

Oggetto Impegno risorse comunali per il finanziamento dei servizi di TPL conferiti all'Agenzia dalla Città di Moncalieri - Anno 2013 (U.I. Euro 1.180.498,82).

Determinazione del Direttore f.f.

Decisione

Il Direttore f.f. Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹:

1. integra per Euro 980.620,71 l'impegno n. 2013/48 assunto con determinazione n.8 del 09/01/2013 a favore della Società GTT S.p.A. con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino (C.F. 08555280018 – P.I. 08559940013) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani e scolastici conferiti all'Agenzia dalla Città di Moncalieri², con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 cap. 530/50 “*Servizi di trasporto pubblico locale*” per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani e scolastici conferiti all'Agenzia dalla Città di Moncalieri;
2. integra ulteriormente per Euro 199.878,11 l'impegno n. 2013/48 assunto con determinazione n.8 del 09/01/2013 a favore della Società GTT S.p.A. con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino (C.F. 08555280018 – P.I. 08559940013) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani e scolastici conferiti all'Agenzia dalla Città di Moncalieri³, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 cap. 530/50 “*Servizi di trasporto pubblico locale*”, per la copertura dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione dell'IVA a tale contratto. L'impegno n. 2013/48 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 2.182.581,83;
3. individua, applicando un incremento pari alla variazione dell'indice ISTAT relativo al trasporto pubblico urbano registrata tra gennaio 2013 e gennaio 2012 (+4,3956%)⁴, i nuovi corrispettivi chilometrici contrattuali a decorrere dal 01/01/2013 come segue:
 - Servizi Linee urbane: $3,422 + 4,3956\% = 3,572$ Euro/vett*km
 - Servizi Linee scolastiche: $80,951 + 4,3956\% = 84,509$ Euro/corsa.

Motivazione

Con D.G.R. n. 8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il “Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009”; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art. 9, comma 2, della Legge Regionale

04/01/2000, n. 1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula⁵ sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008⁶.

Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n. 15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.

Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n. 35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010.

Tale mutata situazione finanziaria ha reso necessaria la predisposizione da parte dell'Agenzia, insieme con le Società concessionarie e gli Enti interessati, di specifici Programmi di Riorganizzazione dei vari Servizi di TPL di propria competenza finalizzati a rendere, a loro completa attuazione, la produzione erogata compatibile con le ridotte disponibilità economiche.

I provvedimenti amministrativi regionali sopra richiamati sono stati oggetto di impugnazione dinanzi al TAR Piemonte da parte di una pluralità di soggetti, ottenendo la sospensione dell'efficacia dei medesimi relativamente alle annualità 2011 e 2012 tramite specifiche ordinanze cautelari.

Successivamente, con D.G.R. n. 11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, valutata l'opportunità di comporre transattivamente il contenzioso tra la Regione e i ricorrenti, ha previsto, tra l'altro:

- che le riduzioni da applicare sulle compensazioni per il TPL siano determinate, su base 2010, nella misura del 3% per il 2011, del 9% per il 2012 e del 15% per il 2013;
- di impegnarsi per l'anno 2014 a riconoscere un'inflazione sui compensativi per i servizi minimi pari all'1% del 2013;
- di impegnarsi a versare agli Enti soggetti di delega entro il triennio 2012-2014 le somme necessarie a definire i crediti pregressi per i servizi minimi.

In armonia con i criteri individuati con la citata D.G.R. n. 11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 12-4591 del 24/09/2012, ha approvato le opportune modifiche al Programma Triennale dei Servizi di TPL per il periodo 01/01/2011-31/12/2013 applicando le medesime riduzioni sopra richiamate sulle risorse stanziare a copertura degli oneri derivanti dalla libera circolazione sui Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia dei titolari di tessera di libera circolazione e delle Forze dell'Ordine.

Con Determinazione n.8 del 09/01/2013 si è pertanto proceduto a impegnare le risorse rese effettivamente disponibili con la D.G.R. sopraccitata a parziale copertura degli obblighi contrattuali per l'anno 2013 per i Servizi in oggetto.

Con nota prot. Agenzia n. 3656 dell'01/07/2013 la Città di Moncalieri ha trasmesso copia della Determinazione del Responsabile del Servizio Trasporti n. 713 dell'01/07/2013 con la quale il Comune, in base alle proprie disponibilità di Bilancio, ha stanziato a favore dell'Agenzia parte delle risorse a proprio carico risultanti dal seguente preventivo di spesa⁷:

	vett*km/anno	corse/anno	Euro/vett*km	Euro/corsa	Corrispettivo annuo Euro
Rete urbana - Linea 80	54.264		3,572		193.831,01
Rete urbana - Linea 81	197.320		3,572		704.827,04
Rete urbana - Linea 82	76.053		3,572		271.661,32
Rete urbana - Linea 83	104.778		3,572		374.267,02
Rete urbana - Linea 84	87.681		3,572		313.196,53
Totale servizio urbano	520.096		3,572		1.857.782,91
Servizio scolastico - Linea A		352		84,509	29.747,17
Servizio scolastico - Linea B		419		84,509	35.409,27
Servizio scolastico - Linea C1		456		84,509	38.536,10
Servizio scolastico - Linea C2		456		84,509	38.536,10
Servizio scolastico - Linea D		350		84,509	29.578,15
Servizio scolastico - Linea E4		356		84,509	30.085,20
Servizio scolastico - Linea E2		0		84,509	0,00
Servizio scolastico - Linea E3		0		84,509	0,00
Totale servizio scolastico		2.389		84,509	201.892,00
Linea urbana e suburbana 39 (quota a carico Comune di Moncalieri)	166.967		3,572		596.406,12
Linea urbana e suburbana 67 (quota a carico Comune di Moncalieri)	102.623		3,572		366.569,36
Totale linee urbane e suburbane	269.590		3,572		962.975,48
Totale (IVA esclusa)					3.022.650,39
IVA 10%					302.265,04
IVA 10% su oneri derivanti dal rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri					2.675,10
TOTALE GENERALE (comprensivo degli oneri di cui all'art.26 comma 3bis della L.R. Piemonte n.1/2000 - 1,5% sul contributo regionale)					3.342.247,28
Contributo Regionale all'Agenzia					977.116,80
Totale a carico del Comune di Moncalieri					2.365.130,48

Nel quadro dei Programmi di Riorganizzazione dei Servizi di competenza dell'Agenzia sopra richiamati è peraltro in fase di avanzata definizione un'ipotesi di miglioramento di Servizi Urbani di Moncalieri per i quali è prevista, tra l'altro, l'integrazione nel nuovo Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano dell'Area Metropolitana di Torino, in quanto "Servizi connessi" ai sensi dell'art. 23 del Contratto così come modificato dall'art.3.2 dell'Appendice Contrattuale del 28/05/2013.

Nelle more dell'attuazione di tale Programma di Riorganizzazione, si ritiene pertanto necessario integrare gli impegni precedentemente assunti così come indicato in "Decisione", ancorché la somma stanziata a favore dell'Agenzia risulti inferiore a quella indicata nel sopra richiamato preventivo di spesa.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di riduzione in relazione ai tempi di realizzazione delle procedure di scelta dei concessionari e dei tempi occorrenti al subentro degli stessi agli attuali gestori in ottemperanza alle disposizioni regionali contenute nel piano triennale dei trasporti 2007-2009.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁸.

Il Direttore f.f.
Cesare Paonessa

Torino, lì 04 luglio 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 04 luglio 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
---------------------	---

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² Contratto di servizio stipulato tra città di Moncalieri e la riunione temporanea d'imprese costituita dalle società ATM S.p.A. SATTI S.p.A: (a seguito di fusione tra le due società ora GTT S.p.A.) e la Ditta Autoservizi Canuto S.r.l. (ora Autoservizi M. Canuto S.p.A.) data 12/09/2001 Rep.12599 con validità sino al 31/12/2002; prorogato al 31/12/2003 con D.D.G.C. nn.382 del 23/12/2002 e 4 del 31/01/2003; con D.C.C. n.8 del 02/02/2004 prorogato al 30/06/2004; prorogato al 31/12/2005 con nota del Comune di Moncalieri prot. n.62564 del 29/11/2004, sottoscritta per accettazione dal concessionario; prorogato al 31/12/2006 con D.G.C. n.102 del 13/04/2006; prorogato al 31/12/2007 con D.G.C. n.183 del 24/05/2007; prorogato al 31/12/2008 con D.G.C. n.217 del 18/06/2008 con presa d'atto dell'ingresso dell'Agenzia nella gestione del contratto; prorogato sino al 31/12/2009 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale e/o – ove occorra – comunale, delle risorse necessarie per il finanziamento con Determinazione dell'Agenzia n.297 dell'11/09/2009.

³ Contratto di servizio stipulato tra città di Moncalieri e la riunione temporanea d'imprese costituita dalle società ATM S.p.A. SATTI S.p.A: (a seguito di fusione tra le due società ora GTT S.p.A.) e la Ditta Autoservizi Canuto S.r.l. (ora Autoservizi M. Canuto S.p.A.) data 12/09/2001 Rep.12599 con validità sino al 31/12/2002; prorogato al 31/12/2003 con D.D.G.C. nn.382 del 23/12/2002 e 4 del 31/01/2003; con D.C.C. n.8 del 02/02/2004 prorogato al 30/06/2004; prorogato al 31/12/2005 con nota del Comune di Moncalieri prot. n.62564 del 29/11/2004, sottoscritta per accettazione dal concessionario; prorogato al 31/12/2006 con D.G.C. n.102 del 13/04/2006; prorogato al 31/12/2007 con D.G.C. n.183 del

24/05/2007; prorogato al 31/12/2008 con D.G.C. n.217 del 18/06/2008 con presa d'atto dell'ingresso dell'Agenzia nella gestione del contratto; prorogato sino al 31/12/2009 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale e/o – ove occorra – comunale, delle risorse necessarie per il finanziamento con Determinazione dell'Agenzia n.297 dell'11/09/2009.

⁴ Art. 1.3 del Contratto di Servizio vigente (*[...] il costo chilometrico dei servizi [...] sarà aggiornato dall'01/01/2002 con riferimento alla variazione dell'indice ISTAT del TPL urbano rispetto all'01/01/2001*) – Fonte ISTAT – Indice NIC – Dati mensili dal 2011 – Provincia di Torino (base 2010=100) – Capitolo 7 (Trasporti): valore gennaio 2013 = 114 – valore gennaio 2012 = 109,2. $114/109,2 = \text{gen } 2013/\text{gen } 2012 = 1,043956 = +4,3956\%$.

⁵ 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

⁶ C.d. "addendum", recepito nell'Appendice Contrattuale dell'08/06/2009.

⁷ inviato alla Città di Moncalieri per approvazione con nota prot. Agenzia n.1039 del 21/02/2013 e aggiornato, a seguito avvenuta pubblicazione dell'indice ISTAT relativo al mese di gennaio 2013, con nota prot. Agenzia n.1345 del 06/03/2013.

⁸ Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.