

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 421

Del 31 ottobre 2013

Oggetto Contratti di Servizio ferroviario di competenza dell'Agencia - variazione del capitolo del codice intervento del Bilancio 2013 n.1050103 a cui ascrivere la somma di euro 538.303,92 relativa alle sanzioni comminate a Trenitalia S.p.A. per l'annualità contrattuale 2012.

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di imputare l'impegno di euro 489.367,20 oltre IVA al 10%, pari ad euro 48.936,72, per complessivi euro 538.303,92, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), a copertura degli oneri per l'annualità 2013 a carico dell'Agencia per l'istituzione del biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana di Torino, dal cap. 530/70 del codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 al cap. 530/90 "Prestazioni di servizi – biglietto integrato tpl".

Motivazione

L'Agencia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agencia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agencia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agencia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Ciò premesso per l'annualità 2013 si è provveduto a:

- a) accertare euro 77.489.006,70³ sulla risorsa del bilancio 2013 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agencia;
- b) impegnare⁴ euro 30.318.701,97 oltre IVA al 10%, pari ad euro 3.031.870,20, per complessivi euro 33.350.572,17 per i servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario, sull'intervento del bilancio 2013 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" – (cap. 530/70), a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in

Piazza della Croce Rossa, 1 cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003)
– impegno n.2013/5;

- c) accertare⁵ euro 538.303,92 a titolo di sanzioni a carico di Trenitalia S.p.A per inottemperanza degli standard minimi di qualità del servizio affidato previsti dal Contratto di Servizio ferroviario , relative all'annualità 2012, con imputazione al codice risorsa del Bilancio 2013 n.3.01.9380 "Sanzioni per violazioni contratto di servizio TPL", cap.9380/0;
- d) integrare⁶ l'impegno n. 2013/5 per euro per 489.367,20 oltre IVA al 10%, pari ad euro 48.936,72, per complessivi euro 538.303,92, l'impegno n. 2013/5 assunto con Determinazione n. 264 del 28/06/2011, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), a copertura dell'annualità 2013 relativa al Contratto di servizio ferroviario per il periodo 2011÷2016, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 - cap. 530/70 - "Contratti di servizio per trasporto".

In data 12/09/2013 è stato sottoscritto l'ACCORDO PER L'ISTITUZIONE DEL BIGLIETTO DI CORSA SEMPLICE INTEGRATO NELL'AREA METROPOLITANA (BIM)" fra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, Trenitalia S.p.A. e G.T.T. S.p.A.

L'Accordo prevede fra l'altro che l'Agenzia per la Mobilità corrisponda a Trenitalia S.p.A. l'intero importo delle compensazioni economiche a Trenitalia per gli obblighi di servizio aggiuntivi a carico dei Concessionari di trasporto.

Con riferimento alle risorse necessarie al finanziamento delle predette maggiori compensazioni economiche per i nuovi obblighi di servizio, costituendo il BIM un progetto di miglioramento dei servizi del trasporto pubblico locale con caratteri di intermodalità, generalità, e trasversalità, l'Accordo prevede inoltre che le medesime risorse trovino finanziamento nell'ambito delle risorse generate dal sistema di sanzioni e detrazioni contrattuali di Trenitalia relative all'annualità 2012, che proprio nel finanziamento dei progetti di miglioramento del servizio vedono una delle possibili finalizzazioni.

L'impegno n.2013/5 è stato costituito per finanziarie le risorse per gli obblighi di servizio aggiuntivi a carico di Trenitalia S.p.A. e G.T.T. S.p.A.

Tuttavia, in sede di imputazione dei conti si è verificata la necessità di ascrivere la somma di euro 538.303,92 al cap. 530/90 del codice intervento del Bilancio 2013 n.1050103 trasferendola dal cap. 530/70.

Occorre quindi procedere a modificare il cap del codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 a cui ascrivere la somma di euro 538.303,92.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁷ .

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2013, la presente variazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 31 ottobre 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 31 ottobre 2013	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 498 del 20/12/2012.
- ⁴ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n.264 del 28/06/2011.
- ⁵ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 141 del 05/04/2013.
- ⁶ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 141 del 05/04/2013
- ⁷ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.