

Oggetto Contratti di servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia del Verbano Cusio Ossola - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio della Linea "Domodossola-Beura-Villadossola (circ. sud)".

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Autoservizi COMAZZI S.r.l. (in qualità di concessionaria di parte dei Servizi di TPL Extraurbani e Urbani nel territorio della Provincia del Verbano Cusio Ossola²) ad attuare, a far data da lunedì 4 marzo 2019, la seguente variazione di percorso della Linea "Domodossola-Beura-Villadossola (circ. sud)":

- da Villadossola in direzione Domodossola percorre via Domodossola anziché Via Pisacane – Via Rovaccio sino all'intersezione con Via Torino (Domodossola) da dove riprende l'attuale percorso. Saranno utilizzate sul nuovo percorso le fermate già esistenti in servizio di TPL.

Il nuovo percorso e le relative nuove fermate sono risultati idonei ai sensi del DPR 753/80 al loro utilizzo con veicoli di dimensioni analoghe o inferiore a quelle degli autobus normalmente impiegati per l'esercizio della Linea in oggetto (lunghezza 12 metri circa, larghezza 2,50 metri circa)³.

La variazione autorizzata con il presente Documento non comporta significative variazioni della produzione annua complessiva della Linea in oggetto: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.3 corrispondente ai territori delle Province di Biella, Novara, Vercelli e del Verbano Cusio

- Ossola, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
 5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
 6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia del Verbano Cusio Ossola è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/06/2016;
 7. con nota prot. Agenzia n.11480 del 21/12/2018 la Società Comazzi ha proposto, al fine di migliorare il confort degli Utenti della Linea "Domodossola-Beura-Villadossola (circ. sud)" di modificare il percorso nella tratta da Villadossola a Domodossola lungo la SP166, in modo da evitare i numerosi dossi rallentatori recentemente posizionati lungo l'attuale percorso;
 8. con nota prot. Agenzia n.976 del 31/01/2019 è stato richiesto al Servizio Trasporti della Provincia del VCO oltre che alle Amministrazioni comunali interessate di fornire le loro eventuali considerazioni in merito alla possibilità di autorizzare la variazione proposta;
 9. con nota prot. Agenzia n.1667 del 19/02/2019 la Provincia del VCO, a seguito di specifica verifica, ha confermato la possibilità di autorizzare tale variazione, evidenziando altresì l'idoneità del nuovo percorso e delle relative nuove fermate (già esistenti) all'utilizzo con autobus in servizio di TPL;
 10. verificata la completezza della documentazione acquisita e condivise le motivazioni presentate, si rende necessario autorizzare la variazione di percorso sopra richiamata così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data da lunedì 4 marzo 2019, la seguente variazione di percorso della Linea "Domodossola-Beura-Villadossola (circ. sud)":

- da Villadossola in direzione Domodossola percorre via Domodossola anziché Via Pisacane – Via Rovaccio sino all'intersezione con Via Torino (Domodossola) da dove riprende l'attuale percorso. Saranno utilizzate sul nuovo percorso le fermate già esistenti in servizio di TPL.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 27 febbraio 2019

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² Dettagliati nella Convenzione per il trasferimento dei Contratti sottoscritta tra Provincia del Verbano Cusio Ossola e Agenzia in data 09/05/2016 e affidati ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 sino al 31/05/2018, e comunque fino al subentro del nuovo gestore, con Determinazioni nn.389, 390 e 391 del 06/09/2017.
- ³ cfr. nota Soc. Comazzi prot. Agenzia n.11480 del 21/12/2018 e nota Provincia Verbano Cusio Ossola prot. Agenzia n.1867 del 19/02/2019.