Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee n.208 "Bussoleno-San Didero-Borgone" e n.436 "Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa".**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino² e le Società "Cavourese S.p.A." e "Bellando Tours S.r.l." (Gestori delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle linee n.208 "Bussoleno-San Didero-Borgone" e n.436 "Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa" a partire da lunedì 9 settembre 2019:

- Linea n.208 "Bussoleno-San Didero-Borgone": riorganizzazione complessiva del Servizio offerto al fine di migliorarne la sostenibilità e l'aderenza con la reale domanda di mobilità, secondo il quadro orario allegato al presente Documento per costituirne parte integrante ed essenziale;
- Linea n.436 "Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa": prolungamento/modifica del percorso in prossimità del Comune di Bruzolo dalla SS25 del Moncenisio lungo la SP204 – Via Pramolle – Via Carlo Emanuele I – Via delle Vergnatte – Via Susa delle corse n.801 (Caselette 06:50 – Susa 07:55 – frequenza SCOLG5), n.406 (Susa 14:10 – Valdellatorre 15:15 – frequenza SCOLG3) e n.204M (Susa 14:10 – Milanere 15:10 – frequenza SCOLG2), al fine di rendere agevole la coincidenza in corrispondenza del Comune di Bruzolo con il Servizio offerto dalla Linea n.208. Lungo il nuovo percorso, già normalmente utilizzato da altre Linee di TPL gestite con veicoli aventi dimensioni analoghe a quelle impiegate per l'esercizio della Linea n.436, potranno essere utilizzate le fermate di TPL già esistenti a condizione che le informazioni presenti in palina siano integrate con l'indicazione delle Linee in transito e dei relativi orari di passaggio.

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano una lieve riduzione della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto³: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario di garantire un'adeguata informazione all'Utenza delle variazioni oggetto del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In prosecuzione del processo congiunto finalizzato a garantire il progressivo riallineamento tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili in corso tra Amministrazioni interessate, Agenzia e Consorzio concessionario, con nota prot. Agenzia n.4669 del 15/05/2019 il Consorzio Extra.TO proponeva la soppressione di alcune corse della Linea n.208 "Bussoleno-San Didero-Borgone" che nel corso del tempo avevano assunto le caratteristiche di "scuolabus" al fine di garantire la sostenibilità economica della Linea;
2. la richiesta di cui al precedente punto è stata oggetto di approfondimento congiunto con le Amministrazioni e le Società interessate nel corso di alcuni specifici incontri tenutisi in Agenzia;
3. a seguito degli esiti degli incontri richiamati, finalizzati sia ad escludere dal complesso dei Servizi di TPL quei servizi che nel corso del tempo avevano assunto la caratteristica pressoché esclusiva di "scuolabus", sia di garantire un'adeguata connettività territoriale con il Sistema del TPL sia di consentirne una gestione sostenibile da parte delle Società concessionarie, con nota prot. Agenzia n.7132 del 12/07/2019 sono state proposte al Consorzio Extra.TO e alle Amministrazioni interessate alcune possibili soluzioni;
4. a seguito delle proposte di cui al punto precedente nonché degli ulteriori approfondimenti e verifiche effettuati, con nota prot. Agenzia n.8339 del 29/08/2019 il Consorzio Extra.TO ha richiesto di poter apportare ai Programmi di Esercizio delle Linee interessate le variazioni indicate in "Decisione", che si rende pertanto necessario autorizzare.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire da lunedì 9 settembre 2019, l'adozione dei nuovi orari della linea di TPL Extraurbano n.208 "Bussoleno-San Didero-Borgone" riportati in allegato al presente Documento, al fine di migliorarne la sostenibilità e l'aderenza con la reale domanda di mobilità tenuto conto anche delle limitazioni viabili presenti lungo il percorso. Al fine di consentirne la fruibilità anche da parte degli studenti diretti agli Istituti di Bussoleno e di Borgone di Susa (in ragione anche delle difficoltà legate alla possibilità di modulare gli orari di ingresso/uscita da scuola dei due Istituti in modo da poter essere serviti da un'unica Linea), la Linea effettuerà coincidenza lungo Via delle Vergnatte – Via Pramolle con alcune corse della Linea Extraurbana n.436 "Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa", all'uopo prolungate/deviate lungo tale percorso a partire dalla medesima data.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 03 settembre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;

-
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² *"Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane"*, CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Stimata pari a circa -5.500 vett*km/anno.