

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSORZIO DI REGIONE ED ENTI LOCALI

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 114

Del 21 marzo 2013

Oggetto Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. - Saldo delle compensazioni per l'annualità 2011.

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

- la liquidazione dell'importo di € 662.298,19 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 66.229,82, per un importo complessivo di € 728.528,01 a titolo di saldo della compensazione economica per l'annualità 2011, e la liquidazione dell'importo di € 99.600,00 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 9.960,00, per un importo complessivo di € 109.560,00, a titolo di premi per il conseguimento degli obiettivi di puntualità, affidabilità e di qualità del servizio a bordo nel corso dell'esercizio 2011, a favore di Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 - 20126 Milano (MI) – P.I. e C.F. 05403151003 - c/c IBAN: IT52 Y010 3001 6000 0000 6469 543 presso BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.;
- l'emissione del mandato di pagamento e l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2011 - cap. 530/70 "Servizio di trasporto pubblico locale ferroviario" - sui fondi precedentemente impegnati con determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo² e opportunamente conservati a residuo (Impegno 2011/53);
- la liquidazione dell'importo di € 35.909,59 oltre I.V.A. al 21%, pari ad € 7.541,01 per un importo complessivo di € 43.450,60, per il rimborso del pedaggio del tunnel stradale del Frejus e per lo stazionamento nella *gare-routiere* di Modane per gli autobus sostituiti di grande dimensione della navetta Bardonecchia - Modane, a favore di Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 - 20126 Milano (MI) – P.I. e C.F. 05403151003 - c/c IBAN: IT52 Y010 3001 6000 0000 6469 543 presso BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.;
- l'emissione del mandato di pagamento e l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2012 - cap. 530/2 "Prestazioni di servizio – pianificazione e controllo" - sui fondi precedentemente impegnati³ e opportunamente conservati a residuo (Impegno 2012/223);
- la riscossione da Trenitalia S.p.A., con emissione della relativa reversale d'incasso, dell'importo di 246.426,63 per inadempimento degli impegni contrattualmente pattuiti, accertati⁴ con imputazione al codice di risorsa del Bilancio 2012 n.3.01.9380– "Sanzioni per violazioni Contratto di Servizio TPL" – CAP. 9380/0 (accertamento 2012/86), opportunamente conservati a residuo.

Motivazione

Proposta di Determinazione n. 40 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata⁵, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Ciò premesso per l'annualità 2011 si è provveduto a:

- accertare complessivamente € 68.658.821,41⁶ sulla risorsa del bilancio 2011 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia;
- impegnare⁷ complessivamente € 36.426.737,28 oltre IVA al 10%, pari ad € 3.642.673,73, per complessivi € 40.069.411,01 per i servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario, sull'intervento del bilancio 2011 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" – (cap. 530/70), a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003);
- liquidare € 33.834.650,51 oltre I.V.A. al 10%, pari a € 3.383.465,05, per un importo complessivo di € 37.218.115,56, relativo alla prime tre rate trimestrali e all'acconto⁸ relativo alla quarta rata alla compensazione economica per i servizi ferroviari e con autobus sostitutivi resi nell'anno 2011.

In data 4/10/2012 il Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio ha approvato, fra l'altro:

- l'emissione della fattura di saldo finanziario della 4^a rata contrattuale, pari a 728.528,01 euro iva inclusa al 10%;
- l'emissione della fattura per il rimborso del pedaggio del tunnel stradale del Frejus e dello stazionamento nella *gare-routiere* di Modane per gli autobus di grande dimensione utilizzati nel servizio navetta Bardonecchia – Modane, pari a 43.450,60 euro iva inclusa al 21%;
- l'emissione della fattura per l'erogazione dei premi a Trenitalia S.p.A. per il superamento degli standard minimi di qualità a bordo treno previsti contrattualmente, pari a euro 99.600,00 oltre iva al 10%, pari a euro 9.960,00, complessivamente pari 109.560,00 euro.
- l'emissione del modulo contabile per l'applicazione delle sanzioni a Trenitalia S.p.A. per inottemperanza degli standard minimi di qualità del servizio affidato previsti contrattualmente, pari a 246.426,63 euro.

In data 21/11/2012 l'Agenzia ha accertato⁹ le sanzioni pari a euro 246.426,63 a carico di Trenitalia S.p.A gli standard di qualità insoddisfacenti, sul codice risorsa del Bilancio

2012 n.3.01.9380 "Sanzioni per violazioni contratto di servizio TPL", è ha impegnato¹⁰ fra l'altro euro 35.909,59 oltre IVA al 21%, pari ad euro 7.541,01, per complessivi euro 43.450,60, a favore di Trenitalia S.p.A., per il rimborso del pedaggio nel tunnel stradale del Frejus e per lo stazionamento nella stazione di Modane per gli autobus sostitutivi di grande dimensione (accertamento 2012/86).

In data 14/11/2012 è pervenuta la fattura n. 8101010519 del 31/10/2012, intestata: Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 – 20126 Milano (MI), emessa per l'importo di € 662.298,19 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 66.229,82, per un importo complessivo di € 728.528,01, a titolo di saldo per i servizi resi nel 4[^] trimestre - anno 2011; nel medesimo documento contabile Trenitalia S.p.A. ha iscritto l'importo di € 246.426,63 non assoggettabili all'iva, a titolo di sanzioni per l'esercizio 2011.

In data 21/11/2012 è pervenuta la fattura n. 8101010548 del 31/10/2012, intestata: Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 – 20126 Milano (MI), emessa per l'importo di € 99.600,00 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 9.960,00, per un importo complessivo di € 109.560,00, a titolo di premi per l'esercizio 2011.

In data 21/11/2012 è pervenuta la fattura n. 8101010662 del 14/11/2012, intestata: Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 – 20126 Milano (MI), emessa per l'importo € 35.909,59 oltre I.V.A. al 21%, pari ad € 7.541,01 per un importo complessivo di € 43.450,60, per il rimborso del pedaggio 2011 del tunnel stradale del Frejus e parcheggio.

Tenuto conto dell'attuale liquidità di cassa, si ritiene che sussistano le condizioni economiche e contrattuali affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento la fattura n. 8101010519 del 31/10/2012, fattura n. 8101010548 del 31/10/2012 e della fattura n. 8101010662 del 14/11/2012 a titolo di saldo delle compensazioni previste dal Contratto di servizio per l'annualità 2011 e, contestualmente, si ritiene che sussistano le condizioni economiche e contrattuali affinché l'Agenzia disponga la riscossione di € 246.426,63 a titolo di sanzioni per l'annualità 2011.

Attenzione

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal succitato articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di Trenitalia S.p.A. poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Dai DURC richiesti per Trenitalia S.p.A. in data 15-mar-13, ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009, allo stato la Società risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 21 marzo 2013

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
 - ² Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 563 del 23/12/2010, n. 251 del 21/6/2011, N. 264 DEL 28/6/2011.
 - ³ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 411 del 21/11/2012.
 - ⁴ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 411 del 21/11/2012.
 - ⁵ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
 - ⁶ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 554 del 22/12/2010, n. 248 del 20/06/2011, n. 264 del 28/06/2011 e n. 410 del 19/10/2011.
 - ⁷ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 563 del 23/12/2010, n. 251 del 21/06/2011 e n. 264 del 28/06/2011.
 - ⁸ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 120 del 22/03/2012, n.198 del 22/05/2012 e n. 298 del 31/07/2012.
 - ⁹ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 411 del 21/11/2012.
 - ¹⁰ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 411 del 21/11/2012.