

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSORZIO DI REGIONE ED ENTI LOCALI

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 82

Del 01 marzo 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico urbano conferito dalla Città di Chieri. Linea urbana 2 - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio, a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico urbano conferito all'Agenzia dalla Città di Chieri, all'attuazione dal 4 marzo 2013 delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio (PEA) della Linea urbana 2 di Chieri, riportate nel quadro orario allegato (configurazione scolastica invernale), a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri:

1. Modifica di percorso (vd. planimetria allegata):

- *corsa in partenza da Palazzo di Città alle ore 16.55*: modifica di percorso con transito da Strada Fontaneto/Via Sella (direzione Centro Comm. Via Mondo) per Strada Fontaneto – a destra per Corso Olia – inversione di marcia al termine della bretella – Corso Olia (direzione est) – a sinistra per Via Delle Industrie – a sinistra per Strada Tetti Fasano (Circonvallazione est) – a sinistra per Via Conte Rossi di Montelera – percorso normale (maggiore percorrenza pari a 2,4 km/corsa);
- *corsa in partenza da Palazzo di Città alle ore 18.00*: modifica di percorso con transito da Via Vittone/Via Monti (direzione Centro Comm. Via Mondo) per Via Monti (direzione ovest) – Via Sella – Strada Fontaneto – a destra per Corso Olia – inversione di marcia al termine della bretella – Corso Olia (direzione est) – a sinistra per Via Delle Industrie – a sinistra per Strada Tetti Fasano (Circonvallazione est) – a sinistra per Via Conte Rossi di Montelera – percorso normale (maggiore percorrenza pari a 4,4 km/corsa).

2. Istituzione nuove fermate sul percorso prolungato all'Area Industriale "Fontaneto" (vd. planimetria allegata):

- nuova fermata da ubicare in Strada Fontaneto, a sud dell'intersezione con Via Cafasso (F1);
- nuova fermata da ubicare in Corso Olia, ad ovest dell'intersezione con Strada Fontaneto (F2);
- nuova fermata da ubicare in Corso Olia, ad est dell'intersezione con Via Caselette, a valle dell'attraversamento pedonale esistente (F3);
- nuova fermata da ubicare in Corso Olia, ad ovest dell'intersezione con Via Vasino, a monte del carraio num. civico 2 (F4);

Proposta di Determinazione n. 26 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

- nuova fermata da ubicare in Via Delle Industrie, ca. 100 m. a nord dell'intersezione con Corso Olia (F5);
 - nuova fermata da ubicare in Via Delle Industrie, all'altezza del num. civico 24 (F6);
 - nuova fermata da ubicare in Via Delle Industrie, all'altezza del num. civico 1/carraio Ditta "Euroservizi (F7).
- soppressione della corsa in partenza da Palazzo di Città alle ore 7.00 (in relazione alla frequentazione rilevata).

L'adozione delle modifiche sopra specificate potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale di sopralluogo effettuato il giorno 28/11/2012 ai sensi del DPR 753/80 (trasmesso con nota prot. Agenzia prot. n.6592 del 21/12/2012), la cui verifica e mantenimento nel tempo sono demandati al Direttore di Esercizio interessato.

L'attuazione delle suddette modifiche, non comportando variazione di percorrenze della Linea in oggetto, non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario ed alla Società esercente l'Autolinea in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota del 21/11/2012 la Città di Chieri, in relazione ai nuovi Stabilimenti produttivi insediatasi nell'Area Industriale Fontaneto, richiedeva di verificare la possibilità di servire tale area mediante un'eventuale modifica di percorso dei collegamenti di TPL afferenti all'abitato di Chieri;
2. In data 28/11/2012 si svolgeva un sopralluogo ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione della Città di Chieri e dell'A.T.I. concessionaria del Servizio, finalizzato a verificare l'idoneità del nuovo percorso (e relative fermate) in Chieri/Area Industriale "Fontaneto";
3. Con nota prot. n.6592 del 21/12/2012 l'Agenzia trasmetteva il Verbale di sopralluogo, di cui al precedente punto 1, proponendo congiuntamente all'A.T.I. concessionaria un'ipotesi di modifica del Programma di Esercizio della Linea Urbana 2 (riportata in "Decisione"), finalizzata ad istituire un adeguato collegamento di TPL verso la l'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri (corse del pomeriggio);
4. Con medesima nota di cui al precedente punto 3, l'Agenzia individuava anche la possibilità di razionalizzare il Programma di Esercizio della Linea interessata

mediante la soppressione della corsa in partenza da Palazzo di Città alle ore 7.00, in quanto caratterizzata da livelli di frequentazione non significativi;

5. In relazione alla proposta dell'Agenzia di cui ai precedenti punti 3 e 4, ed a seguito di ulteriori approfondimenti congiuntamente svolti, con nota prot. n.3362 del 25/02/2013, la Società GTT (mandataria dell'A.T.I. concessionaria) rivolgeva istanza di modifica del Programma di Esercizio della Linea Urbana 2 di Chieri, a far data dal 4 marzo 2013, al fine di consentire il collegamento di TPL nella fascia pomeridiana a beneficio dell'Utenza interessata a raggiungere l'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri, come riportato in "Decisione";
6. In riferimento alla suddetta istanza, verificata l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri, si ritiene di autorizzare la modifica dell'Autolinea in oggetto, secondo quanto riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione della seguente modifica della Linea Urbana 2 di Chieri, a far data dal prossimo 4 marzo, come da nuovo orario allegato (configurazione scolastica invernale):

- prolungamento all'Area Industriale "Fontaneto" delle corse in partenza da Via Palazzo di Città alle ore 16.55 e 18.00;
- conseguente soppressione della corsa in partenza da Via Palazzo di Città alle ore 07.00.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Ing. Cesare Paonessa

Torino, lì 01 marzo 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.