

Reg. Gen N. 29
Del 25 gennaio 2019

**Oggetto** Contratto di servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Liquidazione delle compensazioni economiche a saldo per i servizi erogati nell'anno 2015 (U.L. € 3.412.762,11).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

### Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
  1. **€ 3.102.511,01** al Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) – P.IVA n.10384410014 - Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino - a titolo di saldo delle compensazioni dovute per i servizi Extraurbani erogati nell'anno 2015 nel territorio della Città Metropolitana di Torino;
  2. **€ 310.251,10** pari all'IVA calcolata sugli importi di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 310.251,10** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2018-2019-2020<sup>3</sup>, annualità 2019 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 310.251,10** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2018-2019-2020, annualità 2019 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 310.251,10**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

### Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;

Il Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. (concessionario dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino) e le Società gestrici di alcuni Servizi di TPL in territori montani vengono pagati su emissione di fattura.

Le fatture devono essere emesse conformemente a quanto prescritto dal contratto di servizio in quanto l'art 19.7 prevede che l'Ente concedente corrisponda, a seguito dell'esecuzione del servizio, l'85% delle compensazioni economiche stimate sulla base del PPE dell'anno di riferimento.

L'Art.19.9 del medesimo Contratto prevede che il saldo delle spettanze dovute sia liquidato, sulla base del consuntivo delle percorrenze autorizzate ed effettivamente svolte dal Concessionario e riscontrate dall'Ente concedente, a seguito del completamento di specifici adempimenti tecnico-amministrativi, tra i quali la verifica del raggiungimento degli obiettivi di qualità contrattualmente previsti.

A seguito del completamento delle verifiche sopra richiamate da parte della Città Metropolitana di Torino il Consorzio Extra.TO, con nota prot. Agenzia n.9165 del 03/10/2017 ha formalizzato l'accettazione dei compensi complessivamente spettanti a titolo di saldo per l'anno 2015 per i Servizi di TPL erogati a fronte del Contratto in oggetto così come risultanti dalle verifiche effettuate della Città Metropolitana di Torino, nonché l'accettazione della penale di € 9.600,00 per la medesima annualità ai sensi dell'art.20 del Contratto.

Successivamente, con nota prot. Agenzia n.12267 del 29/12/2017, il Consorzio Extra.TO ha trasmesso, tra le altre, la seguente fattura, emessa a titolo di saldo delle compensazioni spettanti per i Servizi di TPL erogati nell'anno 2015 a fronte del Contratto in oggetto:

#### Extrato

n.	data	periodo di riferimento	Servizio	Imponibile	IVA 10%	Totale liquidato
146	28/12/2017	saldo 2015	TPL Extraurbano	€ 3.823.932,02		
			Liquidata per	€ 721.421,01		
			Residuo da liquidare	€ 3.102.511,01	€ 310.251,10	€ 3.412.762,11
<b>Totale</b>				<b>€ 3.102.511,01</b>	<b>€ 310.251,10</b>	<b>€ 3.412.762,11</b>

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.<sup>4</sup>

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità dei DURC relativi ai beneficiari della presente liquidazione<sup>5</sup>, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 3.412.762,11** a favore del Consorzio concessionario dei Servizi in oggetto.

#### Applicazione

La spesa complessiva di **€ 3.412.762,11** trova capienza sui fondi già impegnati<sup>6</sup> con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2017 – 2018 – 2019 - annualità 2018 - Cap. 530/30 "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Metropolitan – Area Extraurbano" - Piano finanziario VU.1.03.02.15.001 – "Contratti di servizio di

Trasporto Pubblico” (impegno n.2018/89).

**CIG**

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **0327971A38**

**Attenzione**

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria<sup>7</sup>.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento<sup>8</sup>.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 gennaio 2019

---

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 25 gennaio 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

---

<sup>1</sup> Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

<sup>2</sup> “Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane”, CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

---

<sup>3</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 27/03/2018.

<sup>4</sup> Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

<sup>5</sup> Come da documentazione conservata agli atti.

<sup>6</sup> Determinazione n.710 del 29/12/2017.

<sup>7</sup> Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.

<sup>8</sup> Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.