

Oggetto Contratto di servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto relative ai servizi erogati nel mese di luglio 2013 (U.L. 422.839,56).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, liquida, su fondi già impegnati, la somma di Euro 384.399,60 oltre IVA 10% di Euro 38.439,96 per un totale di Euro 422.839,56 al Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. (concessionario dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino)² – P.IVA n.10384410014 - Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino - a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i servizi prestati nel mese di luglio 2013 e a fronte della fattura n.298 del 01/08/2013 di Euro 424.964,39, liquidabile per Euro 422.839,56.

Si dà atto che ai sensi del DPR 207/2010 art. 4 comma 3 sull'importo netto della prestazione è stata operata la ritenuta dello 0,50% pari a Euro 1.931,66 oltre Iva 10% di Euro 193,17 per un totale di Euro 2.124,83. Si precisa che le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.³

La spesa complessiva di Euro 422.839,56 trova capienza sui fondi già impegnati⁴ al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2013 – *"Prestazioni di Servizio – Servizi Trasporto Pubblico Locale"*- cap. 530/50 - Impegno n.2013/54.

Si dà atto che si procederà all'emissione dei mandati di pagamento solo previo espletamento delle procedure in attuazione delle disposizioni previste dal DM n. 40 del 18 gennaio 2008, in vigore a far data dal 29 marzo 2008.

Motivazione

Il Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. (concessionario dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino) viene pagato su emissione di fattura.

Le fatture devono essere emesse conformemente a quanto prescritto dal contratto di servizio in quanto l'art 17.6 prevede che l'Ente concedente corrisponda, a seguito dell'esecuzione del servizio, l'85% delle compensazioni economiche stimate sulla base del PPE dell'anno di riferimento.

La stima delle percorrenze calcolata sulla base dei Programmi di Esercizio in vigore all'01/01/2013 (PPE anno 2013) produce una produzione annua pari a 4.355.186 vett*km/anno, per un corrispondente corrispettivo annuo pari a Euro 5.454.088,44⁵ IVA esclusa.

L'importo complessivo da liquidare a titolo di acconto al Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino resi nel mese di luglio 2013 risulta quindi pari ad Euro 422.839,56 al netto della ritenuta

dello 0,50% ai sensi del DPR 207/2010 art. 4 comma 3 previsto dall'art. 17.15 del contratto di servizio vigente⁶.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.⁷

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 31 ottobre 2013

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Art. 17.15 del Contratto di servizio approvato con determinazione dirigenziale n. 263 del 16/07/2012

⁴ Determinazione n.7 del 09/01/2013.

⁵ Escluse le spettanze per i Servizi a chiamata, i cui acconti saranno liquidati sulla base delle produzioni effettivamente erogate.

⁶ 85% di Euro 5.454.088,44/12 = 85% di Euro 454.507,37 = Euro 386.331,26.

⁷ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.