

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSORZIO DI REGIONE ED ENTI LOCALI

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 69

Del 20 febbraio 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano. Autolinea n. 75 (Trofarello - Rivalta/Avio). Modifica di percorso e fermata in Nichelino/Stazione F.S. Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "CA.NOVA S.p.A." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione della seguente modifica di percorso e fermata in Nichelino dell'Autolinea extraurbana 75 "Trofarello – Rivalta/Avio", riportata nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento:

- *corse PEA nn. 2801-2805-2809/percorso 1* (frequenza FER5-A), *corse PEA nn. 2804-2808/percorso 2* (frequenza FER5-A) e *corsa PEA n.2802/percorso 2* (frequenza FER5-A):
 - modifica di percorso (direzione Nichelino/Stazione FS): da Via Torino/Via Ocelli – a destra per Via Ocelli – inversione di marcia alla rotatoria ubicata all'intersezione con Via Matteotti/Via Amendola – Via Ocelli (direz. est) – a sinistra per Via Torino (direz. nord-est) – percorso normale;
 - adozione della fermata GTT n.889 ("Stazione FS"), ubicata in Nichelino/Via Ocelli, prima dell'intersezione con Via Segre (in sostituzione della fermata GTT n.16586 "Nichelino FS", ubicata in Via Segre).

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze dell'Autolinea in oggetto³, non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto, in quanto comunque inferiore al risparmio annuo complessivo prodotto dalle variazioni ai Programmi di Esercizio delle Autolinee extraurbane di competenza sinora autorizzate.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario ed alla Società esercente l'Autolinea in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.941 del 15/02/2013, il Consorzio "Extra.TO" trasmetteva istanza di modifica di percorso dell'Autolinea in oggetto (ed istituzione di relativa nuova fermata) in corrispondenza della Stazione Ferroviaria di Nichelino, secondo quanto riportato in "Decisione", al fine di agevolare la manovra di immissione in Via Torino (direzione nord-est) per i veicoli provenienti dalla Stazione/Via Segre, proponendo sostanzialmente di adottare il percorso già oggi vigente per la Linea suburbana 35;
2. In relazione alla proposta di cui al precedente punto 1, verificata l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto al fine di migliorare le condizioni della manovra di immissione in Via Torino per i veicoli in Servizio di TPL provenienti da Via Segre/Stazione S.S. di Nichelino, si ritiene di autorizzare la modifica di percorso (e fermata) dell'Autolinea in oggetto, secondo quanto riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione della seguente modifica di percorso e fermata delle corse dell'Autolinea extraurbana 75 "Trofarello – Rivalta/Avio" che transitano dalla Stazione FS di Nichelino:

- modifica di percorso (direzione Nichelino/Stazione FS): da Via Torino/Via Ocelli – a destra per Via Ocelli – inversione di marcia alla rotatoria ubicata all'intersezione con Via Matteotti/Via Amendola – Via Ocelli (direz. est) – a sinistra per Via Torino (direz. nord-est) – percorso normale;
- adozione della fermata GTT n.889 ("Stazione FS"), ubicata in Nichelino/Via Ocelli, prima dell'intersezione con Via Segre (in sostituzione della fermata GTT n.16586 "Nichelino F.S.", ubicata in Via Segre).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Ing. Cesare Paonessa

Torino, lì 20 febbraio 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato in +1.421 vett*km/anno (+1.222 vett*km per il 2013, con ipotesi di avvio dal 18/02/2013).