

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA**

CONSORZIO DI REGIONE ED ENTI LOCALI

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 81

Del 01 marzo 2013

**Oggetto** **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano. Autolinea n. 166 (Torino - San Benigno - Bosconero). Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

**Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti – GTT S.p.A." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione della seguente modifica dell'Autolinea extraurbana 166 "Torino – Bosconero", riportata nel quadro orario e nel Programma di Esercizio allegati al presente Documento, a far data dal prossimo 1° marzo:

- *corsa PEA n.3813/percorso 002* – frequenza FER6 (giorni feriali dal lunedì al sabato): modifica di orario (posticipo di 10' della partenza) e percorso (prolungamento da San Benigno a Bosconero), con nuova partenza da Torino/Via Fiocchetto alle ore 9.30, transito da San Benigno alle ore 10.10 ed arrivo a Bosconero alle ore 10.15; nuova lunghezza = 24,5 km;
- *corsa PEA n.3816/percorso 2* – frequenza FER6: modifica di orario (posticipo di 20' della partenza) e percorso (arretramento capolinea di partenza da San Benigno a Bosconero e limitazione a Torino/Stura Park), con nuova partenza da Bosconero alle ore 10.25, transito da San Benigno alle ore 10.30 ed arrivo a Torino/Stura Park alle ore 10.55; nuova lunghezza = 19,3 km.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze dell'Autolinea in oggetto<sup>3</sup>, non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto, in quanto comunque inferiore al risparmio annuo complessivo prodotto dalle variazioni ai Programmi di Esercizio delle Autolinee extraurbane di competenza sinora autorizzate.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario ed alla Società esercente l'Autolinea in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. Nel corso di un incontro congiunto tenutosi nei locali dell'Agenzia in data 10/01/2013, con la partecipazione della Società GTT (che gestisce il Servizio in oggetto nell'ambito del Consorzio concessionario), emergeva l'opportunità di modificare il Programma di Esercizio dell'Autolinea extraurbana 166 alla luce del nuovo orario della Linea ferroviaria FM1 (Rivarolo – Chieri), a beneficio dell'Utenza residente in Bosconero ed agevolando l'interscambio con i treni in transito dalla Stazione Ferroviaria di Torino/Stura;
2. Con nota prot. Agenzia n.1138 del 26/02/2013, il Consorzio "Extra.TO" trasmetteva istanza di modifica dell'Autolinea in oggetto, in relazione alle intese intercorse in occasione dell'incontro di cui al precedente punto 1 e secondo quanto riportato in "Decisione";
3. In riferimento alla suddetta istanza, verificata l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto a beneficio dell'Utenza residente in Bosconero ed al fine di agevolare l'interscambio con i treni in transito dalla Stazione Ferroviaria di Torino/Stura, si ritiene di autorizzare la modifica di percorso (e fermata) dell'Autolinea in oggetto, secondo quanto riportato in "Decisione".

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta la seguente modifica dell'Autolinea extraurbana 166 "Torino – Bosconero", a far data dal prossimo 1°marzo:

- *corsa PEA n.3813/percorso 002* – frequenza FER6 (giorni feriali dal lunedì al sabato): modifica di orario (posticipo di 10' della partenza) e percorso (prolungamento da San Benigno a Bosconero), con nuova partenza da Torino/Via Fiocchetto alle ore 9.30, transito da San Benigno alle ore 10.10 ed arrivo a Bosconero alle ore 10.15;
- *corsa PEA n.3816/percorso 5 (ex-percorso 2)* – frequenza FER6: modifica di percorso (arretramento capolinea di partenza da San Benigno a Bosconero e limitazione a Torino/Stura Park), con nuova partenza da Bosconero alle ore 10.25, transito da San Benigno alle ore 10.30 ed arrivo a Torino/Stura Park alle ore 10.55.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Ing. Cesare Paonessa*

Torino, lì 01 marzo 2013

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

<sup>3</sup> Stimato in +1.636 vett\*km/anno (+1377 vett\*km per il 2013, con ipotesi di avvio dal 1/03/2013).