

Reg. Gen N. 338
Del 30 agosto 2013

Oggetto **Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 20106 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A. - Autorizzazione alla variazione dei programmi di esercizio a far data dal 09/09/2013.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo della linea ferroviaria metropolitana Chieri – Rivarolo, l'estensione Pont Canavese – Rivarolo e la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres, alla variazione dei programmi di esercizio di cui all'Allegato 1 alla presente Determinazione, a far data dal 9 settembre 2013, sulle seguenti tratte:
 - Rivarolo - Pont Canavese;
 - Torino – Germagnano;
 - Germagnano – Ceres.

Al fine dell'applicazione dell'art. 5 del Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, alle succitate variazioni dei programmi di esercizio conseguono i seguenti volumi di produzione per il periodo 9/09/2013 – 31/12/2013:

- 10.112 treni x km sulla tratta Rivarolo - Pont Canavese;
 - 152.312 treni x km sulla tratta Torino – Germagnano;
 - 17.340 treni x km sulla tratta Germagnano – Ceres;
 - 26.092 bus x km sulla tratta Rivarolo - Pont Canavese;
 - 61.653 bus x km sulla tratta Torino – Germagnano – Ceres.
2. di rinviare al saldo finanziario per l'annualità 2013 le variazioni di corrispettivo conseguenti alla modifica dei programmi di esercizio.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Alla Società G.T.T. S.p.A. è fatto obbligo di:

- provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, sulla base del capoverso *Comunicazione* di cui alla presente Determinazione;
- provvedere ad un aggiornamento dei programmi di esercizio su base annua ai fini contabili – amministrativi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, commi 1, 2 e 3 del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i collegamenti: Porta Susa - Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti Porta Susa - Chieri sono inseriti nel Contratto di Servizio fra Agenzia e Trenitalia S.p.A. prot. n. 165 del 28/06/2011.

G.T.T. S.p.A. ha l'obbligo di esercire il Trasporto Pubblico Regionale secondo il programma di esercizio annuale concordato con l'Ente concedente nel Contratto di Servizio.

Per l'annualità 2013, con la Determinazione N. 449 del 07/12/2012, il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha autorizzato G.T.T. S.p.A. alla produzione riportata in tabella:

TRATTA	PRODUZIONE
DORA – GERMAGNANO	492.684 treni x km
CERES – GERMAGNANO	71.920 treni x km

PORTA SUSA – RIVAROLO	421.660 treni x km
PONT C.SE – RIVAROLO	45.120 treni x km
TORINO – CERES	207.284 bus x km
TORINO – RIVAROLO –PONT C.SE	151.063 bus x km

Dette produzioni autorizzate sono da intendersi a preventivo su base anno solare.

Successivamente, con la Determinazione N. 74 del 26/02/2013, il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, modificando il programma di esercizio, ha autorizzato G.T.T. S.p.A. alla produzione di 154.376 bus x km sulla linea Canavesana per l'annualità 2013.

Al fine di ridurre la spesa dei servizi di trasporto pubblico locale in applicazione delle indicazioni della Regione Piemonte³ e per avviare il percorso finalizzato a raggiungere gli obiettivi fissati dalla medesima Amministrazione, pur garantendo la domanda di mobilità dell'utenza, con la Determinazione N. 240 del 7/6/2013 il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha autorizzato la Società G.T.T. S.p.A. alle seguenti variazioni di esercizio:

1. sospensione dell'esercizio ferroviario della linea Rivarolo – Pont Canavese dal 22 giugno al 8 settembre 2013;
2. sospensione dell'esercizio ferroviario della tratta Ciriè – Germagnano – Ceres dal 22 giugno al 8 settembre 2013;
3. attivazione di un nuovo programma di servizio con autobus sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese;
4. attivazione di un nuovo programma di servizio con autobus sulla linea Torino Dora – Germagnano – Ceres,

determinando le seguenti variazioni di produzione per il periodo 22/06/2013 – 08/09/2013:

- treni x km 6.720 in diminuzione sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese;
- treni x km 50.012 in diminuzione sulla tratta Ciriè – Germagnano – Ceres;
- bus x km 7.980 in aumento sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese;
- bus x km 34.458 in aumento sulla tratta Ciriè – Germagnano – Ceres.

In data 29/07/2013, con la D.G.R. n.11 – 6177, la Giunta Regionale ha deliberato, fra l'altro, di approvare il "Piano di rientro" per il trasporto pubblico locale e regionale.

Il succitato "Piano di rientro" contiene le linee guida per la riprogrammazione e definizione del fabbisogno dei servizi TPL, coerenti con il quadro finanziario disponibile.

Per il triennio 2013 – 2015 sono quindi da prevedere azioni di riprogrammazione dei servizi ferroviari che conducano all'efficientamento dei servizi medesimi attraverso l'analisi delle frequentazioni dell'utenza, dei costi del servizio, delle alternative di viaggio, della riduzione e/o riorganizzazione del servizio negli orari di estremità della giornata, del sabato e dei festivi, attraverso la soppressione dei treni di rinforzo su linee ad orario cadenzato.

A riferimento delle succitate linee guida, in data 08/08/2013 l'Agenzia ha inviato⁴ a G.T.T. S.p.A. una serie di modifiche ai programmi di esercizio sulle tratte Rivarolo - Pont Canavese, Torino – Germagnano e Germagnano – Ceres, da attivare a fra data dal prossimo 9 settembre; le modifiche sono state riscontate⁵ eseguibili da G.T.T. S.p.A. in data 26/08/2013.

L'offerta di servizi per l'utenza è completata dai programmi di tpl in essere nel Contratto di Servizio della Provincia di Torino che costituiscono integrazione della rete di servizi ferroviari.

Le succitate modifiche di servizio determinano i seguenti volumi di produzione, autorizzati dall'Agenzia per il periodo 9 settembre – 31 dicembre 2013:

TRATTA	PRODUZIONE
RIVAROLO - PONT C.SE	10.112 treni x km
TORINO – GERMAGNANO	152.312 treni x km
GERMAGNANO – CERES	17.340 treni x km
RIVAROLO – PONT C.SE	26.092 bus x km
TORINO – GERMAGNANO - CERES	61.653 bus x km

La variazione del corrispettivo contrattuale determinato dalle succitate variazioni di produzione, nelle modalità adottate per l'annualità 2012⁶, sarà oggetto di quantificazione in sede di calcolo del consuntivo annuale della produzione programmata del servizio ferroviario e del servizio con autobus.

Comunicazione

Le modifiche richieste dall'Agenzia hanno come obiettivo l'adeguamento dei servizi ferroviari alle esigenze qualitative e quantitative della domanda di mobilità.

Tutte le modifiche richieste sono frutto della valutazione della distribuzione dei carichi e considerano la massima integrazione tra le diverse modalità di trasporto (treni, autobus).

Dall'avvio della prima fase del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM), ad orari cadenzati del servizio, è più agevole per l'utenza l'interscambio fra le diverse linee e con i diversi sistemi di trasporto. Pertanto è realizzabile questa riprogrammazione dei servizi che migliora le alternative di viaggio e adatta la tipologia dei servizi nelle ore più estreme della giornata, nel mattino e nella sera, e nelle giornate del sabato e festive, garantendo in ogni caso il soddisfacimento della domanda di mobilità dell'utenza.

Nel dettaglio, per le diverse tratte sarà offerto il seguente servizio:

Torino - Rivarolo - Pont Canavese

Sulla linea SFM1 Torino – Rivarolo è confermato l'attuale servizio.

Sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese riapre il servizio ferroviario con 4 corse di treni A/R al mattino nelle giornate lavorative, nelle ore di punta più richieste dall'utenza; i treni sono integrati da servizi con autobus per coprire le giornate feriali nella fascia diurna dalle ore 4.50 alle 18.30 da Pont C.se e dalle ore 6.42 alle 20.50 da Rivarolo. Complessivamente nelle giornate feriali nella tratta Rivarolo - Pont C.se sono previste 20 corse autobus e 27 nelle giornate del sabato.

Nelle giornate festive il servizio con autobus sarà effettuato ogni 2 ore per coprire le ore centrali del mattino e del pomeriggio.

Torino – Germagnano - Ceres

Sulla linea Torino – Germagnano è confermato l'orario cadenzato con inversione della modalità di cadenzamento: partenza da Dora al minuto 43 di ogni ora per Ceres e al minuto 13 di ogni ora per Germagnano. Il provvedimento favorisce l'utenza scolastica nelle ore di uscita.

Per l'esiguo numero di utenti l'ultimo treno della linea per Dora sarà effettuato con autobus sostitutivo.

Sulla tratta Germagnano – Ceres riapre il servizio ferroviario con 9 corse di treni A/R al mattino nelle giornate lavorative, nelle ore di punta più richieste dall'utenza e nel pomeriggio con frequenza oraria; i treni sono integrati da 13 corse con autobus in modo garantire la copertura della linea dalle ore 6.12 alle 19.42 da Germagnano e dalle ore 4.50 alle 20.08 da Ceres.

Nelle giornate festive sono confermate le 2 corse treno A/R del pomeriggio integrate con 10 corse effettuate con autobus.

Attenzione

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 30 agosto 2013

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

-
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento D.G.R. n. 1 – 5575, Adunanza 3 aprile 2013
- ⁴ Riferimento nota prot.N.4310/2013 del 08/08/2013.
- ⁵ Riferimento nota prot.N.13923 485/DEF del 26/08/2013 dal sostituto Direttore Esercizio della Direzione Metroferro – Esercizio Ferrovie – di G.T.T. S.p.A.
- ⁶ Riferimento verbale della riunione del 25/01/2013 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio fra Agenzia per La Mobilità Metropolitana di Torino e G:T:T: S.p.A., relativo all'esercizio delle Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana.