale e Festiva: rimodulazione del servizio sulla base della domanda e prolungamento da Piazza Campanella a Via Servais, come da dettaglio percorso riportato in allegato (con nuovo capolinea in Via Servais/Corso Sacco e Vanzetti, fermata GTT n.1982), gestita con autobus autosnodati da 18 metri di lunghezza;
- Linea urbana-suburbana 40 feriale: arretramento del capolinea in Torino da Via Servais a Corso Francia/Piazza Massaua, come da dettaglio percorso riportato in allegato, gestita con autobus da 12 metri di lunghezza;
- Linea urbana 65 feriale e Festiva: rimodulazione del servizio sulla base della domanda e arretramento del capolinea centrale da Corso Bolzano a Piazza Bernini, come da dettaglio percorso riportato in allegato, gestita con autobus da 12 metri di lunghezza.

La modifica di percorso della Linea 13 (autobus) sopra descritta potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 16/12/2013 e allegato in copia al presente provvedimento, la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio della Linea interessata.

L'adozione del presente provvedimento, pur comportando un incremento degli oneri per la gestione delle Linee interessate a fronte del Contratto in oggetto³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto gli interventi previsti rientrano nel quadro complessivo disegnato dal nuovo piano di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano, in corso di attuazione di concerto con la Città di Torino e la Società concessionaria e finalizzato a rendere il servizio erogato

coerente con le ulteriormente ridotte risorse a disposizione. Il presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con DGR n.11-6177 del 29/07/2013 (“Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell’articolo 11 del Decreto Legge dell’8 aprile 2013 n.35. Revoca della Deliberazione del 6 maggio 2013, n.25-5760”) e DGR n.18-6536 del 22/10/2013 (“Approvazione del Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015 ai sensi dell’art.4, comma 7, della L.R. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i”) la Regione Piemonte, tra l’altro, ha ulteriormente ridotto le risorse destinate agli Enti soggetti di delega per la copertura degli oneri derivanti dai Contratti di Servizio per il Trasporto Pubblico, assegnando a favore dell’Agenzia per l’anno 2013 risorse complessivamente pari a Euro 170.197.113,00 (comprensive di una quota a copertura degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL offerto dalla Linea 1 di Metropolitana - al momento conferito all’Agenzia esclusivamente per la parte incassi e pagamenti) e per l’anno 2014 risorse complessivamente pari a Euro 166.201.861,00;
2. Tale nuova assegnazione ha determinato per l’Agenzia una riduzione delle risorse regionali rispetto all’anno 2010 pari a circa il 21% per l’anno 2013 e a circa il 23% per gli anni 2014 e 2015: risulta pertanto necessario e urgente individuare e attuare nuovi consistenti interventi di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano, al fine di rendere progressivamente coerente il Servizio erogato con le limitate risorse economiche disponibili;
3. Nell’ambito del nuovo piano di riordino della Rete di TPL della Città di Torino di cui al precedente punto 2 e a seguito di alcuni incontri congiunti tra Città di Torino, Agenzia e Società concessionaria (GTT), l’Agenzia con Determinazione n.477 del 6/12/2013 autorizzava la variazione dei Programmi di Esercizio delle Linee 3 (limitazione a Largo Regina Margherita e gestione con motrici tranviarie serie 2800), 13 (gestione con autobus autosnodati da 18 metri di lunghezza), 75 (modifica di percorso con transito in direzione Largo Tabacchi per Corso Belgio - Corso Regina Margherita) e 5B feriale (gestione con autobus da 12 metri di lunghezza);
4. A seguito del provvedimento autorizzativo di cui al precedente punto 3, si svolgevano nuovi incontri congiunti tra la Città, l’Agenzia e la Società GTT, con la partecipazione della IV° Circoscrizione, al fine di verificare la possibilità e l’opportunità di eventuali ulteriori interventi di riordino afferenti al Territorio della Circoscrizione (zona ovest di Torino);
5. Con nota prot. Agenzia n.20672 del 17/12/2013, a conclusione degli approfondimenti congiunti sopra richiamati, la Società GTT confermava la propria disponibilità ad attuare le variazioni di servizio descritte in “Decisione”, richiedendone specifica autorizzazione, che risulta pertanto opportuno e necessario concedere.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data da lunedì 13 gennaio 2014, delle seguenti modifiche:

- la nuova istituzione della Linea tranviaria 13B sulla tratta "Piazza Statuto – Gran Madre", dalle ore 7.00 alle ore 20.00;
- il prolungamento della Linea 13 (autobus) da Piazza Campanella a Via Servais;
- l'arretramento del capolinea in Torino della Linea 40 da Via Servais a Corso Francia/Piazza Massaua;
- l'arretramento del capolinea centrale della Linea 65 da Corso Bolzano a Piazza Bernini.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 30 dicembre 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimato in circa 275.280 Euro IVA esclusa su base annua.