

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 44/2019

OGGETTO: *Autolinea EXTRA.TO "Torino - Caselle Aeroporto". Adeguamento tariffario.*

Il giorno quattordici del mese di novembre duemiladiciannove, a partire dalle ore 09:00 presso la sede dell'Agenzia in Corso Marconi, 10, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	<i>Mauro Calderoni</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
2.	<i>Licia Nigrognò</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
3.	<i>Paolo Filippi</i>	<i>Vice Presidente Agenzia</i>	X	
4.	<i>Federico Binatti</i>	<i>Consigliere</i>		X

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Paolo Filippi** nella qualità di Vice Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

Oggetto: Autolinea EXTRA.TO "Torino - Caselle Aeroporto". Adeguamento tariffario.

A relazione del Vice Presidente

La Regione Piemonte con D.G.R. del n. 13-6608 del 04/11/2013 ha deliberato, con decorrenza 1/12/2013, le tariffe per i servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Piemonte, prevedendo che, a partire dal 2015, sia ristabilito l'adeguamento automatico delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale per il quale “a decorrere dal 1° gennaio di ogni anno, è autorizzato un incremento tariffario percentualmente quantificabile nel 100% dell'inflazione programmata dal Governo nell'anno precedente”.

Con Deliberazione n. 6 del 23/10/2019 l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato l'adeguamento automatico all'inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608 per gli anni dal 2015 al 2019. L'applicazione cumulata del TIP tra il 2015 e il 2019 ha prodotto un adeguamento del 2,82%. Le tariffe in vigore sulla linea 268 Torino – Caselle Aeroporto per i viaggi con origine o destinazione nell'aerostazione non sono incluse nell'insieme delle tariffe di cui alla Deliberazione n. 6 trattandosi di regime tariffario speciale.

Per quanto concerne il collegamento aeroportuale, con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 14/2011 del 28/06/2011 è stato autorizzato un incremento della tariffa ordinaria di corsa semplice Torino-Caselle Aeroporto o viceversa da € 5,50 a € 6,00 oltre che un incremento della tariffa ordinaria di corsa semplice da Borgaro T.se e Caselle Aeroporto o viceversa da € 2,27 a 2,50.

Con successiva Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 4/2012 del 26/01/2012 è stato autorizzato un incremento della tariffa ordinaria di corsa semplice Torino-Caselle Aeroporto o viceversa da € 6,00 ad € 6,50.

Il Concessionario EXTRA.TO, che gestisce la linea nell'ambito del Contratto di Servizio Rep. 174 ambito area metropolitana Torino ha presentato all'Agenzia, con nota prot. 11127 del 12/11/2019, un'istanza di modifica PEA per la linea 268 basata sulla necessità di fornire un servizio di collegamento tra l'Aeroporto di Torino Caselle e il centro città più attrattivo e competitivo con il mezzo pubblico risolvendo le criticità emerse attraverso i provvedimenti dettagliati nella nota stessa.

Preso atto che la produzione chilometrica (su base annua 2019) con l'istanza di modifica PEA sarà pari a 843.201 Km, di cui 413.369 Km oggetto di contribuzione e che non è nelle possibilità dell'Ente Concedente investire risorse aggiuntive per sostenere tale operazione, il succitato Consorzio ha presentato, unitamente all'istanza di modifica PEA, una richiesta di adeguamento della tariffa speciale in vigore sulla linea 268 a far data dal 1/12/2019 proponendo di:

- adeguare la tariffa di corsa semplice da Torino a Caselle Aeroporto o viceversa da € 6,50 a € 7,00;
- adeguare la tariffa di andata e ritorno da Torino a Caselle Aeroporto e viceversa da € 12,00 a € 13,00;
- adeguare la tariffa di corsa semplice da Borgaro o Caselle città a Caselle Aeroporto o viceversa da € 2,50 a € 2,60.

chiedendo altresì che il provvedimento possa prendere efficacia, in via sperimentale, a far data dal 08/12/2019.

Preso atto che diritto fisso di € 1,00 per l'emissione del titolo di viaggio a bordo dell'autobus resta invariato, coerentemente con l'analogo diritto fisso in vigore ex D.G.R. 13-6608 per le percorrenze fino a 30 km.

Dato atto che la tariffa speciale di corsa semplice Torino-Caselle Aeroporto non rientra tra quelle oggetto dell'intervento regionale e che pertanto non vi sia una diretta correlazione tra gli adeguamenti deliberati, la richiesta di adeguamento tariffario risulta comunque essere contenuta nei limiti della variazione del tasso di inflazione programmata registrato tra il 2012 e il 2018, che porterebbe la tariffa a € 6,89 applicandovi un arrotondamento ai 50 centesimi superiori.

Dato atto che la linea 268 presenta anche un regime di contribuzione unitario ridotto rispetto al resto dei servizi afferenti al Contratto e che una parte del servizio sulla tratta non è contribuito.

Ritenuto per le ragioni sopra esposte che debba essere mantenuto il regime tariffario speciale per il servizio di collegamento con l'Aeroporto.

Valutati come strettamente correlati gli adeguamenti tariffari accordati con la precedente delibera del CdA n. 4/2012 del 26/01/2012 e l'adeguamento tariffario oggetto della presente deliberazione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

Visto l'art. 1 comma 2 della Convenzione dell'Agenzia per cui "sono conferite all'Agenzia tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale degli Enti consorziati in ambito metropolitano";

Visto l'art. 3 dello Statuto dell'Agenzia, rubricato "Scopi del Consorzio", che al comma 1, prevede che "l'Agenzia ha il fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale conformemente alla pianificazione e programmazione regionale. L'Agenzia ha l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile in ambito regionale ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale, mediante: c) l'amministrazione del sistema delle tariffe, dei finanziamenti degli Enti consorziati, dei contratti con le aziende affidatarie di servizi alla mobilità, dei rapporti di comunicazione e informazione con i cittadini;"

Visto il medesimo art. 3 che al comma 2, prevede che "L'Agenzia assume tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione, degli Enti aderenti in ambito regionale con particolare riguardo a : i) la gestione operativa della politica tariffaria regionale da attuarsi anche tramite la progressiva estensione del sistema di bigliettazione elettronica integrata (Bip);

Vista la deliberazione dell'Assemblea n. 4/1 del 2 dicembre 2005 con la quale è stata demandata al Consiglio d'Amministrazione la competenza all'individuazione e all'approvazione di tariffe speciali legate ad eventi temporalmente limitati o a categorie speciali di utenti, previa intesa con gli Enti interessati.

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

Si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Deliberi:

1. di autorizzare i seguenti adeguamenti tariffari:
 - tariffa di corsa semplice da Torino a Caselle Aeroporto o viceversa da € 6,50 a € 7,00;
 - tariffa di andata e ritorno da Torino a Caselle Aeroporto e viceversa da € 12,00 a € 13,00;
 - tariffa di corsa semplice da Borgaro o Caselle città a Caselle Aeroporto o viceversa da € 2,50 a € 2,60.fermo restando il sovrapprezzo di € 1,00 per l'emissione del titolo di viaggio a bordo dell'autobus;
2. di definire nel primo dicembre 2019 la data di decorrenza dell'adeguamento di cui al precedente punto 1;
3. di dare atto della stretta correlazione tra l'adeguamento tariffario accordato con la deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 4/2012 del 26/01/2012 ed il livello di servizio programmato, con oneri parzialmente a carico del concessionario, così come descritto in premessa;
4. di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Piemonte per gli adempimenti necessari;
5. di demandare al direttore generale f.f. l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;
6. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	IL VICE PRESIDENTE Paolo Filippi