



**ESTRATTO DAL  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

**N. 9/2013**

**OGGETTO:** *Approvazione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana (BIM)*

*Il giorno ventisei del mese di marzo duemilatredici, a partire dalle ore 08:45 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione.*

*All'appello risultano:*

			<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
1.	<i>Claudio Lubatti</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X	
2.	<i>Barbara Bonino</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
3.	<i>Franco Campia</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>		X
4.	<i>Giuseppe Catizone</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	

*E' presente l'Ing. Cesare Paonessa, Direttore Generale f.f., che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. Claudio Lubatti nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

## **Approvazione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana (BIM).**

A relazione del Presidente Claudio Lubatti.

Il “Sistema di tariffazione integrata Formula”, documento che su iniziativa dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana e su indicazione della Regione Piemonte è stato allegato agli atti di gara dagli Enti concedenti i servizi di trasporto pubblico locale interessati dall’applicazione del sistema tariffario integrato Formula, prevede, tra l’altro, la realizzazione del progetto Biglietto di corsa semplice Integrato nell’area Metropolitana (BIM).

Con il progetto BIM, l’Agenzia, che ai sensi dell’art. 3, comma 1, dello Statuto ha l’obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile nell’area metropolitana, ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale mediante, tra l’altro, l’amministrazione del sistema delle tariffe, intende estendere il sistema integrato di abbonamenti FORMULA, sistema che prevede, la tariffazione integrata degli abbonamenti per zone e corone concentriche all’area Urbana di Torino, anche ai biglietti di corsa semplice.

Il BIM è un biglietto a validazione, con tariffa a zone la cui area di utilizzo, nella fase di prima applicazione, si prevede essere corrispondente alle zone FORMULA “U” (Torino), “A” (prima corona), e riunisce “B”-“F”-“L”-“O”-“R” (seconda corona), secondo la seguente tariffazione:

- BIM U (corrispondente alla zona U di FORMULA pari a due zone);
- BIM 3 (zone U e A di Formula),
- BIM 4 (zone U, A e seconda corona B,F,L,O,R di Formula).

Il BIM è inoltre un titolo di viaggio, in fase di prima applicazione solo cartaceo, che integra i servizi di trasporto pubblico attualmente accessibili mediante l’acquisto dei seguenti titoli di viaggio:

- Urbano Torino (integrato GTT per bus, tram e metropolitana)
- Penta Km (ferroviario Trenitalia)
- Biglietto extraurbano a zone Formula (autolinee e ferrovie GTT)
- City Rail (biglietto ferroviario integrato Trenitalia+GTT per viaggiare sul nodo ferroviario di Torino + Trofarello e Chieri);
- Biglietto ferroviario di corsa semplice per l’area di Torino (Tariffa 14)

Nella fase di avvio sperimentale del progetto, si ritiene opportuno prevedere che il nuovo titolo di viaggio si affianchi ai titoli di viaggio non integrati, offrendo oltre alla facilitazione d’acquisto un’opportunità di risparmio al cliente non abbonato che accede ai servizi di trasporto ferroviari e al servizio di trasporto urbano nell’ambito del medesimo spostamento.

Il progetto prevede che con il BIM siano accessibili i servizi di trasporto offerti da Trenitalia e da GTT ed effettuati in treno in ambito urbano e nelle prime due corone del sistema Formula.

Dalla prima fase di avvio del BIM, restano invece esclusi i servizi automobilistici di tipo extraurbano eserciti da EXTRA.TO nell’ambito dei contratti in essere con la Provincia di Torino e l’Agenzia nonché gli altri servizi extraurbani di competenza delle restanti province piemontesi.

Per quanto riguarda i biglietti integrati ferrovia-TPL urbano, l’unico titolo di viaggio attualmente in vigore è il biglietto “Trenibus” commercializzato da GTT per la tratta Torino – Aeroporto Caselle.

Con l’introduzione del BIM4 esso risulterà superfluo in quanto la relazione sarà accessibile con il BIM4. Si ritiene pertanto opportuno, d’intesa con GTT, procedere con la soppressione del biglietto “Trenibus”.

Il BIM darà diritto, nelle zone e nei periodi di validità previsti per ciascuna tipologia di biglietto, con decorrenza dall’avvenuta validazione a:

- utilizzare i servizi della rete di superficie urbana e suburbana di Torino;

- effettuare una corsa nell'ambito del servizio di trasporto in metropolitana;
- effettuare una corsa nell'ambito dei servizi ferroviari.

Verificato l'attuale livello di tariffazione dei servizi ricomprendibili nel BIM, si delinea come utilmente applicabile e attraente per l'utenza il seguente livello tariffario:

- BIM U (corrispondente alla zona U di FORMULA): €2,00 durata 90 minuti;
- BIM 3 (zone U e A di Formula): € 2,50 durata 90minuti;
- BIM 4: (zone U, A e seconda corona B,F,L,O,R di Formula) € 3,00 durata 120 minuti.

\*\*\*

L'introduzione dei nuovi titoli di viaggio integrati genera obblighi di servizio aggiuntivi a carico dei concessionari di trasporto (Trenitalia S.p.A, GTT S.p.A. -servizi ferroviari- GTT S.p.A. servizi per la mobilità urbana e metropolitana) rispetto agli obblighi già imposti all'atto della sottoscrizione dei rispettivi contratti di servizio.

Al fine di stimare l'ammontare delle compensazioni economiche da riconoscere a ciascun operatore coinvolto nel progetto BIM per i nuovi obblighi di servizio imposti a seguito dell'introduzione di nuovo biglietto integrato, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, unitamente ai soggetti interessati, ha affrontato i temi specifici relativi alla stima dei passeggeri interessati all'area BIM, alla quantificazione delle quote di mercato degli operatori, alla stima dei mancati introiti derivanti dall'introduzione del BIM: gli esiti del lavoro svolto sono esposti nel documento allegato alla lettera A della delibera denominato "BIM - REGOLE DI FUNZIONAMENTO".

Con riferimento al livello di utenza potenzialmente interessata all'acquisto del BIM, stimata in circa 531.000 viaggiatori/anno ed in relazione al livello tariffario proposto con il BIM, all'entità dei ricavi unitari attesi dai concessionari dei servizi di trasporto qualora il nuovo obbligo di servizio non fosse imposto e alle quote di mercato detenute dai concessionari in ciascuna delle aree BIM, l'ammontare delle compensazioni economiche riconoscibili ai concessionari di servizi è stato stimato in € 507.801 (IVA compresa).

Con riferimento alle risorse necessarie al finanziamento delle predette maggiori compensazioni economiche per i nuovi obblighi di servizio, costituendo il BIM un progetto di miglioramento dei servizi del trasporto pubblico locale con caratteri di intermodalità, generalità, e trasversalità, le stesse possono trovare finanziamento nell'ambito delle risorse generate dal sistema di sanzioni e detrazioni contrattuali, che proprio nel finanziamento dei progetti di miglioramento del servizio vedono una delle possibili finalizzazioni.

Le regole di funzionamento del BIM prevedono che l'Agenzia per la Mobilità corrisponderà l'intero importo delle compensazioni economiche a Trenitalia con cadenza trimestrale con l'obbligo di Trenitalia di effettuare il clearing (ripartizione delle quote in base ai biglietti venduti). Per ogni biglietto venduto le quote spettanti sono quelle di cui alla Tabella 1 dell'Allegato A.

A tal proposito viene dato atto che l'importo di € 507.801 (IVA compresa) trova copertura nell'ambito dell'impegno che sarà assunto a seguito dell'accertamento in entrata a titolo di sanzioni a carico di Trenitalia S.p.A. per inottemperanza agli standard minimi di qualità previsti dal contratto di servizio ferroviario, relative all'anno contrattuale di esercizio 2012, come da Comitato di Contratto del 21/03/2013.

La stima di € 507.801 (IVA compresa) è effettuata per una fase sperimentale della durata di 1 anno dall'effettiva introduzione del BIM e, fatta salva l'individuazione di ulteriori e specifiche risorse di finanziamento, essa rappresenta il limite di spesa superato il quale la fase sperimentale dovrà necessariamente essere sospesa.

Peraltro, le regole di funzionamento del BIM prevedono che l'Agenzia tramite i concessionari di servizi effettui un monitoraggio mensile dell'andamento delle vendite del BIM sulla base dei dati trasmessi dagli stessi operatori nonché un monitoraggio della domanda di trasporto mediante la rilevazione della frequentazione dei servizi coinvolti.

In tale contesto, al fine di superare la fase di avvio della sperimentazione, potranno essere verificate le condizioni previste nella Tabella 2 di cui all'Allegato A che prevedono l'autofinanziamento del sistema BIM (con azzeramento delle compensazioni economiche) a fronte di un incremento dell'utenza (6%) e di un incremento delle Tariffe BIM (10%).

\*\*\*

Il progetto prevede che il BIM evolva in una seconda fase includendo tra i servizi accessibili anche i servizi extraurbani potendo inoltre prevedere l'applicazione del nuovo sistema di tariffazione a zone più esterne rispetto alla seconda corona FORMULA.

L'evoluzione del progetto BIM prevede inoltre che i nuovi titoli di viaggio e le tariffe correlate debbano essere utilizzabili nell'ambito del nuovo sistema di bigliettazione elettronica Biglietto Integrato Piemonte (BIP).

Lo sviluppo congiunto dei sistemi di tariffazione integrata FORMULA e di bigliettazione elettronica BIP consentirà di introdurre una tariffa integrata unica per i biglietti, analogamente alla situazione esistente per gli abbonamenti; con l'estensione del sistema di tariffazione integrata i biglietti vigenti saranno sostituiti da un nuovo titolo di viaggio unico che potrà essere commercializzato anche in carnet; inoltre la nuova tecnologia consentirà l'introduzione di tariffe agevolate dedicate agli utenti che utilizzano il servizio in materia limitata (ad esempio biglietto di corsa breve per l'utilizzo del servizio di trasporto su strada per 4-5 fermate, anche per zone tariffarie contigue).

Le predette fasi potranno essere avviate in relazione al livello di condivisione che potrà essere raggiunto delle regole di ripartizione dei ricavi da traffico nonché in relazione allo stato di avanzamento del progetto BIP.

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

Considerato

- che ai sensi dell'art. 12 della L.R. 1/2000 la Giunta regionale definisce, d'intesa con gli Enti Locali delegati, secondo le modalità stabilite dalla medesima legge 1/2000, la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto ed in coerenza con gli obiettivi in materia di rapporto tra ricavi e costi dei servizi fissati dalla legge e nel rispetto dei parametri dell'inflazione programmata come stabilito dagli accordi interconfederali con il Consiglio dei Ministri del 23 luglio 1993, del 18 dicembre 1998 e successivi eventuali aggiornamenti;
- che in occasione dell'approvazione dell'ultimo adeguamento tariffario dei servizi di trasporto pubblico locale, effettuato con deliberazione 28 novembre 2011, n. 36-2943, la Giunta Regionale ha peraltro stabilito:
  - che gli Enti soggetti di delega possano definire tipologie e profili tariffari che tengano conto delle specificità territoriali e di esigenze particolari purché coerenti con gli indirizzi generali di politica tariffaria qui proposti;
  - di dare atto dell'esigenza di incentivare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico attraverso l'introduzione di ulteriori agevolazioni tariffarie come la vendita di documenti di viaggio plurimensili e/o annuali, di abbonamenti impersonali, di

documenti di viaggio con sconti adeguati e altri;

- di invitare gli Enti concedenti a promuovere ed adottare documenti di viaggio integrati, per determinate aree territoriali, dove si ritiene necessaria l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico locale.
  
- visto il Regolamento CE 1370/2007 del 23/10/2007;
- visti i Decreti Legislativi 19/11/1997 n. 422 e 20/09/1999, n. 400 e s.m.i.;
- vista la L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. ;
- vista la D.G.R. n. 36-2943 del 28.11.2011;
- vista la D.G.R. n. 17-4134 del 12/07/2012;
- visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale";
- visto l'art. 7, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia in ordine alla competenza dell'Assemblea all'approvazione degli atti fondamentali e, con riferimento specifico alla lett. c), in ordine all'approvazione delle tariffe per il trasporto pubblico locale in ambito metropolitano;
- visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;
- visto l'art. 33, comma 1 dello Statuto in ordine alla informazione e partecipazione degli enti consorziati con particolare riferimento alle proposte di deliberazione degli atti fondamentali;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto l'art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni

per quanto sopra;

si propone che

#### IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

1. definisca la proposta di introduzione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana (BIM) così espressa in premessa e approvando il documento "BIM – Regole di funzionamento" Allegato alla lettera A al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
2. dia atto che, qualora l'Assemblea approvi l'introduzione del BIM, in via sperimentale, la spesa derivante dalle compensazioni economiche per maggiori obblighi di servizio relative ad un anno di sperimentazione, pari a € 507.801, (IVA compresa) trova copertura nell'ambito dell'impegno che sarà assunto a seguito dell'accertamento in entrata a titolo di sanzioni a carico di Trenitalia S.p.A. per inottemperanza agli standard minimi di qualità previsti dal contratto di servizio ferroviario, relative all'anno contrattuale di esercizio 2012, come da Comitato di Contratto del 21/03/2013.
3. comunichi agli enti consorziati la presente proposta di deliberazione;
4. proponga che

#### L'ASSEMBLEA DELIBERI

1. di approvare, a decorrere dal 2 maggio 2013, l'introduzione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana (BIM), così come definito nelle premesse e nel documento "BIM – Regole di funzionamento" Allegato alla lettera A al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
2. di definire le seguenti tariffe integrate:

- BIM U (corrispondente alla zona U di FORMULA): €2,00 durata 90 minuti;
  - BIM 3 (zone U e A di Formula): € 2,50 durata 90 minuti;
  - BIM 4 : (zone U, A e seconda corona B,F,L,O,R di Formula) € 3,00 durata 120 minuti.
3. di stabilire la soppressione del biglietto “Trenibus” commercializzato da GTT per la tratta Torino – Aeroporto Caselle per effetto dell’introduzione del BIM 4;
  4. di dare mandato al Consiglio d’Amministrazione di apportare le modifiche operative necessarie all’ottimizzazione del progetto, anche in funzione del coordinamento dei tempi di realizzazione dello stesso con la programmazione annuale dei servizi nonché di apportare le modifiche funzionali all’avvio delle fasi di evoluzione successive;
  5. di delegare il Consiglio d’Amministrazione ad approvare gli eventuali adeguamenti tariffari del BIM necessari a garantire l’autofinanziamento del progetto;
  6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti;
  7. di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Piemonte.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa