

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 541

Del 24 dicembre 2013

Oggetto **Contratto di servizio Rep.N.79 del 14 dicembre 2006 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A. - Liquidazione a favore di G.T.T. S.p.A. del saldo della seconda rata trimestrale e della terza rata trimestrale a titolo di acconto dei corrispettivi per obblighi di servizio nonché della seconda e terza rata in acconto per la riprogrammazione dell'esercizio sulla linea "Torino - Germagnano - Ceres" per l'anno 2013.**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

1. la liquidazione di € 4.101.942,54 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 410.194,25, per un importo complessivo di € 4.512.136,79 relativo a:
 - 1.1 saldo della seconda rata trimestrale in acconto alla compensazione economica per i servizi ferroviari nell'anno 2013²;
 - 1.2 seconda rata trimestrale in acconto alla compensazione economica per le percorrenze ferroviarie sulla linea Torino Dora – Germagnano – Ceres per l'anno 2013³;

2. la liquidazione di € 4.609.584,98 oltre I.V.A. al 10%, pari ad €. 460.958,49, per un importo complessivo di € 5.070.543,47 relativo a:
 - 2.1 terza rata trimestrale in acconto alla compensazione economica per i servizi ferroviari nell'anno 2013⁴;
 - 2.2 terza rata trimestrale in acconto alla compensazione economica per le percorrenze ferroviarie sulla linea Torino Dora – Germagnano – Ceres per l'anno 2013⁵, a riferimento della Determinazione N. 158 del 28/4/2009 del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo;

a favore del Gruppo Trasporti Torinese S.p.A. - Corso Turati, 19/6 10128 Torino (TO) – C.F. 08555280018 e P.I. 08559940013 - c/c bancario codice IBAN: IT 89F 01005 01000 000000040199, presso la BANCA NAZIONALE DEL LAVORO, Agenzia di Via XX settembre, 40 - 10121 TORINO.

3. l'emissione del mandato di pagamento per € 9.582.680,26 e l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2013 - cap. 530/70 "Servizio di trasporto pubblico locale ferroviario" - sui fondi precedentemente impegnati con determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 529 del 28/12/2012 (impegno 2013/52).

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata⁶, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

In data 26/03/2008 è stato stipulato, fra la Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, l'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore Trasporto Pubblico Locale per il triennio 2007/2009, pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Piemonte – Parte I e II, 2° Supplemento al numero 17, del 24 aprile 2008.

L'Accordo di Programma del 26/03/2008 vincola la Regione Piemonte al Programma Triennale 2007/2009 di Agenzia dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (di cui all'Allegato 1 dell'Accordo medesimo), facendo venir meno la condizione sospensiva che consente l'ultrattività del Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 per gli anni successivi al 2008.

Per l'esercizio 2013 si è provveduto a:

- accertare € 77.123.205,88⁷ sulla risorsa del bilancio 2012 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 - per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia;
- impegnare⁽⁸⁾ € 16.506.966,74 oltre IVA al 10%, pari ad € 1.650.696,67, per complessivi € 18.157.663,41 per i servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino - Ceres, sull'intervento del bilancio 2013 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" (cap. 530/70) - a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013);
- certificare per il gruppo assicurativo-finanziario SACE l'esigibilità dei crediti per G.T.T. S.p.A. determinati dalle seguenti fatture:
 - a) N.21390000388 del 27/05/2013 , emessa ai sensi dell'art.5, co. 11, del Contratto di Servizio vigente, per l'importo di € 4.592.334,74 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 459.233,47, per un importo complessivo di € 5.051.568,21 relativa al primo trimestre 2013;
 - b) N.21390000389 del 27/05/2013, emessa per le percorrenze ferroviarie sulla linea Torino Dora – Germagnano – Ceres per il primo trimestre 2013, per l'importo di € 17.250,24 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 1.725,02, per un importo complessivo di € 18.975,26;

- c) N.21390000646 del 11/09/2013, emessa ai sensi dell'art.5, co. 11, del Contratto di Servizio vigente, per l'importo di € 4.592.334,74 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 459.233,47, per un importo complessivo di € 5.051.568,21 relativa al secondo trimestre 2013, esigibile fino alla concorrenza dell'importo di € 558.406,68.

Nell'incontro del Comitato Tecnico del 29/07/2013, i rappresentanti dell'Agenzia hanno preso atto della produzione dichiarata da G.T.T S.p.A. per il secondo trimestre dell'anno 2013.

Nell'incontro del Comitato Tecnico del 24/10/2013, i rappresentanti dell'Agenzia hanno preso atto della produzione dichiarata da G.T.T S.p.A. per il terzo trimestre dell'anno 2013.

Le compensazioni economiche vengono erogate⁹ dall'Agenzia a GTT S.p.A. secondo rate trimestrali posticipate, da liquidare a fronte di emissione di regolare fattura.

In data 13/09/2013 è pervenuta la fattura N.2139000647 del 11/09/2013, emessa per le percorrenze ferroviarie sulla linea Torino Dora – Germagnano – Ceres per il secondo trimestre 2013, per l'importo di € 17.250,24 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 1.725,02, per un importo complessivo di € 18.975,26;

In data 25/11/2013 sono pervenute le fatture:

- N.2139000718 del 25/10/2013, emessa ai sensi dell'art.5, co. 11, del Contratto di Servizio vigente, per l'importo di € 4.592.334,74 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 459.233,47, per un importo complessivo di € 5.051.568,21 relativa al terzo trimestre 2013;
- N.2139000719 del 25/10/2013, emessa per le percorrenze ferroviarie sulla linea Torino Dora – Germagnano – Ceres per il terzo trimestre 2013, per l'importo di € 17.250,24 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 1.725,02, per un importo complessivo di € 18.975,26;

L'importo della liquidazione a saldo della fattura N.21390000646 del 11/09/2013, della fattura N.2139000647 del 11/09/2013 e delle fatture N.2139000718 e N.2139000719 del 25/10/2013 trova capienza nei fondi precedentemente impegnati per il 2013.

Per quanto concerne l'applicazione delle detrazioni per la produzione non resa, nelle sedute del 29/7/2013 e del 24/10/2013 del Comitato Tecnico, pur valorizzando economicamente il loro ammontare economico, ai sensi e per gli effetti dell'art.5.14 ultimo comma del Contratto di Servizio ne è stata disposta l'eventuale applicazione al saldo della gestione 2013.

Attenzione

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità d'attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal suddetto articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di GTT S.p.A., poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Dal DURC richiesto per G.T.T. S.p.A. ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009, allo stato la Società risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 24 dicembre 2013

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005
 - ² Riferimento Contratto di servizio Rep. N. 79 del 14 dicembre 2006 stipulato tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A.
 - ³ Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N. 158 del 28/4/2009.
 - ⁴ Riferimento Contratto di servizio Rep. N. 79 del 14 dicembre 2006 stipulato tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A.
 - ⁵ Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N. 158 del 28/4/2009.
 - ⁶ Riferimento Determinazione del Direttore Generale N.178 del 31/5/2005.
 - ⁷ Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N.498 del 20/12/2012.
 - ⁸ Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N.529 del 28/12/2012.
 - ⁹ Riferimento comma 11, art. 5, del Contratto di servizio Rep. N. 79 del 14 dicembre 2006 stipulato tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A.