

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana Torinese - Autolinea 175 (Torino - Superga - Baldissero - Chieri) - Transito dall'abitato di Airali della corsa scolastica ingresso ore 9.00. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Autoindustriale VIGO S.r.l." (VIGO, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti variazioni, riportate nel relativo quadro orario e nel Programma di Esercizio, allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 11/11/2013:

Corsa PEA	Percorso	Descrizione variazione	Frequenza		Lunghezza (km)	Giorni/anno		Percorrenze (vett*km/a)		
			Attuale	Nuova		Attuali	Nuovi	Attuali	Nuove	Delta
07	001	Modifica frequenza da FER4-A a FER4-SA2 (lun,mer,gio,ven NON scolastici, agosto escluso)	FER4-A	FER4-SA2	10,7	187	44	2.000,9	470,8	-1.530,1
07C	nuovo (018)	nuova istituzione, nelle giornate di lun,mer,gio,ven scolastici	---	SCOLG4	14,3	---	143	---	2.044,9	2.044,9
07B	013	Modifica frequenza da 2-A a MAR-S eccetto agosto (martedì feriale NON scolastico, agosto escluso)	2-A	MAR-S eccetto agosto	12,1	47	12	568,7	145,2	-423,5
07D	nuovo (018)	nuova istituzione, nella giornata di martedì scolastico	---	SCOL2	15,7	---	35	---	549,5	549,5
										640,8

L'aumento di produzione derivante dal presente provvedimento (indicato nella tabella sopra riportata) non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate e in corso di definizione previste dal Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani: la sua attuazione, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.5476 del 17/10/2013, la Società VIGO inoltra all'Agenzia la richiesta di un genitore di uno studente del Plesso Scolastico "Monti-Vittone" di Chieri (con ingresso dal lunedì al venerdì alle ore 9.00) di modificare il percorso della corsa in partenza

da Montaldo T.se alle ore 8.15, prevedendone il transito dall'abitato di Airali (in analogia con quanto svolto dalle altre corse "scolastiche" per gli ingressi/uscite dall'Istituto interessato);

2. Alla luce della richiesta di cui al precedente punto 1, l'Agenzia, di concerto con la stessa Società VIGO, valutava le possibili soluzioni da adottare per soddisfare l'esigenza manifestata, compreso l'utilizzo del Servizio "a chiamata" MeBUS afferente al Territorio interessato, convenendo sull'opportunità di istituire la modifica di percorso della corsa richiesta;
3. Con nota prot. Agenzia n.5678 del 29/10/2013, il Consorzio Extra.TO, su istanza della Società VIGO, richiedeva autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, riportata nel dettaglio in "Descrizione", finalizzata a servire la frazione Airali di Chieri nelle giornate scolastiche dal lunedì al venerdì a beneficio degli studenti afferenti al Plesso Scolastico "Monti-Vittone" di Chieri in ingresso alle ore 9.00 (in analogia con quanto già offerto per i restanti ingressi/uscite dell'Istituto).

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Linea Extraurbana n. 175 (Torino - Superga - Baldissero - Chieri)

A partire dall'11 novembre, la corsa diretta a Chieri in partenza da Montaldo T.se alle ore 8.15 nelle giornate scolastiche dal lunedì al venerdì transiterà dall'abitato della frazione Airali di Chieri, a beneficio degli studenti afferenti al Plesso Scolastico "Monti-Vittone" di Chieri (ingresso delle ore 9.00).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 07 novembre 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.