AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 299

Del 19 luglio 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano conferito dalla Città di Torino. Servizio di TPL afferente al Campus Universitario "Einaudi" di Lungo Dora Siena. Modifica di percorso della Linea urbana 68 e soppressione della Linea serale 119 - Autorizzazione alla variazione dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, al fine di migliorare l'accessibilità al Campus Universitario "Einaudi" di Lungo Dora Siena, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano conferito all'Agenzia dalla Città di Torino, alla soppressione della Linea serale 119 e alle seguenti modifiche di percorso della Linea urbana 68, a far data dal 03 agosto 2013:

- *direzione Via Cafasso*: dal Ponte Rossini/Lungo Dora Firenze modificata a destra per Lungo Dora Firenze – a sinistra per Corso Verona – a destra per Via Catania – percorso normale;
- *direzione Via Frejus*: da Via Catania/Corso Verona modificata a sinistra per Corso Verona – a destra per Lungo Dora Firenze – a sinistra per Ponte Rossini – percorso normale.

La modifica sopra descritta potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 08/04/2013 (trasmesso con nota Agenzia prot. n.2134 del 16/04/2013), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio della Linea interessata.

L'attuazione del presente provvedimento comporta una riduzione delle percorrenze complessive delle Linee interessate²; di conseguenza, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento, mediante esposizione di specifici avvisi in fermata ed a bordo dei veicoli utilizzati sulla Linea interessata.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel settembre 2012, in previsione dell'inaugurazione del nuovo Campus Universitario "Luigi Einaudi" sito nell'area ex-Italgas con accesso da Lungo Dora Siena, l'Agenzia effettuava uno studio mirato a migliorare l'accessibilità con il Trasporto Pubblico a tale struttura, per la quale si prevedeva un'utenza di circa 10.000 persone tra studenti e personale;
2. Con nota prot. n. 21913 del 17/10/2012, la Società concessionaria (GTT), riscontrando lo studio dell'Agenzia di cui al punto 1, inviava le proprie considerazioni ipotizzando una modifica di percorso della Linea 68 con transito in Lungo Dora Firenze/Corso Verona e lo spostamento del capolinea della Linea 55 lungo Corso Farini per avvicinarlo alla struttura universitaria;
3. Con nota prot. n. 5556 del 12/11/2012, l'Agenzia concordava con le considerazioni espresse dalla Società GTT di cui al punto 2, e convocava un incontro di approfondimento al fine di coinvolgere la Circoscrizione VII e la Città di Torino nelle valutazioni ulteriori;
4. Con nota prot. n. 740 del 06/02/2013, a seguito degli incontri di cui al punto 3, l'Agenzia inviava alla Società GTT un riepilogo degli interventi concordati per migliorare l'accessibilità del Campus Universitario Einaudi, comprendenti in particolare l'avvicinamento del Capolinea della Linea 55 su Corso Farini e l'instradamento delle Linee 19 e 68 per Lungo Dora Firenze/Corso Verona con fermate in corrispondenza della passerella pedonale sulla Dora; nella stessa nota, l'Agenzia ipotizzava la soppressione della Linea 119 serale, nata per servire le Residenze EDISU di Lungo Dora Siena, la cui utilità risultava superata dalle modifiche di percorso precedentemente descritte;
5. In relazione alla richiesta dell'Agenzia di cui al precedente punto 4, in data 8 aprile 2013 si svolgeva un sopralluogo ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione della Città di Torino e della Società concessionaria (GTT), finalizzato a verificare l'idoneità dei nuovi percorsi proposti e delle relative nuove fermate, le cui risultanze erano trasmesse agli interessati con nota Agenzia prot. n.2134 del 16/04/2013;
6. Con nota prot. 6144 del 8/05/2013, la Circoscrizione VII, a seguito delle risultanze del sopralluogo di cui al punto 5, esprimeva parere negativo relativamente alla collocazione proposta per il nuovo capolinea della Linea 55 e alla modifica di percorso delle Linee 68 e 19 su Lungo Dora Firenze;
7. A seguito della nota della Circoscrizione VII di cui al punto 6, in data 22 maggio 2013 si svolgeva un incontro tra Agenzia, Società GTT e Assessorato alla Mobilità della Città di Torino, nel quale si concordava una variazione alle ipotesi di modifica di cui al punto 4, prevedendo in particolare il mantenimento del capolinea attuale per la Linea 55 e la deviazione per Lungo Dora Firenze/Corso Verona della sola Linea 68, mantenendo invariato il percorso della Linea 19;
8. Con nota prot. n.11808 del 05/07/2013, la Società GTT richiedeva autorizzazione alle modifiche della Linea urbana 68 di cui al punto 7, come specificate in "Decisione", e alla contestuale soppressione della Linea serale 119, a far data dal 03 agosto 2013;
9. Con nota prot. Agenzia n. 3914 del 16/07/2013, il Responsabile di Esercizio della Linea 68 dichiarava la transitabilità in sicurezza del percorso modificato, a seguito dell'adempimento di tutte le prescrizioni previste nel sopralluogo di cui al punto 5.

Comunicazione

Dal 3 agosto 2013, al fine di migliorare l'accessibilità del Campus Universitario "Einaudi" di Lungo Dora Siena, la Linea urbana 68 transiterà da Lungo Dora Firenze e Corso Verona (abbandonando il tratto di via Reggio e via Catania compreso tra il Ponte Rossini e l'intersezione con corso Verona), con fermate in corrispondenza della passerella pedonale sulla Dora.

A partire dalla stessa data sarà soppressa la Linea 119 serale, il cui servizio è sostituito dalla Linea 68 modificata.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 19 luglio 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Stimata da GTT pari complessivamente a -23.232 vett*km/a (per l'anno 2013 pari a 9.600 vett*km): tale diminuzione di percorrenze è interamente dovuta alla soppressione della Linea 119, poiché la variazione di percorso della Linea 68 avviene a parità di risorse.