

Oggetto Attuazione della D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 – Lotto VII di Contribuzione - Impegno e Liquidazione a favore delle Società ASP, GTT, PIRAZZI, STAAV della somma complessiva di Euro 4.720.350,00, a titolo di contribuzione delle spese sostenute per l'acquisto di n. 38 autobus.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. impegnare la somma complessiva di **Euro 4.720.350,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2019-2020-2021² - annualità 2019 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.999 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **411.712,00** alla Società **ASP – Asti Servizi Pubblici** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 5 autobus urbani di cui n. 2 di 10,76 metri di lunghezza con alimentazione diesel-ibrida, e n. 3 di 7,36 metri con alimentazione diesel;
 - Euro **4.149.900,00** alla Società **GTT – Gruppo Torinese Trasporti** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 31 autobus urbani di cui n. 20 di 12 metri di lunghezza, e n. 11 snodati di 18 metri di lunghezza;
 - Euro **98.738,00** alla Società **PIRAZZI Servizi** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 10,76 metri di lunghezza;
 - Euro **60.000,00** alla Società **S.T.A.A.V.** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 7,3 metri di lunghezza.

I numeri di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli acquistati sono riportati nell'allegato "**Allegato 1**":

2. liquidare l'importo appena impegnato in favore delle sopra richiamate Società **ASP, GTT, PIRAZZI e STAAV** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 40-5004 del 08/05/2017;
3. trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste,

Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018, nel seguito: "Convenzione Regione-Agenzia").

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle imprese sono riportati nell'allegato "Allegato 2", insieme con il codice unico di progetto (CUP) assegnato a ciascuna azienda per la contribuzione oggetto del presente provvedimento.

La spesa di **Euro 4.720.350,00** trova capienza nelle risorse, corrispondenti ad **Euro 20.633.817,00**, impegnate in favore dell'Agenzia con Determinazione Dirigenziale Regionale n. 2942/A1811A del 20/09/2017. Tali risorse sono state accertate con D.D. n. 538 del 20/09/2019, imputate sul codice categoria 4031000 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2019, capitolo n. 9720/0 "*Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali*", piano finanziario E.4.03.10.02.001. Di tali risorse, secondo quanto previsto dall'art. 7 della Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e l'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus Regionale e come da richiesta inoltrata alla Regione Piemonte con nota prot. n. 10631 del 20/10/2019, è stata liquidata all'Agenzia nel mese in corso una prima quota di **Euro 10.000.000,00**, riscossi con D.D. n. 698 del 19/11/2019.

Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) ulteriori risorse (ad, oggi, per complessivi **€ 9.000.000**) rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Le risorse destinate al piano autobus 2017-2019 assommano pertanto ad **€ 45.250.017,64**.

Inoltre, con la D.G.R. n. 8-7501 del 07/09/2018 la Regione Piemonte ha stabilito di destinare al finanziamento del materiale rotabile per servizi TPL su gomma 2017-2019 le ulteriori risorse derivanti dal Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 resesi disponibili per effetto della Delibera CIPE 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Piano operativo infrastrutture), per un ammontare pari a **€ 24.000.000**.

Con D.D. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 6.000.000,00** sull'anno 2018 (capitolo in entrata n. 26260/2018 e capitolo di spesa n. 273508/2018) e **€ 14.633.817,00** sull'anno 2019 (capitolo in entrata n. 26260/2019 e capitolo di spesa n. 273508/2019) di risorse statali assegnate alla Regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;

Con D.D. n. 2943/A1811A del 20/09/2017 la Regione Piemonte ha impegnato in favore dell'Agenzia **€ 9.000.000** di risorse regionali, di cui **€ 3.000.000** sull'anno 2017 (capitolo di spesa n. 256841/2017), **€ 3.000.000** sull'anno 2018 (capitolo di spesa n. 256841/2018) e **€ 3.000.000** sull'anno 2019 (capitolo di spesa n. 256841/2019);

Le risorse complessivamente già impegnate in favore dell'Agenzia per l'attuazione del piano autobus corrispondono quindi a **€ 29.633.817,00**. Tenendo conto anche delle risorse previste dalla Legge finanziaria 2015 (D.M. 25/2017 - acquisti CONSIP) e di quelle del Fondo Sviluppo e Coesione (fondi FSC messi a disposizione della Regione Piemonte con Delibera CIPE 25/2016), le risorse complessivamente disponibili per il piano autobus 2017-2019 ammontano invece, come richiamato in precedenza, ad **€ 45.250.017,64**. Tale somma con la D.G.R. n. 8-7501 del 07/09/2018 è stata incrementata con le ulteriori risorse derivanti dal FSC (Delibera CIPE 98/2017 del 22/12/2017 - Addendum Piano operativo infrastrutture) fino ad un ammontare pari a **€ 69.250.017,64**.

Con la sopra citata D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 la Regione Piemonte ha inoltre demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del piano autobus 2017-2019:

- 1) l'elaborazione e l'approvazione del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali e ad ogni singolo contratto di servizio;
- 2) la ripartizione delle risorse assegnate fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del piano autobus 2017-2019;
- 3) Nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria l'ulteriore riparto delle risorse nell'ambito di ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento d'impresa, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo;
- 4) l'acquisizione dalle imprese beneficiarie, per ciascun autobus, di uno specifico atto d'obbligo, redatto secondo lo schema approvato dalla Regione Piemonte con D.D.R. n. 198/A1811A del 25/01/2018;
- 5) la gestione dei piani attuativi d'investimento, con particolare riguardo alle rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla erogazione e liquidazione dei contributi spettanti, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento.

In attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, con le D.D. n. 273 del 21/06/2017 e n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Con nota prot. n. 10195 del 30 ottobre 2017 è stata trasmessa ai Consorzi, ai Raggruppamenti d'impresa e alle aziende titolari di contratti di servizio la sopra richiamata D.D. n. 517/2017 che ha parzialmente rettificato e sostituito la precedente D.D. n. 273/2017 e con la quale è stato definito inoltre, per ognuno dei 4 Bacini individuati dalla D.G.R. n. 17-4134 del 12/07/2012, la stima del valore del MIV riferito, per contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Con la Deliberazione n. 26 del 23 ottobre 2017 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione Regione-Agenzia).

Lo stesso schema di convenzione è stato approvato dalla Regione Piemonte con D.D. n. 4288/A1811A del 18/12/2017.

La convenzione, firmata per la Regione Piemonte dall'ing. Tommaso Turinetti in qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, è stata repertoriata e trasmessa all'Agenzia il 22/01/2018, ed è pertanto operativa da tale data.

Con una successiva convenzione, denominata: *“Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017–2019”*, firmata il 14/10/2019 dall'ing. Ceare Paonessa per l'Agenzia della mobilità metropolitana e in data 22/10/2019 dall'ing. Eriberto Naddeo per la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, gli articoli 6 e 7 della Convenzione Regione-Agenzia sono stati aggiornati con lievi modifiche per rendere più agevole l'attuazione del Piano autobus regionale.

In attuazione della convenzione, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – *“Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (nel seguito: Criteri generali)”* l'Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad **€ 45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

Nei mesi di settembre e ottobre 2018 la Regione Piemonte ha trasferito all'Agenzia la somma complessiva di **Euro 6.000.000**, precedentemente impegnata in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 629 del 06/12/2018 (**Lotto I** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 4.085.156,05**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 669 del 14/12/2018 (**Lotto II** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 599.569,18**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 216 del 24/04/2019 (**Lotto III** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.884.590,84**;

nello scorso mese di maggio la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 3.000.000**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 404 del 09/07/2019 (**Lotto IV** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.092.404,50**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 539 del 20/09/2019 (**Lotto V** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.994.010,84**;

nello scorso mese di novembre la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 10.000.000**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 703 del 20/11/2019 (**Lotto VI** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 2.166.005,84**;

Prima del presente provvedimento, la somma complessivamente erogata dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali (n. 120 nuovi autobus già oggetto d'f contribuzione) risultava pertanto pari ad **Euro 11.821.737,25**.

Può essere utile richiamare il fatto che, con i primi 5 lotti di contribuzione, l'Agenzia ha erogato complessivamente alle imprese, a fronte dell'acquisto di n. 99 autobus, **Euro 9.655.731,41**, pur avendo ricevuto solo **Euro 9.000.000,00** dalla Regione Piemonte.

La liquidazione alle aziende di una somma superiore a quella incassata dalla Regione è stata possibile attingendo ai fondi residui del Piano autobus 2011. Infatti, sebbene con nota prot. n. 1747/A18000 del 14/01/2019 la Regione Piemonte abbia comunicato all'Agenzia, riguardo alle risorse residue del Piano bus 2011, ammontanti ad Euro 707.915,10, che esse: *“non possono essere definitivamente destinate alla contribuzione di investimenti regolati da provvedimenti diversi dalla D.G.R. n. 30-2362/2011 e s.m.i. e dalla D.D. n. 307/DB1204/2011 di sua attuazione”* ed abbia anticipato che ulteriori indicazioni riguardo al loro utilizzo sarebbero state fornite da un futuro provvedimento della Giunta Regionale, si è tuttavia ritenuto di poter destinare tali risorse, solo temporaneamente e nell'attesa di ricevere più specifiche indicazioni in merito al loro impiego definitivo, alla contribuzione di veicoli già acquistati e immatricolati nell'ambito del Piano bus 2017-2019, in anticipazione dei trasferimenti già previsti.

Con nota prot. n. 10631 del 29/10/2019 l'Agenzia, oltre a trasmettere alla Regione Piemonte la propria D.D. n. 539/2019, relativa alla liquidazione del Lotto V di co-finanziamento, i correlati mandati di pagamento e tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo ha comunicato, ai sensi dell'art. 6 comma 8 della Convenzione nella formulazione aggiornata dall'atto integrativo sono richiamato, che le somme residue a disposizione dell'Ente per l'erogazione dei contributi maturati dalle aziende risultavano pari ad **Euro -655.731,41** (valore negativo) in quanto, come già anticipato, tutti i 9 milioni di Euro di risorse regionali erogati nel corso del 2018 e del 2019 erano stati liquidati alle imprese e si era inoltre proceduto nell'attuazione del Piano autobus attingendo, in via provvisoria, alle risorse residue del Piano bus 2011, e ha richiesto l'erogazione di una quota di contribuzione pari ad Euro 10 milioni, tenuto conto di quanto previsto dalla nuova formulazione dell'articolo 7 della Convenzione.

Come già richiamato in precedenza, nel mese di novembre 2019 la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia la somma complessiva di Euro **10.000.000**, precedentemente impegnata in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017, sui cap. 26260/2018 (Euro 6.000.000) e 26260/2019 (Euro 4.000.000).

Tali risorse sono state rimosse con D.D. n. 698 del 19/11/2019.

Per quanto riguarda lo stato d'avanzamento dell'attuazione del Piano autobus regionale 2017-2019, sono state pertanto liquidate all'Agenzia, con emissione dei relativi mandati di pagamento, tutte le risorse di provenienza regionale disponibili, per complessivi **Euro 9.000.000**, e una quota pari ad **Euro 10.000.000,00** degli **Euro 20.633.817,00** stanziati in favore della Regione Piemonte con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016. inoltre per l'attuazione fino al completamento del Piano dovranno essere trasferite all'ente le risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015, per le quali è previsto che si proceda agli acquisti tramite convenzioni Consip (€ 10.452.200,64) e le risorse del fondo Sviluppo e Coesione (€ 5.164.000,00), come previsto al comma 4 del nuovo Art. 7 della Convenzione.

Le risorse destinate al Piano autobus regionale sono state incrementate dalla Regione Piemonte con D.G.R. n. 8-7501/2018 di ulteriori € 24.000.000 di risorse statali che sono stati resi disponibili per effetto della Delibera CIPE 98/2017.

Per individuare le aziende destinatarie dei contributi regionali, tenuto conto di quanto previsto nella convenzione Regione-Agenzia, dei valori di MIV di ogni singola azienda riportati nella D.D. n. 517 del 25/10/2017, della ripartizione delle risorse disponibili definita con la D.D. n. 642 del 19/12/2017 e relativi allegati, si è ritenuto di ricorrere innanzi tutto all'elenco di n. 121 autobus già immatricolati

o per i quali è già stato stipulato il contratto d'acquisto, trasmesso alla Regione e ai titolari di contratto di servizio con nota prot. n. 5666 del 12/06/2018, successivamente incrementato fino a n. 153 autobus con il nuovo elenco allegato alla nota prot. n. 2058/2019.

Dall'elenco di volta in volta sono stati presi in considerazione solo gli autobus già circolanti prima della stesura degli atti di liquidazione, aventi le caratteristiche per beneficiare dei contributi assegnati all'Agenzia con la convenzione Regione-Agenzia e con le D.D.R. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 e n. 2943/A1811A del 20/09/2017. Si è provveduto a stilare un ordine di priorità di contribuzione in funzione dell'età degli autobus, privilegiando i mezzi per i quali risultava già trasmessa una parte significativa della prevista documentazione amministrativa, con l'estensione della platea delle imprese destinatarie dei contributi al fine di mettere in condizione un maggior numero di aziende, grazie alle risorse ricevute, di procedere ad effettuare ulteriori investimenti per il miglioramento del parco autobus.

Sono stati inoltre presi in considerazione gli acquisti di autobus effettuati in corso d'anno dalle Società GTT e SUN, che hanno già provveduto ad immatricolare i nuovi veicoli e a metterli in linea sui propri servizi urbani di competenza.

Per gli autobus oggetto del presente provvedimento, richiamati nell'Allegato 1, le Società ASP, GTT, PIRAZZI e STAAV hanno completato ove era necessario e in conformità con quanto segnalato dall'Agenzia la trasmissione di tutta la documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017 e, tra il 28 ottobre e il 6 dicembre 2019 hanno messo a disposizione i propri autobus per le visite di verifica della sussistenza dei previsti requisiti tecnici, di allestimento e di immagine.

Grazie alla collaborazione del personale delle province tutti i veicoli sono stati visionati presso i depositi aziendali o durante le soste a capolinea.

Le verifiche effettuate, tutte con esito positivo, hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso :
 - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
 - b. sistema audio interno di prossima fermata;
 - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
 - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo della scritta:
 - a. "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte";
 - b. Stemma della Regione Piemonte;
 - c. logo Assessorato Regionale ai Trasporti;
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
 - a. Presenza e funzionamento dell'impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
 - b. Pianale ribassato.
- 6) Presenza della ascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art.5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).
- 7) Predisposizione all'installazione dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).
- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.
- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.

Le Società ASP, GTT, PIRAZZI e STAAV hanno inoltre provveduto a trasmettere, per ognuno degli autobus di cui all'elenco allegato (Allegato 1) l'intera documentazione prevista dalla D.G.R. n. 40-5004/2017, di seguito richiamata:

- 1) Forme di garanzia ex art. 16 c. 6 L.R. 1/2000 - Iscrizione sui veicoli di Ipoteca o Garanzia fidejussoria in favore della Regione Piemonte per il periodo di non alienabilità del veicolo (8 anni per gli autobus urbani, 10 anni per gli interurbani);
- 2) Documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale;
- 3) Certificazione di conformità alle vigenti norme di leggi del costruttore, in copia conforme all'originale;
- 4) Fattura d'acquisto munita di quietanza di pagamento in copia conforme all'originale;
- 5) Dettaglio del costo degli accessori per i quali è previsto il contributo aggiuntivo;
- 6) Dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori attestante che l'importo in fattura è al netto di sconti o altri benefici, con firma autenticata a termine di legge;
- 7) Autocertificazione relativa ai veicoli sostituiti riportante: copertura assicurativa RC, revisione tecnica riferita all'ultimo anno di servizio;
- 8) Documentazione relativa all'alienazione dal Parco Aziendale dei veicoli sostituiti;
- 9) Contratto di fornitura dei veicoli in copia conforme all'originale o copia dell'accordo quadro e dei relativi contratti applicativi con capitolato tecnico organizzativo e della fornitura;
- 10) Certificato di proprietà degli autobus;
- 11) Atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di cui agli artt. 17 e 18 del Decreto Interministeriale n. 345/2016, sottoscritto dal beneficiario del contributo (con firma digitale).

Tale documentazione è conservata agli atti presso gli uffici dell'Agenzia e sarà trasmessa con il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento e i verbali delle visite di verifica di ogni singolo veicolo, secondo quanto previsto dalla convenzione Regione-Agenzia, alla Regione per l'assolvimento degli adempimenti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le Società in oggetto hanno pertanto completato la trasmissione della documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017 e, oltre a ciò, la verifica del rispetto dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine dei veicoli destinati alla contribuzione si è conclusa con esito favorevole.

Alla luce delle verifiche effettuate si procede pertanto all'impegno e alla liquidazione della somma complessiva di **Euro 4.720.350,00** a favore delle Società ASP, GTT, PIRAZZI e STAAV per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus regionale 2017-2019.

Tenuto conto del presente provvedimento e considerato che, con le Determinazioni Dirigenziali n. 629/2018, n. 669/2018, n. 216/2019, n. 404/2019, n. 539/2019 e n. 703/2019 sono stati trasferiti alle aziende a titolo di contribuzione nella misura massima del 50% del costo effettivamente sostenuto per l'acquisto di nuovo materiale rotabile rispettivamente **Euro 4.085.156,05** (Lotto I), **Euro 599.569,18** (Lotto II), **Euro 1.884.590,84** (Lotto III), **Euro 1.092.404,50** (Lotto IV), **Euro 1.994.010,84** (Lotto V) e **Euro 2.166.005,84** (Lotto VI) la somma ad oggi complessivamente erogata nell'ambito piano autobus regionale 2017-2019 ammonta ad **Euro 16.542.087,25**.

Dal momento che le risorse complessivamente liquidate all'Agenzia dalla Regione Piemonte per il Piano autobus 2017-2019, ammontano ad oggi **Euro 19.000.000,00**, risultano ancora disponibili per finanziare gli investimenti in materiale rotabile attuati dalle aziende del territorio che gestiscono servizi di trasporto pubblico **Euro 2.457.912,75**.

Tali risorse saranno destinate al co-finanziamento nel limite del 50% dei costi effettivamente sostenuti dei nuovi autobus acquistati dalle Società AMC Casale (n. 1 autobus), AUTOSTRADALE (n. 2 autobus), BELLANDO (n. 1 autobus), GTT (ulteriori n. 43 autobus), S.A.C. (n. 1 autobus), SADEM (n. 4), SUN (n. 7 autobus), VITA (n. 1 autobus), e saranno liquidate non appena le

verifiche dei requisiti amministrativi, tecnici, di allestimento e di immagine dei nuovi veicoli si saranno concluse con esito positivo.

Ai sensi dell'art. 7 comma 3 della Convenzione Regione-Agenzia, nella nuova formulazione vigente dallo scorso ottobre, tenuto conto del fatto che la somma residua a disposizione dell'Ente è inferiore ad Euro 5.000.000,00 e non sufficiente a completare la contribuzione di tutti gli autobus di cui al precedente paragrafo, con la nota di trasmissione del presente provvedimento si procederà a richiedere alla Regione la liquidazione di una ulteriore quota di Euro 5.000.000,00 delle risorse impegnate in favore dell'Agenzia con D.D. n. 2942/A1811A del 19/09/2017.

Applicazione

Si procede pertanto:

1. ad impegnare **Euro 4.720.350,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2019-2020-2021 - annualità 2019 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **411.712,00** alla Società **ASP – Asti Servizi Pubblici** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 5 autobus urbani di cui n. 2 di 10,76 metri di lunghezza con alimentazione diesel-ibrida, e n. 3 di 7,36 metri con alimentazione diesel;
 - Euro **4.149.900,00** alla Società **GTT – Gruppo Torinese Trasporti** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 31 autobus urbani di cui n. 20 di 12 metri di lunghezza, e n. 11 snodati di 18 metri di lunghezza;
 - Euro **98.738,00** alla Società **PIRAZZI Servizi** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 10,76 metri di lunghezza;
 - Euro **60.000,00** alla Società **S.T.A.A.V.** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 7,3 metri di lunghezza.

I numeri di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli acquistati sono riportati nell'allegato "**Allegato 1**":
2. a liquidare l'importo appena impegnato in favore delle sopra richiamate Società **ASP, GTT, PIRAZZI e STAAV** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 40-5004 del 08/05/2017;
3. a trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018).

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.³

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 11 dicembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 11 dicembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 1 del 02/04/2019.

³ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con Deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.