

Oggetto Città di Chieri - Agevolazioni tariffarie anno 2013- Impegno di spesa (U.I. € 5.425,64).

Determinazione del Direttore Generale f.f.

Decisione

Il Direttore Generale f.f. Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

1. l'impegno di € 5.425,64 per le compensazioni connesse alle agevolazioni tariffarie regionali anno 2013 a favore della Città di Chieri – Via Palazzo di Città n. 10 – P.I. 01131200014, con applicazione al codice intervento n. 1050105 del Bilancio 2013 – Cap. 550/0 “*Trasferimenti*”.

Motivazione

Con la D.G.R. n. 18- 6536 del 22 ottobre 2013 la Regione Piemonte ha, tra l'altro, approvato ai sensi dell'art. 4 comma 7 della L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. il Programma Triennale Regionale dei Servizi di TPL per il periodo 2013/2015 assegnando agli enti soggetti di delega le risorse per il finanziamento dei servizi minimi TPL anno 2013.

Dalle elaborazioni effettuate si è quantificato in € 5.425,64 la quota a favore del Comune di Chieri a titolo di compensazione connessa alle agevolazioni tariffarie portatori di handicap anno 2013.

Occorre pertanto provvedere all'impegno di spesa per la regolarizzazione delle poste contabili sopra indicate.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Direttore Generale f.f.
Cesare Paonessa

Torino, li 13 dicembre 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 13 dicembre 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
-----------------------	---

¹ Artt. 107, e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.