

Oggetto Contratto di servizio per la gestione del trasporto ferroviario di persone sulle ferrovie "Canavesana" e "Torino-Ceres" - Autorizzazione ai sensi del DPR 753/80 alla modifica di percorso e capolinea in Torino del Servizio automobilistico sostitutivo del trasporto ferroviario di persone sulla ferrovia "Torino-Ceres".

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina ai sensi e per gli effetti del DPR 753/80 di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, con sede in Torino – Corso Turati 19/6 - codice fiscale 08555280018 e Partita IVA 08559940013), titolare del Contratto di Servizio in oggetto, alla seguente modifica di percorso e capolinea in Torino del Servizio automobilistico sostitutivo del trasporto ferroviario di persone sulla ferrovia "Torino-Ceres":

- da Piazza XVIII Dicembre prosegue per Corso Bolzano (direzione sud) – inversione di marcia in corrispondenza della rotatoria veicolare ubicata all'altezza dell'intersezione con Via Grattoni – Corso Bolzano (direzione nord) – attestamento a capolinea presso la fermata GTT n.1197 "Porta Susa cap." (a tergo della Linea urbana 57); in partenza dal capolinea prosegue su Corso Bolzano (direzione nord) – Piazza XVIII Dicembre – percorso normale.

La presente autorizzazione accoglie la richiesta della Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." di riposizionamento del capolinea in area urbana, ma non determina variazione dei volumi di produzione programmata.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società GTT di provvedere ad un'adeguata informazione alla clientela interessata del presente provvedimento, mediante esposizione di specifici avvisi in fermata e a bordo dei veicoli utilizzati sul Servizio oggetto del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia

Motivazione

1. L'Agenzia e GTT SpA in data 14/12/2006 hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per l'esercizio del trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale sulle ferrovie "Canavesana" e "Torino – Ceres".

La validità del contratto di servizio è stata determinata dal 1 gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Con Determinazione n.529 del 28.12.2012 il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha impegnato a favore di G.T.T. S.p.A., fra l'altro, la somma di € 19.952.003,10 oltre IVA al 10%, pari ad € 1.995.200,31, per complessivi € 21.947.203,41 per il finanziamento nell'esercizio 2013 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata e accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie "Canavesana" e "Torino – Ceres".

2. Con nota prot. Agenzia n.4078 del 9/07/2013, la Società GTT richiedeva autorizzazione alla modifica di percorso e capolinea in Torino del Servizio automobilistico sostitutivo del trasporto ferroviario di persone sulla ferrovia "Torino-Ceres", come riportato in "Decisione";
3. Verificato che il nuovo percorso e capolinea, di cui al precedente punto 2, sono già interessati dal transito e utilizzo con veicoli in Servizio di TPL (Contratto urbano-suburbano della Città di Torino), si rende pertanto possibile emettere la relativa autorizzazione ai sensi e per gli effetti del DPR 753/80.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'autorizzazione, ai sensi e per gli effetti del DPR 753/80, alla modifica di percorso e capolinea in Torino del Servizio automobilistico sostitutivo del trasporto ferroviario di persone sulla ferrovia "Torino-Ceres", con adozione del nuovo capolinea in Torino/Corso Bolzano (a tergo dell'attuale capolinea della Linea urbana 57, fermata GTT n.1197 "Porta Susa cap.").

*Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 01 agosto 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.